

**Helvetia InMovimento**  
Fascicolo Informativo

Mod. H184 - Ed. 07/2017

Il presente Fascicolo Informativo contenente:

- Nota Informativa, comprensiva del Glossario
- Condizioni di Assicurazione

deve essere consegnato al Contraente prima della sottoscrizione del contratto di assicurazione.

**AVVERTENZA:** Prima della sottoscrizione leggere attentamente la Nota Informativa.

\*\*\*\*\*

## Nota Informativa

Mod. H185 - Ed. 07/2017

**La presente Nota informativa è redatta secondo lo schema predisposto dall'ISVAP, ma il suo contenuto non è soggetto alla preventiva approvazione dell'ISVAP (ora IVASS). Il Contraente deve prendere visione delle Condizioni di Assicurazione prima della sottoscrizione della polizza.**

Presso i punti vendita e nel sito internet della Società è possibile richiedere il rilascio di un preventivo gratuito personalizzato, che viene redatto sulla base di tutti gli elementi di personalizzazione previsti dalla tariffa nonché in base alla formula contrattuale selezionata tra le possibili offerte dalla Società, in relazione al tipo di veicolo.

### **A. INFORMAZIONI RELATIVE ALL'IMPRESA DI ASSICURAZIONE**

#### **1. Informazioni generali**

Il contratto è concluso con la sede legale della Società sita in Italia - Via G.B. Cassinis n° 21, 20139 Milano - Tel. 02/5351.1 - Fax 02/5351.461 - Sito Internet: [www.helvetia.it](http://www.helvetia.it), Posta elettronica: [marketing@helvetia.it](mailto:marketing@helvetia.it), PEC: [helvetio@octaliscertymail.it](mailto:helvetio@octaliscertymail.it).

La Società **Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia** è iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione n. 2.00002 ed appartiene al **Gruppo Assicurativo Helvetia**, iscritto all'Albo Gruppi Assicurativi n. d'ordine 031.

La Società, operante in Italia in regime di stabilimento sotto il controllo dell'IVASS, è stata autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa con Decreto di ricognizione del Ministero dell'Industria, Commercio ed Artigianato del 26/11/1984 pubblicato sul supplemento n. 2 Gazzetta Ufficiale n. 357 del 31/12/1984 e con Provvedimento ISVAP n. 00757 del 19/12/1997 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 298 del 23/12/1997.

#### **2. Informazioni sulla situazione patrimoniale dell'Impresa**

I dati relativi all'ultimo bilancio approvato indicano la seguente situazione patrimoniale al 31 Dicembre 2016:

SITUAZIONE PATRIMONIALE		DATI DI SOLVIBILITÀ SOLVENCY II	
Patrimonio netto	€ 163.097.758	Solvency Capital Requirement (SCR)	€ 194.749.041
Fondo di dotazione	€ 79.993.441	Fondi Propri	€ 198.086.251
Riserve Patrimoniali	€ 31.087.990	Solvency Capital Ratio*	101,71%

\* Il Solvency Capital Ratio è il rapporto tra i Fondi Propri della Società ed il capitale di solvibilità (Solvency Capital Requirement (SCR)) richiesto dalla normativa Solvency II.

## **B. INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO**

**Helvetia InMovimento** è un'assicurazione di tipo modulare, che offre una gamma di garanzie a copertura del rischio principale della Responsabilità Civile per la circolazione dei veicoli a motore che non rientrano nelle categorie autovetture, natanti, ciclomotori, motocicli, motocarrozze, quadricicli adibiti al trasporto persone e quadricicli leggeri, rischio per il quale è obbligatoria l'assicurazione.

### **3. Coperture assicurative offerte - Limitazioni ed esclusioni**

**A seconda della tipologia di veicolo assicurato, l'assicurazione può essere stipulata nelle seguenti forme tariffarie:**

- **"Bonus/Malus"** (per autocarri, motocarri, motofurgoncini, ciclomotori e quadricicli, adibiti al trasporto cose), che prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza o in presenza di sinistri penalizzanti nei periodi di osservazione e che si articola in 20 classi di merito, corrispondenti a livelli di premio crescenti, come indicato ai capitoli "Forme di tariffa" delle Condizioni di Assicurazione;
- **"Bonus/Malus con franchigia"** (per autocarri con provenienza da tariffa Franchigia o Bonus/Malus con franchigia), che prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza o in presenza di sinistri penalizzanti nei periodi di osservazione, come stabilito per la forma tariffaria Bonus/Malus ed una franchigia fissa ed assoluta dell'importo precisato in polizza, per ogni sinistro, che il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società;
- **"Fissa"** (per autobus, macchine operatrici, macchine agricole e rimorchi), che non prevede alcuna riduzione o maggiorazione del premio, rispettivamente in assenza o in presenza di sinistri nel corso del contratto;
- **"Franchigia"** (per autobus), che prevede una franchigia fissa ed assoluta per ogni sinistro, dell'ammontare precisato in polizza, che il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società;
- **"Franchigia"**, che prevede una franchigia fissa ed assoluta per ogni sinistro, dell'ammontare precisato in polizza, che il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società e "Fissa con Pejus" (per veicoli adibiti al trasporto di cose, usi speciali o trasporti specifici), che prevede maggiorazioni del premio del 15% per due sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale e/o cumulate pari ad almeno il 51%, e del 25% per tre o più sinistri pagati nel periodo di osservazione.

Le coperture assicurative offerte dal contratto sono indicate all'art. 1.1 - Oggetto dell'assicurazione delle Condizioni Generali di Assicurazione: la Società assicura, in conformità alle norme del D.Lgs. n° 209 del 7/9/2005 e del suo Regolamento di esecuzione, i rischi della Responsabilità Civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione impegnandosi a corrispondere, entro i limiti dei massimali convenuti, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo descritto in contratto.

