

DEMANDEUR D'ASSURANCE
Personne Morale / Société :

Dénomination Sociale :

Adresse du siège:

Code Postal & Ville : Pays :

Téléphone :

Interlocuteur : Fonction :

Adresse mail : @

Ligne directe :

n° SIREN Code APE : Forme Juridique :

Société cotée : Oui Non Si oui, sur quel marché :

Identité des Dirigeants sociaux (*Président du Conseil d'Administration, Président du Directoire, Directeurs Généraux, Gérant*) :
 Nom, prénom et qualité :

Personne Physique / Entreprise individuelle :

Nom & Prénoms

Adresse :

Code Postal & Ville : Pays :

Date de naissance : Lieu de naissance :

Téléphone :

Interlocuteur : Fonction :

Adresse mail : @

n° SIREN Code APE :

INTERMEDIAIRE

Nom/Raison sociale : Ville :

Interlocuteur : Téléphone :

CHIFFRE D'AFFAIRES

Chiffre d'Affaires (année précédente) :

Le Chiffre d'Affaires a-t-il varié d'une manière significative sur les 4 dernières années ? :

ACTIVITES

VALEUR MAXIMALE ASSUREE (en €)

Aérien : €

Terrestre : €

Fluvial : €

Maritime : €

CATEGORIES DE MARCHANDISES

	Dénomination	Descriptif
Catégorie 1	Marchandises neuves non sujettes à la casse et/ou vol	Marchandises qui ne relèvent pas de la catégorie 2,3 ou 4.
Catégorie 2	Marchandises neuves sujettes à la casse et/ou vol	Meubles de consommation, meubles artisanaux massifs, instruments de musique, horlogerie, bijouterie fantaisie, luminaires, articles en verrerie ou en céramique, verre à vitres, glaces, marbre, tuiles, ardoises, carrelage, poterie, céramiques, épicerie fine, matériel et équipement de loisirs et de sports, outillage, TV, Hi-fi, vidéo, appareils photo y compris les composants, matériel informatique y compris les composants électroniques, jeux et consoles vidéo, électroménager blanc et brun, chaussures et articles chaussants, maroquinerie, textiles et habillements, pneumatiques, cuirs, peaux, aéronautique y compris les composants, produits en bonbonnes, produits pharmaceutiques ou hospitaliers, matériels médicaux, instruments de mesure, parfumerie.
Catégorie 3	Marchandises Usagées	Marchandises qui ne sont plus emballées dans leur emballage d'origine, qui ont déjà servi notamment pour des tests ou démonstrations ou ont déjà fonctionné ou ont été exposées.
Catégorie 4	Marchandises sous Température/Atmosphère Dirigée/Contrôlée	Marchandises qui nécessitent des conditions spécifiques de transport.

FLUX DE MARCHANDISES A ASSURER

☛ France	Catégorie de marchandises		Modes de transport	
	<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇒	<input type="text"/> %
Type de trafic		Type de marchandises		
<input type="checkbox"/> Imports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇒	<input type="text"/> %	
<input type="checkbox"/> Exports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇒	<input type="text"/> %	
Poids/dimensions :		<input type="text"/>		
Emballage/conditionnement :		<input type="text"/>		

☛ Union européenne	Catégorie de marchandises		Modes de transport	
	<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇒	<input type="text"/> %
Type de trafic		Type de marchandises		
<input type="checkbox"/> Imports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇒	<input type="text"/> %	
<input type="checkbox"/> Exports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇒	<input type="text"/> %	
Poids/dimensions :		<input type="text"/>		
Emballage/conditionnement :		<input type="text"/>		

☛ Reste de l'Europe	Catégorie de marchandises		Modes de transport	
	<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇒	<input type="text"/> %
Type de trafic		Type de marchandises		
<input type="checkbox"/> Imports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇒	<input type="text"/> %	
<input type="checkbox"/> Exports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇒	<input type="text"/> %	
Poids/dimensions :		<input type="text"/>		
Emballage/conditionnement :		<input type="text"/>		



QUESTIONNAIRE D'ETUDE DE RISQUES

Helvetia Cargo Tiers Chargeurs



Votre assureur suisse

USA - Canada

Catégorie de marchandises		Modes de transport	
<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇨	<input type="text"/> %

Type de trafic		Type de marchandises	
<input type="checkbox"/> Imports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> Exports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇨	<input type="text"/> %

Poids/dimensions :

Emballage/conditionnement :

Amérique du Sud

Catégorie de marchandises		Modes de transport	
<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇨	<input type="text"/> %

Type de trafic		Type de marchandises	
<input type="checkbox"/> Imports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> Exports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇨	<input type="text"/> %

Poids/dimensions :

Emballage/conditionnement :

Proche & Moyen Orient

Catégorie de marchandises		Modes de transport	
<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇨	<input type="text"/> %