#### **AVVERTENZA:**

**Nei casi indicati dall'art. 1.2 - Esclusioni e rivalsa delle Condizioni Generali di Assicurazione, tra i quali si segnala in particolare il caso di veicolo condotto da persona in stato di ebbrezza ovvero sotto l'influenza di sostanze stupefacenti, la garanzia non è operante e l'assicuratore che abbia dovuto risarcire il terzo danneggiato ha facoltà di esercitare la rivalsa nei confronti del Proprietario/Locatario e del Conducente del veicolo (obbligati in solido) per il recupero delle somme pagate.**

La Società prevede, per diversi casi, la possibilità di limitare la facoltà di rivalsa, richiamando espressamente le Condizioni Particolari M ed N, la cui descrizione in dettaglio è riportata nelle Condizioni di Assicurazione.

#### **AVVERTENZA:**

**Si richiama l'attenzione del Contraente sull'eventuale presenza di scoperture e limiti massimi di risarcimento o indennizzo;** per facilitarne la comprensione, di seguito se ne illustra il relativo meccanismo di funzionamento mediante delle esemplificazioni numeriche:

<b>Evento</b>	<b>Garanzia/Massimale</b>	<b>Dinamica di risarcimento</b>	<b>Nei confronti del Proprietario/Locatario</b>	<b>Nei confronti del Conducente</b>
Sinistro causato da Conducente alla guida in stato di ebbrezza con danni a cose di terzi per € 7.000	Richiamo espresso della Condizione Particolare N	La Società risarcisce il terzo danneggiato per € 7.000	Nessun importo	La Società ha facoltà di esercitare la rivalsa per € 500 (10% dell'importo liquidato al danneggiato, con il massimo di € 500)
Sinistro con danni a persone terze per € 9.000	Tariffa applicata: Bonus/Malus con franchigia di € 500	La Società risarcisce il terzo danneggiato per € 9.000	Il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società l'importo di € 500; nessun importo resta a carico del Proprietario/Locatario e del Conducente	
Sinistro con danni a persone terze per € 3.000.000	Massimale previsto per danni a persone per singolo sinistro di € 2.500.000	La Società risarcisce il terzo danneggiato per € 2.500.000	Il terzo danneggiato può avanzare richiesta di risarcimento danni per l'importo € 500.000, ad entrambi, responsabili in solido tra loro	

#### **AVVERTENZA:**

**Il contratto viene stipulato nella forma senza tacito rinnovo, come risulta chiaramente specificato nella polizza ed all'art. 0.4 - Forma e durata del contratto delle Condizioni Generali di Assicurazione applicabili a tutte le garanzie; esso cessa pertanto automaticamente alla sua naturale scadenza, senza alcun obbligo di disdetta da ambo le parti.**

**La Società continuerà in ogni caso a prestare la copertura assicurativa in corso, fino al quindicesimo giorno successivo alla scadenza contrattuale, quale periodo di mora, di cui all'art. 1901, 2° comma del Codice Civile.**

**È facoltà della Società proporre al Contraente il rinnovo del contratto per un ulteriore anno alle nuove condizioni tariffarie e normative in vigore alla data di scadenza del contratto in essere, come previsto al successivo art. 10. Recesso.**

### **3.1. Estensioni della copertura**

Come indicato all'art.1.1 - Oggetto dell'Assicurazione delle Condizioni Generali di Assicurazione, la garanzia è estesa alla responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli in aree private ad eccezione delle zone private aeroportuali ed al Ricorso terzi da incendio, per cui la Società si obbliga a tenere indenne l'Assicurato, fino alla concorrenza di € 150.000 per ogni sinistro, delle somme che sia tenuto a corrispondere per capitale, interessi e spese - quale civilmente responsabile - per i danni materiali e diretti cagionati a terzi o a cose di terzi, in conseguenza di incendio del veicolo assicurato nonché scoppio o esplosione

del serbatoio o dell'impianto di alimentazione dello stesso, non conseguenti a circolazione e per cui non sia operante la garanzia obbligatoria.

#### **4. Soggetti esclusi dalla garanzia**

Come indicato all'art.1.2 - Esclusioni e rivalsa delle Condizioni Generali di Assicurazione, **il contratto non garantisce i danni, di qualsiasi natura, subiti dal conducente del veicolo assicurato nell'ipotesi in cui lo stesso risulti responsabile del sinistro; in tale ipotesi, inoltre, non risultano garantiti, limitatamente ai danni alle cose, i seguenti soggetti:**

- 1. il proprietario del veicolo, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio e il locatario nel caso di veicolo concesso in leasing,**
- 2. il coniuge non legalmente separato, il convivente more uxorio, gli ascendenti e i discendenti nonché i parenti o affini entro il terzo grado, se conviventi o a carico, del conducente o dei soggetti di cui al precedente punto 1;**
- 3. ove l'Assicurato sia una società, i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovano con questi ultimi in uno dei rapporti di cui al precedente punto 2.**

#### **5. Dichiarazioni dell'Assicurato in ordine alle circostanze del rischio - Nullità**

Al fine di poter valutare le probabilità del verificarsi del sinistro e quindi la gravità del rischio alla quale commisurare il premio, l'Assicuratore deve necessariamente conoscere tutte le circostanze che possono avere influenza su dette probabilità.

##### **AVVERTENZA:**

**Pertanto, ai sensi degli artt. 1892, 1893 e 1894 del Codice Civile e come previsto anche all'art. 0.1 - Dichiarazioni inesatte e reticenze. Aggravamento di rischio delle Condizioni Generali di Assicurazione applicabili a tutte le garanzie, le dichiarazioni inesatte e le reticenze del Contraente e dell'Assicurato relative a circostanze rese in sede di conclusione del contratto che influiscono sulla valutazione del rischio e che siano riconducibili all'art. 144 del D.Lgs. n° 209 del 7/9/2005, possono comportare l'esercizio della facoltà di rivalsa da parte della Società per le somme che essa abbia dovuto pagare al terzo danneggiato in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla sopracitata norma.**

##### **AVVERTENZA:**

**Si evidenzia la circostanza che il contratto è nullo se il rischio per il quale il Contraente lo ha stipulato non è mai esistito o ha cessato di esistere prima della conclusione dello stesso, come previsto all'art. 1895 del Codice Civile.**

#### **6. Aggravamento e diminuzione del rischio**

**L'Assicurato deve dare comunicazione scritta alla Società di ogni aggravamento del rischio come previsto all'art.0.1 - Dichiarazioni inesatte e reticenze. Aggravamento di rischio delle Condizioni Generali di Assicurazione applicabili a tutte le garanzie. Gli aggravamenti di rischio non noti o non accettati dalla Società possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'assicurazione (art. 1898 Codice Civile).**

Si ha aggravamento del rischio quando, dopo che è stato stipulato un contratto di assicurazione, avvengono mutamenti che modificano la descrizione originaria del rischio (ad esempio, modifica della residenza o tipo di alimentazione del veicolo per la garanzia della Responsabilità Civile per la circolazione o la disinstallazione dell'impianto di antifurto per la garanzia Furto); siccome l'aggravamento del rischio determina una situazione nuova e più rischiosa per l'assicuratore, quest'ultimo può recedere dal contratto.

Nel caso di diminuzione del rischio la Società è tenuta, come indicato all'art. 1897 Codice Civile ed all'art. 0.6 - Variazione di rischio delle Condizioni Generali di Assicurazione applicabili a tutte le garanzie, a ridurre il premio successivo alla comunicazione dell'Assicurato e rinuncia al relativo diritto di recesso.

#### **7. Premi**

Il premio viene determinato sulla base dei molteplici parametri di personalizzazione previsti dalla tariffa ed è comprensivo delle provvigioni riconosciute dall'Impresa all'Intermediario.

Il pagamento del premio è previsto con periodicità annuale o in unica soluzione (ad es. se riferito a polizza di durata temporanea). E' inoltre prevista la possibilità di frazionare il premio in rate semestrali, con aumento del 3%, o trimestrali, con aumento del 4%.

I mezzi di pagamento del premio accettati dalla Società, ai sensi della vigente normativa antiriciclaggio D.Lgs. n° 231 del 21 novembre 2007 e successive modificazioni, sono: assegni bancari, postali o circolari, muniti della clausola di non trasferibilità, ordini di bonifico, altri mezzi di pagamento bancario o postale, sistemi di pagamento elettronico e denaro contante, con i limiti e le modalità previsti dalle vigenti norme.

##### **AVVERTENZA:**

**Gli artt. 1.4, 1.5 e 1.6 delle Condizioni Generali di Assicurazione prevedono la possibilità per il Contraente, previa restituzione dei documenti assicurativi, di ottenere il rimborso della parte di premio corrisposta e non usufruita, relativa al periodo di garanzia residuo nelle varie ipotesi di cessazione del rischio (furto, vendita, demolizione, cessazione della circolazione, esportazione definitiva del veicolo all'estero). L'Intermediario ha facoltà di applicazione di sconti sul premio.**

#### **8. Informativa in corso di contratto**

Almeno trenta giorni prima di ciascuna scadenza annuale del contratto, la Società metterà a disposizione del Contraente, senza oneri per quest'ultimo e presso l'Intermediario che ha in amministrazione il contratto, una comunicazione scritta riportante l'informativa prevista dal Regolamento ISVAP n° 4 del 9/8/2006, con particolare riferimento alle singole componenti di variazione del premio di rinnovo, alle variazioni peggiorative apportate alla classe di merito per sinistri penalizzanti ed alle conseguenze economiche di tali variazioni, con il dettaglio dei sinistri che le hanno causate ed eventuale facoltà di rimborso dei sinistri liquidati dalla Società nel periodo di osservazione per evitare tali maggiorazioni di premio.

La Società ha l'obbligo di fornire riscontro per iscritto ad ogni richiesta di informazione presentata dal Contraente o dagli aventi diritto in merito al rapporto assicurativo, entro venti giorni dal ricevimento della richiesta.

In relazione ad eventuali variazioni delle informazioni contenute nel Fascicolo Informativo intervenute dopo la stipula del contratto, se le stesse derivano da modifiche alla normativa, la Società le comunica per iscritto al Contraente mentre negli altri casi pubblica gli aggiornamenti successivi del Fascicolo Informativo sul sito internet, nella sezione dedicata, per una facile consultazione.

### **8.1. Home insurance - Informativa**

Ai sensi del Regolamento ISVAP n. 35/2010 come modificato dal Provvedimento n. 7/2013 sulla home page del sito internet [www.helvetia.it](http://www.helvetia.it) è disponibile l'area riservata "MY HELVETIA" attraverso la quale ciascun Contraente potrà accedere alla propria posizione assicurativa. L'accesso è consentito gratuitamente al Contraente mediante credenziali identificative personali che saranno richieste in fase di registrazione.

### **9. Attestato di rischio "DEMATERIALIZZATO"- Nuove modalità di consegna**

L'attestato di rischio certifica, per il Contraente, la situazione assicurativa RCA degli ultimi cinque anni (assenza o presenza di sinistri, eventuale classe di merito maturata, ecc.). **L'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni - IVASS**, ai sensi dell'art.134 della Legge, con il Regolamento n. 9 del 19/05/2015, ha disciplinato la c.d. **DEMATERIALIZZAZIONE DELL'ATTESTATO DI RISCHIO**, vale a dire la sostituzione del documento cartaceo con le informazioni memorizzate in un'apposita Banca Dati elettronica, sotto il controllo dell'IVASS. Per stipulare un contratto RCA con la nostra Società o con altra Impresa di assicurazione, non sarà più necessario presentare l'attestato di rischio cartaceo perché la situazione assicurativa del veicolo sarà acquisita direttamente dall'assicuratore in via telematica tramite la citata Banca Dati.

**Pertanto l'attestato di rischio non viene più trasmesso al Contraente come documento cartaceo, ma viene messo a sua disposizione in via telematica, nell'apposita area del sito internet della nostra Società ([www.helvetia.it](http://www.helvetia.it)) riservata ai Contraenti (sezione MyHelvetia), cui il Contraente potrà accedere tramite le credenziali già in suo possesso o comunque acquisibili nella predetta area. L'attestato di rischio sarà messo a disposizione almeno trenta giorni prima della scadenza di ogni contratto RCA.**

Il Contraente, inoltre, potrà richiedere la consegna del suo attestato di rischio anche tramite posta elettronica, compilando l'apposito form-mail presente nella sezione MyHelvetia del sito internet.