Type de trafic		Type de marchandises	
<input type="checkbox"/> Imports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> Exports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇨	<input type="text"/> %

Poids/dimensions :

Emballage/conditionnement :

Afrique

Catégorie de marchandises		Modes de transport	
<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇨	<input type="text"/> %

Type de trafic		Type de marchandises	
<input type="checkbox"/> Imports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> Exports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇨	<input type="text"/> %

Poids/dimensions :

Emballage/conditionnement :

Asie du Sud Est - Japon

Catégorie de marchandises		Modes de transport	
<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇨	<input type="text"/> %

Type de trafic		Type de marchandises	
<input type="checkbox"/> Imports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇨	<input type="text"/> %
<input type="checkbox"/> Exports ⇨	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇨	<input type="text"/> %

Poids/dimensions :

Emballage/conditionnement :



QUESTIONNAIRE D'ETUDE DE RISQUES
Helvetia Cargo Tiers Chargeurs



Autres	Catégorie de marchandises		Modes de transport	
	<input type="checkbox"/> catégorie 1 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Terrestre ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 2 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Maritime ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 3 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Aérien ⇒	<input type="text"/> %
	<input type="checkbox"/> catégorie 4 ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Fluvial ⇒	<input type="text"/> %
Type de trafic		Type de marchandises		
<input type="checkbox"/> Imports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Neuves ⇒	<input type="text"/> %	
<input type="checkbox"/> Exports ⇒	<input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Usagées ⇒	<input type="text"/> %	
Poids/dimensions :		<input type="text"/>		
Emballage/conditionnement :		<input type="text"/>		

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES MARCHANDISES

Couverture des droits de douanes : Oui Non

Stockage préliminaire : Oui Non Durée Moyenne :

Stockage en cours de transports : Oui Non Durée Moyenne :

Stockage post transport: Oui Non Durée Moyenne :

Précisions complémentaires :

CONDITIONS D'ASSURANCES SOUHAITEES

En plus des risques couverts au titre de la garantie principale, souhaitez vous souscrire les risques suivants :

Vol pour les marchandises usagées : Oui Non

Transports sous température dirigée : Oui Non

Marchandises transportées en vrac : Oui Non

Perte de quantités sur marchandise en sac : Oui Non

Marchandises en retour: Oui Non

Risques de grève: Oui Non

Colis non délivrés: Oui Non

Souhaitez vous bénéficier d'un extranet de gestion de vos ordres d'assurance ? Oui Non

ANTECEDENTS DU RISQUE

Compagnie d'Assurance actuelle : Intermédiaire :

Echéance du contrat :

Si le précédent contrat a été résilié ou non renouvelé, en préciser le motif :

non paiement prime

sinistres

autre :



SINISTRALITE DU DEMANDEUR D'ASSURANCE

Détail par évènement (sinistralité sur 4 ans + année en cours) :

- Fichier Excel/PDF attaché à la présente demande
 Détails dans fichier ci-dessous :

Date évènement/sinistre	Nature de l'évènement	Montant indemnisé (€)	Montant en cours d'indemnisation (€)

DEMANDE D'ASSURANCE

Demande d'assurance adressée par :

Date de la demande :

Cette demande d'assurance destinée à permettre l'étude du risque n'engage ni l'assureur, ni le demandeur d'assurance.

La police étant établie sur la base des renseignements ci-dessus, les déclarations inexactes, omissions ou réticences sont sanctionnées par le Code des Assurances. Pour les assurances maritimes, lacustres et fluviales, il est rappelé que l'assuré, en complément des réponses aux questions du présent questionnaire d'étude de risques, doit déclarer toutes les circonstances connues de lui qui sont de nature à faire apprécier par l'assureur les risques qu'il prend en charge.

Nécessaires à la conclusion et à la gestion du contrat et de ses garanties, les informations concernant l'assuré sont destinées aux services d'Helvetia, à ses prestataires ou sous traitants, mandataires, co-assureurs, réassureurs et organismes professionnels dans le cadre d'obligations légales. Dans le cadre de la lutte contre la fraude à l'assurance, lors de la gestion des sinistres, les données peuvent être transmises à l'organisme professionnel ALFA ainsi qu'à des enquêteurs. Sauf opposition de la part de l'assuré mentionnée sur la demande de souscription, elles peuvent également être destinées à des fins commerciales aux autres entités Helvetia et à leurs partenaires.

Enfin, pour répondre à ses obligations légales, Helvetia met en oeuvre un traitement de surveillance ayant pour finalité la lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme.

Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée, le souscripteur dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition en s'adressant par courrier postal, accompagné de la photocopie d'une pièce d'identité à : Helvetia 25 Quai Lamandé 76600 Le Havre, France, ou par e-mail à contact@helvetia.fr