Il Contraente, qualora lo desideri, potrà chiedere, **senza applicazione di costi**, una stampa dell'attestato telematico rivolgendosi al Suo Intermediario oppure alla Direzione.

**Segnaliamo, comunque, che l'attestato di rischio cartaceo non potrà essere utilizzato in sede di stipula di un nuovo contratto.**

Le Imprese di assicurazione devono mettere l'attestato di rischio telematico a disposizione del Contraente nonché, se persona diversa, del proprietario del veicolo assicurato ovvero, in alternativa, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria. Per attuare questa disposizione, l'IVASS ha stabilito che le Imprese di assicurazione, **a partire dagli attestati di rischio relativi ai contratti in scadenza dal 1° dicembre 2015**, hanno l'obbligo di attivare le medesime modalità di consegna sopraindicate previste per il Contraente anche per gli Aventi diritto sopraindicati.

L'attestato di rischio elettronico viene consegnato anche qualora il contratto sia stato risolto a seguito di una delle seguenti circostanze - furto del veicolo, esportazione definitiva, vendita, consegna in conto vendita, demolizione, cessazione definitiva della circolazione - e il periodo di osservazione risulti concluso.

I criteri di assegnazione delle classi ai nuovi contratti e le regole evolutive per le annualità successive sono indicate all'art. "FORME DI TARIFFA" delle condizioni di assicurazione.

La Società, in tutti i casi di stipula di un nuovo contratto, relativo ad un ulteriore veicolo della medesima tipologia, acquistato dalla persona fisica già titolare di polizza assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, non può assegnare al contratto una classe di merito CU più sfavorevole rispetto a quella risultante dall'ultimo attestato di rischio conseguito sul veicolo già assicurato.

### **AVVERTENZA:**

**Conformemente a quanto disposto dal Regolamento ISVAP n° 4 del 9/8/2006, l'attestazione sullo stato del rischio riporterà le classi di merito aziendali di provenienza e di assegnazione nonché la classe di merito CU (Conversione Universale), che costituisce lo strumento di confronto tra le varie proposte di contratti di Responsabilità Civile Veicoli a motore di ciascuna Compagnia.**

Nel caso di stipula di un nuovo contratto relativo ad una autovettura di prima assicurazione dopo immatricolazione o voltura al P.R.A. di proprietà di persona fisica che risulti intestataria al P.R.A. di altra autovettura già assicurata in forma tariffaria Bonus/malus o assimilata oppure di proprietà di suo familiare convivente, la Società assegnerà al nuovo contratto le medesime classi di merito Bonus/Malus Helvetia e/o CU del contratto di riferimento, in base a quanto previsto al capitolo "Forme di tariffa Bonus/Malus per autovetture", paragrafo 3 - Stipulazione del contratto - Assegnazione della classe di merito, alinea 3.1 - Prima assicurazione di veicolo dopo immatricolazione o voltura al P.R.A. delle Condizioni di Assicurazione ed alle Norme Tariffarie in vigore per la "classe Bonus/Malus garantita".

### **10. Recesso**

**Come indicato nelle Condizioni Generali di Assicurazione all'art. 0.5 - Facoltà di rinnovo del contratto, è facoltà della Società proporre al Contraente il rinnovo del contratto per un ulteriore anno alle nuove condizioni tariffarie e normative in vigore alla data di scadenza del contratto in essere. In tal caso, le informazioni riguardanti le condizioni applicabili e l'ammontare del nuovo premio, con dettaglio, per la garanzia di responsabilità civile verso terzi, delle singole componenti di variazione del premio rispetto all'annualità precedente, saranno disponibili presso l'Agenzia che ha in amministrazione il contratto almeno trenta giorni prima della scadenza del periodo assicurativo in corso.**

**È facoltà del Contraente, dopo averne preso visione, accettare la proposta di rinnovo del contratto per un ulteriore anno, esprimendo il proprio esplicito assenso scritto al suo rinnovo, mediante sottoscrizione di apposita appendice.**

**Nel caso in cui il Contraente non paghi il premio di rinnovo, nonostante la sua espressa accettazione, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla scadenza e la Società rinuncia alla richiesta del pagamento del premio di rinnovo. L'assicurazione riprende vigore alle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze (art. 1901 del Codice Civile).**

**La copertura prestata dalla Società, durante il periodo di tolleranza ed in assenza del pagamento del relativo premio, cesserà comunque dalla data di validità di eventuale contratto R.C.A. stipulato dal Contraente con altra Impresa.**

### **11. Prescrizione e decadenza dei diritti derivanti dal contratto**

**I diritti derivanti dal contratto di Assicurazione si prescrivono in due anni dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda, ai sensi dell'art. 2952 del Codice Civile, modificato dalla Legge n. 166 del 27 ottobre 2008.**

**Il diritto dell'Assicuratore alla riscossione del pagamento delle rate di premio si prescrive in un anno.**

**Ai sensi dell'art. 2947 del Codice Civile, Il diritto al risarcimento del danno prodotto dalla circolazione dei veicoli di ogni categoria si prescrive in due anni dal giorno in cui il fatto si è verificato, salvo che il fatto sia considerato dalla legge come reato e per questo reato sia stabilita una prescrizione più lunga, che si applica quindi anche all'azione civile.**

#### **12. Legge applicabile al contratto**

Al contratto che verrà stipulato sarà applicata la legge italiana.

Le Parti potranno convenire di assoggettare il contratto ad una legislazione diversa da quella italiana, salvi i limiti derivanti dall'applicazione di norme imperative nazionali e salva la prevalenza delle disposizioni specifiche relative alle assicurazioni obbligatorie previste dall'ordinamento italiano.

#### **13. Regime fiscale**

Il trattamento fiscale applicato al contratto di assicurazione di Responsabilità Civile per la Circolazione dei veicoli a motore prevede l'applicazione di un'aliquota compresa tra il 9% e il 16 % sul premio imponibile (esclusi contributi al Servizio Sanitario Nazionale, al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada ed eventuali altri oneri ad essi equiparabili) come disposto dalla vigente normativa di settore, integrata dal Decreto legislativo n°68 del 06/05/2011.

### **C. INFORMAZIONI SULLE POLIZZE MULTI-GARANZIA**

#### **14. Polizze consistenti nell'abbinamento di coperture di diverse tipologie contrattuali**

In abbinamento alla garanzia principale della Responsabilità Civile per la circolazione dei veicoli a motore, il Contraente può chiedere la prestazione di una o più garanzie aggiuntive, in alternativa o combinazione tra loro, alla Società (che comunque ha facoltà di rifiutarle in quanto non soggette ad obbligo di Legge) tra quelle descritte di seguito, con relative prestazioni:

- a) **Incendio e Furto**, tentato o consumato eventualmente con estensione alle garanzie Cristalli, Eventi socio-politici, Eventi naturali, Estensione del valore a nuovo, Pacchetto Accessorie 1 e 2, come indicato alla Sezione 2 - Incendio e Furto delle Condizioni di Assicurazione; la garanzia non è operante per gli autobus;
- b) **Guasti Accidentali**: copertura per danni materiali e diretti subiti dall'autocarro in conseguenza di collisione con altro veicolo identificato verificatasi durante la circolazione e, in alcune forme, anche in conseguenza di urto, uscita di strada o ribaltamento, come indicato alla Sezione 3 - Guasti Accidentali delle Condizioni di Assicurazione; la garanzia è operante solo per gli autocarri;
- c) **Infortunio del Conducente**: copertura per caso di morte e caso di invalidità permanente derivanti da infortunio subito dal Conducente del veicolo durante la circolazione, diaria da ricovero e rimborso spese mediche da infortunio, come indicato alla Sezione 4 - Infortuni del Conducente delle Condizioni di Assicurazione; la garanzia è operante solo per i motocarri, i motofurgoncini, gli autocarri ed i camper;
- d) **Assistenza**: la Società, tramite la Struttura Organizzativa di Europ Assistance Italia SpA, fornisce prestazioni di assistenza al veicolo ed ai suoi passeggeri, tenendo a proprio carico le spese per soccorso stradale, officina mobile, recupero veicolo, auto in sostituzione, invio pezzi di ricambio, viaggio di un familiare, albergo, autista a disposizione, richiesta documenti e gestione pratiche demolizione, rientro dei passeggeri ed altre, come indicato alla Sezione 5 - Assistenza delle Condizioni di Assicurazione; la garanzia è operante solo per gli autocarri di peso fino a 44 t, i motocarri, le roulotte ed i camper;
- e) **Tutela Legale della Circolazione**: la Società, avvalendosi della struttura di ARAG SpA per la gestione dei sinistri, assume a proprio carico l'onere delle spese, comprese quelle non ripetibili dalla controparte (onorari e competenze del legale indicato per ottenere il risarcimento di danni a persone e/o a cose subiti per fatti illeciti di terzi connessi alla circolazione del veicolo, difesa penale per delitti colposi e contravvenzioni connessi ad incidente stradale, spese di giustizia in caso di condanna penale, onorari per l'intervento di periti, spese liquidate a favore della controparte nei casi di soccombenza, opposizione o ricorso contro provvedimenti di ritiro, sospensione, revoca della patente di guida in seguito ad incidente stradale o derivanti da violazioni di norme di comportamento del N.C.d.S., assistenza nei procedimenti di dissequestro del veicolo sequestrato in seguito ad incidente stradale, controversie nascenti da pretese inadempienze contrattuali, proprie o di controparte, derivanti da contratti riguardanti il veicolo assicurato), che si rendano necessarie a tutela degli interessi dell'Assicurato -in sede extragiudiziale e giudiziale- nei casi assicurati, come indicato alla Sezione 6 - Tutela Legale della Circolazione e Recupero Punti Patente delle Condizioni Generali;
- f) **Recupero Punti Patente**: la Società, avvalendosi della struttura di ARAG SpA per la gestione dei sinistri, rimborsa il costo sostenuto per frequentare presso un'autoscuola un corso valido per recuperare i punti decurtati dalla patente e per il pagamento della revisione e per il riottenimento della stessa quale conseguenza ad infrazioni al N.C.d.S. che azzerino il punteggio, come indicato alla Sezione 6 - Tutela Legale della Circolazione e Recupero Punti Patente delle Condizioni Generali; la garanzia è prestabile solo in abbinamento a quella di cui al punto e) ed entrambe non sono operanti per le roulotte, i rimorchi e le macchine operatrici.

#### **AVVERTENZA:**

**Si richiama l'attenzione del Contraente sull'eventuale presenza nelle coperture accessorie prestate, qualora richieste, di franchigie, scoperti e limiti massimi di indennizzo, precisando che i reali importi degli stessi sono esclusivamente quelli indicati nella polizza;** per facilitarne la comprensione, di seguito se ne illustra il relativo meccanismo di funzionamento mediante delle esemplificazioni numeriche:

Evento	Scoperto/Franchigia/Massimale	A carico del Contraente/Proprietario	A favore del Contraente
Sinistro furto o atto di vandalismo con danni per € 3.500	Scoperto del 10% del danno con il minimo di € 250	Importo € 350	Liquidazione € 3.150
Sinistro fenomeno atmosferico o guasti accidentali con danni di € 1.500	Scoperto del 10% del danno con il minimo di € 250	Importo € 250, corrispondente al minimo previsto	Liquidazione € 1.250
Sinistro rottura accidentale cristalli, con danno di € 1.200	Massimale previsto per evento e per anno assicurativo € 1.000	Importo € 200, cioè la differenza tra l'importo massimo garantito e il danno	Liquidazione € 1.000
Sinistro infortunio che abbia causato al Conducente una invalidità permanente valutata nella misura del 2%	Franchigia 3% sul danno accertato	//	Non è dovuto alcun indennizzo al Conducente.

Il regime fiscale applicato al contratto di assicurazione relativo alle eventuali garanzie sottoscritte in abbinamento prevede l'imposizione di aliquote differenziate, come disposto dalla vigente normativa di settore.

## **D. INFORMAZIONI SULLE PROCEDURE LIQUIDATIVE E SUI RECLAMI**

### **15. Procedura per il risarcimento del danno - Liquidazione dell'indennizzo**

Come indicato all'art. 1.8 - Modalità per la denuncia dei sinistri delle Condizioni Generali di Assicurazione di Responsabilità Civile per la Circolazione dei veicoli a motore, qualora ricorrano i presupposti per l'applicazione della procedura di Risarcimento Diretto di cui all'art.149 del D.Lgs. n° 209 del 7/9/2005, il danneggiato può formulare la richiesta di risarcimento del danno direttamente al proprio assicuratore conformemente al fac-simile di domanda risarcitoria messo a disposizione dalla Società.

Per i sinistri cui non sia applicabile la suindicata procedura di risarcimento diretto, il danneggiato dovrà richiedere il risarcimento dei danni subiti all'assicuratore del veicolo del responsabile; a tal fine potrà avvalersi della procedura di liquidazione rapida prevista dall'art. 148 D.Lgs. n° 209/2005 e dagli artt. 8 e 9 del D.P.R. n° 45/1981. All'atto della sottoscrizione ed in occasione del rinnovo annuale del contratto, la Società consegnerà all'Assicurato il prospetto tipo per la formulazione della richiesta di risarcimento.

Sul sito *internet* della Società è disponibile l'elenco aggiornato dei competenti centri di liquidazione sinistri, con indicazione dei relativi recapiti, area di competenza e giorni ed orari di ricevimento.

#### **AVVERTENZA:**

**In caso di sinistro, deve essere prontamente informata la Società, mediante denuncia da presentare entro tre giorni da quello in cui si è verificato;** è facoltà dell'Assicurato inviare alla Società una lettera di richiesta di risarcimento danni che deve contenere tutte le notizie ed i documenti descritti dall'art 148 del D.Lgs. n° 209 del 7/9/2005 e cioè: per il danno al veicolo, il modulo CAI (Constatazione Amichevole di Incidente - Modulo Blu) o la descrizione delle modalità di accadimento del sinistro, targhe degli autoveicoli coinvolti e dati anagrafici dei rispettivi conducenti, estremi delle coperture assicurative dei veicoli stessi ed i giorni, il luogo e l'ora in cui il veicolo è disponibile per la perizia; per le lesioni, l'età del leso, i certificati medici attestante le lesioni subite, l'attività svolta, il reddito, il certificato medico che attesti l'avvenuta guarigione con o senza postumi, permanenti, nonché la dichiarazione di avere o meno diritto alle prestazioni di enti sociali; in caso di sinistro mortale, lo stato di famiglia della vittima. Se questi documenti non sono allegati alla lettera di richiesta di risarcimento danni, la Società entro trenta giorni dal ricevimento della suddetta lettera li richiede.

Dal momento del ricevimento della lettera di richiesta di risarcimento danni se completa oppure di tutta la documentazione di cui sopra se richiesta, la Società deve prendere una posizione (comunicazione della somma offerta o dei motivi per i quali non si ritiene di fare offerta) in relazione alla richiesta nei termini sotto descritti:

- per danni a veicolo o cose con modulo CAI a doppia firma, ovvero sottoscrizione di entrambi i conducenti: 30 giorni
- per danni a veicolo o cose con modulo CAI ad una firma ovvero sottoscrizione o denuncia dell'assicurato: 60 giorni
- per lesioni: 90 giorni.

Nel caso venga inviato all'Assicurato atto di quietanza contenente la somma messa a disposizione, questa deve essere restituita debitamente controfirmata ed il pagamento della stessa deve avvenire entro quindici giorni dal suo ricevimento.

Nel caso l'Assicurato non intenda accettare la somma messa a disposizione e non restituisca pertanto la quietanza, la somma deve essere comunque pagata entro quindici giorni dalla comunicazione della mancata accettazione.

Nel caso poi non vengano né restituiti gli atti firmati, né venga comunicata la mancata accettazione e questo silenzio si protragga per trenta giorni, la somma offerta va comunque pagata entro i quindici giorni successivi.

In caso di sinistro rientrante nella procedura di risarcimento diretto, se la liquidazione avviene nei termini di cui sopra, non sono dovuti onorari per eventuale intervento di legali (art 9 II comma D.P.R. n° 254/2006).

In caso di sinistro avvenuto con veicolo non assicurato o non identificato la richiesta dovrà essere rivolta all'Impresa designata dal Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada istituito presso la CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. - Via Yser, 14 - 00198 ROMA - [www.consap.it](http://www.consap.it)).

**In caso di sinistro relativo alle Garanzie Accessorie Rischi Diversi**, secondo le modalità previste dalle singole garanzie (per la definizione in dettaglio dei termini contrattuali e delle modalità di liquidazione dei danni si rimanda a quanto previsto dalle singole Sezioni delle Condizioni di Assicurazione) ai sensi dell'art.0.7 - Obblighi in caso di sinistro delle Condizioni Generali di Assicurazione applicabili a tutte le garanzie, **il Contraente o l'Assicurato deve:**

- a) **fare quanto gli è possibile per evitare o diminuire il danno; le relative spese sono a carico della Società, secondo quanto previsto dall'art. 1914 del Codice Civile;**
- b) **darne avviso alla Società, entro 3 giorni dal fatto o da quando ne ha avuto conoscenza e/o possibilità** ai sensi dell'art. 1913 del Codice Civile, indicando la descrizione delle modalità di accadimento, la data, il luogo, l'ora, le targhe dei veicoli coinvolti, dati anagrafici dei conducenti, descrizione dell'entità approssimativa del danno e il nome ed il domicilio degli eventuali testimoni;
- c) **ove prevista, nei 3 giorni successivi, fare denuncia scritta all'Autorità Giudiziaria o di Polizia del luogo e trasmetterne copia alla Società;**
- d) **conservare le tracce ed i residui del sinistro fino a liquidazione del danno senza avere, per questo, diritto ad indennità alcuna.**

**Per quanto riguarda le garanzie Assistenza e Tutela Legale della Circolazione, si precisa che la Società ha affidato la gestione dei sinistri a delle Imprese terze, come indicato nella Sezione C e nelle Condizioni di Assicurazione, cui si rimanda per gli aspetti di dettaglio.**

### **16. Incidenti stradali con controparti estere**

**Un incidente stradale con controparti estere può avvenire all'estero oppure in Italia.**

- **Se il sinistro** avviene in uno Stato membro dello Spazio Economico Europeo diverso da quello di residenza del danneggiato italiano, **causato da un veicolo a motore straniero immatricolato e assicurato in uno degli Stati dello Spazio Economico Europeo**, ai sensi della IV Direttiva Auto 2000/26/CE, recepita in Italia con il D.Lgs. n° 190/2003 ed aggiornata dalla V Direttiva 2005/14/CE attuata in Italia con il D.Lgs. n°198/07 e delle disposizioni del D.Lgs. n° 209/2005, è facoltà del danneggiato richiedere il risarcimento dei danni subiti al rappresentante, chiamato mandatario, nominato in Italia dalla Compagnia di assicurazione del responsabile del sinistro. Per conoscere i riferimenti della Compagnia estera responsabile e del mandatario è necessario inviare una richiesta al Centro Informazioni della CONSAP, indicando tutti gli elementi utili per risalire ai soggetti interessati (es. data e luogo del sinistro, estremi dei veicoli e conducenti coinvolti: targa, impresa di assicurazione del veicolo della controparte, responsabilità del sinistro, nazionalità). Sarà quindi compito della CONSAP rispondere all'interessato, indicando il nome del mandatario a cui si dovrà rivolgere per la gestione e liquidazione del sinistro.
- **Se invece il sinistro** avviene in uno Stato membro dello Spazio Economico Europeo diverso da quello di residenza del danneggiato italiano, **causato da un veicolo a motore straniero immatricolato e assicurato in uno Stato diverso da quelli**

**appartenenti allo Spazio Economico Europeo**, il danneggiato italiano deve formulare la richiesta di risarcimento dei danni subito direttamente al responsabile civile del sinistro e/o alla Compagnia estera assicuratrice del responsabile del sinistro.

- **Se invece il sinistro con controparte estera avviene in Italia**, ai sensi dell'art. 125 comma 5 bis della V Direttiva 2005/14/CE, nonché degli artt. 125 e 126 del D.Lgs. n° 209/2005 è necessario formalizzare la richiesta di risarcimento danni con una raccomandata A/R all'UCI - Ufficio Centrale Italiano, Corso Sempione, 39 - 20145 Milano, fornendo allo stesso tutte le informazioni utili (data e luogo dell'evento, targhe coinvolte, dinamica, nome della Compagnia del responsabile, marca e modello dei veicoli, eventuali autorità intervenute e testimoni) per rendere più celere ed agevole l'individuazione della Compagnia del responsabile e l'eventuale suo corrispondente in Italia. L'UCI inoltrerà la documentazione ricevuta al corrispondente della Compagnia straniera, che dovrà gestire e definire il sinistro entro tre mesi dalla ricezione della richiesta.

#### **17. Facoltà del Contraente di rimborsare l'importo liquidato per un sinistro**

Il Contraente ha facoltà di evitare la maggiorazione di premio dovuta in base all'applicazione di clausole Bonus/Malus ed assimilate (quindi relativamente solo ad alcune tipologie di veicoli) offrendo il rimborso degli importi liquidati a titolo definitivo per tutti o parte dei sinistri cagionati dall'Assicurato nell'annualità trascorsa:

- alla CONSAP per i sinistri liquidati con applicazione della procedura di risarcimento diretto di cui all'art. 149 del D. Lgs. n° 209 del 7/9/2005 (Codice delle Assicurazioni): in questo caso, per conoscere l'importo dei sinistri pagati a titolo definitivo, al Contraente saranno specificate le modalità da seguire per effettuare direttamente o tramite l'Agente/Intermediario la richiesta alla Stanza di compensazione (c/o CONSAP - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. - Via Yser, 14 - 00198 ROMA - [www.consap.it](http://www.consap.it));
- direttamente alla Società per i sinistri dalla stessa liquidati senza applicazione della procedura di risarcimento diretto.

#### **18. Accesso agli atti dell'Impresa**

I Contraenti, gli Assicurati ed i danneggiati hanno diritto di accedere agli atti della Società, a conclusione dei procedimenti di valutazione, constatazione e liquidazione dei danni che li riguardano, decorsi centoventi giorni dalla data di accadimento del sinistro ovvero dal momento in cui l'avente diritto riceve comunicazione della misura della somma offerta per il risarcimento o dei motivi per i quali non si ritiene di fare offerta ovvero, in caso di mancata offerta o di mancata comunicazione del diniego dell'offerta:

- decorsi 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento, se si tratta di danni a cose e se il modulo di denuncia è stato sottoscritto dai conducenti dei veicoli;
- decorsi 60 giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento, se si tratta di danni a cose;
- decorsi 90 giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento, se il sinistro ha causato lesioni personali o il decesso.

Il diritto di accesso agli atti si esercita mediante richiesta scritta alla Direzione Generale dell'Impresa ovvero all'ufficio incaricato della liquidazione del sinistro nel luogo di domicilio del danneggiato ovvero al punto vendita presso il quale è stato concluso il contratto o al quale quest'ultimo è stato assegnato, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o a mezzo telefax, con rilascio del relativo rapporto di trasmissione, o mediante consegna a mano. In caso di consegna a mano, il ricevente è tenuto a rilasciare apposita ricevuta. La richiesta di accesso presentata ad un ufficio dell'impresa diverso dai precedenti è trasmessa immediatamente all'ufficio competente e di tale trasmissione è data comunicazione all'interessato.

Nella richiesta di accesso sono indicati gli estremi dell'atto oggetto della richiesta stessa ovvero gli elementi che ne consentano l'individuazione, facendo riferimento all'interesse personale e concreto del soggetto interessato. In mancanza di tali elementi, il richiedente è comunque tenuto a specificare i dati e le informazioni oggetto della richiesta in modo da consentire alla Società l'individuazione degli atti in cui siano eventualmente contenuti.

Il richiedente allega alla richiesta di accesso copia di un documento di riconoscimento e, qualora agisca in rappresentanza di altro soggetto, copia della delega sottoscritta dall'interessato e copia di un documento di riconoscimento di quest'ultimo. Se l'interessato è una persona giuridica, un ente o un'associazione, la richiesta è avanzata dalla persona fisica a ciò legittimata in base ai rispettivi statuti o ordinamenti.

La Società, entro quindici giorni dalla data di ricezione, comunica al richiedente l'eventuale irregolarità o incompletezza della richiesta di accesso, indicando gli elementi non corretti o mancanti, mediante raccomandata con avviso di ricevimento o a mezzo telefax, con rilascio del relativo rapporto di trasmissione. In tal caso il termine per la conclusione del procedimento è sospeso e ricomincia a decorrere dalla data di ricezione della richiesta corretta.

L'atto di accoglimento della richiesta di accesso è comunicato per iscritto al richiedente entro quindici giorni dalla data di ricezione della richiesta e contiene l'indicazione del responsabile dell'ufficio cui è stata assegnata la trattazione del sinistro, l'indicazione del luogo in cui è possibile effettuare l'accesso, nonché del periodo di tempo, non inferiore a quindici giorni, per prendere visione degli atti richiesti ed estrarne copia. L'esame degli atti è effettuato dal richiedente o da persona da lui delegata; nel caso in cui i predetti soggetti si avvalgano dell'assistenza di altra persona, per quest'ultima devono essere specificate le generalità.

L'interessato può prendere appunti e trascrivere in tutto o in parte gli atti presi in visione ovvero ottenerne copia, subordinatamente al pagamento dell'importo corrispondente al costo di mercato delle fotocopie effettuate.

Il procedimento di accesso si conclude nel termine di sessanta giorni, decorrenti dalla data di ricezione della richiesta di accesso.

Il rifiuto o la limitazione dell'accesso sono comunicati per iscritto al richiedente entro quindici giorni dalla data di ricezione della richiesta, con indicazione della motivazione per la quale l'accesso non può essere in tutto o in parte esercitato. In caso di rifiuto o limitazione dell'accesso o qualora, entro sessanta giorni dalla richiesta, il richiedente non sia messo in condizione di prendere visione degli atti richiesti ed estrarne copia a sue spese, nei successivi sessanta giorni può inoltrare reclamo all'IVASS anche al fine di vedere garantito il proprio diritto. Sul reclamo l'IVASS provvede nel termine di trenta giorni dalla ricezione.

Nell'ambito della procedura di risarcimento diretto di cui all'articolo 149 del D.Lgs. n° 209 del 7/9/2005, l'Impresa debitrice che riceve una richiesta di accesso agli atti da parte del Contraente o dell'Assicurato inoltra la richiesta medesima all'impresa gestionaria, dandone contestuale informazione al richiedente. Il procedimento di accesso si conclude nel termine di sessanta giorni, decorrenti dalla ricezione da parte dell'impresa gestionaria della richiesta di accesso. Nei confronti dell'Impresa gestionaria si applicano le disposizioni di cui sopra.

#### **19. Reclami**

Ai sensi del Regolamento IVASS n. 24/2008, per Reclamo si intende "una dichiarazione di insoddisfazione nei confronti di un'impresa di assicurazione relativa a un contratto o a un servizio assicurativo; non sono considerati reclami le richieste di informazioni o di chiarimenti, le richieste di risarcimento danni o di esecuzione del contratto".

Eventuali reclami inerenti il rapporto contrattuale o la gestione dei sinistri, anche qualora riguardino soggetti coinvolti nel ciclo operativo dell'Impresa, devono essere inoltrati per iscritto alla Società presso:



La Società invia la relativa risposta entro 45 giorni dal ricevimento del reclamo.

In caso di mancato o parziale accoglimento del reclamo da parte della Società, il reclamante potrà rivolgersi all'IVASS ed ai sistemi alternativi di risoluzione delle controversie. In particolare:

1. possono essere presentati all'IVASS per iscritto (in Via del Quirinale 21, 00187 Roma oppure ai fax 06 42133745 - 06 42133353):

- i reclami per l'accertamento dell'osservanza delle disposizioni del D.Lgs. n. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni Private) e delle relative norme di attuazione, nonché delle disposizioni del D.Lgs. n. 206/2005 Parte III, Titolo III, Capo I, Sezione IV-bis relative alla commercializzazione a distanza di servizi finanziari al consumatore da parte delle imprese di assicurazione e di riassicurazione, degli intermediari e dei periti assicurativi;

- i reclami già presentati direttamente alle imprese di assicurazione e che non hanno ricevuto risposta entro il termine di quarantacinque giorni dal ricevimento da parte delle imprese stesse o che hanno ricevuto una risposta ritenuta non soddisfacente.

I reclami indirizzati all'IVASS devono contenere:

- nome, cognome e domicilio del reclamante, con eventuale recapito telefonico;

- individuazione del soggetto o dei soggetti di cui si lamenta l'operato ;

- breve ed esaustiva descrizione del motivo della lamentela;

- copia del reclamo eventualmente presentato all'impresa di assicurazione e dell'eventuale riscontro fornito dalla stessa;

- ogni documento utile per descrivere più compiutamente le relative circostanze.

Per reperire il modello da utilizzare per la presentazione dei reclami all'IVASS, si rinvia alla sezione Reclami del sito della Società [www.helvetia.it](http://www.helvetia.it).

Si precisa che in caso di liti transfrontaliere è possibile presentare reclamo all'IVASS o direttamente al sistema estero competente chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET (il sistema competente è individuabile accedendo al sito internet: [http://ec.europa.eu/finance/fin-net/members\\_en.htm](http://ec.europa.eu/finance/fin-net/members_en.htm)).

2. per la risoluzione delle controversie relative al contratto tramite sistemi alternativi il reclamante ha:

- la facoltà – in prima istanza - di attivare, ai sensi del D. Lgs. n. 28/2010 e s.m.i., il **procedimento di mediazione** innanzi ad un Organismo di Mediazione, iscritto in apposito Registro, istituito presso il Ministero della Giustizia, che abbia sede nel luogo del Giudice territorialmente competente per la vertenza;
- l'obbligo – qualora non intendesse avvalersi della mediazione o il ricorso alla mediazione stessa non lo avesse pienamente soddisfatto– di attivare, ai sensi del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 132, come convertita con modifiche dalla Legge n. 162/2014, il **procedimento di negoziazione assistita** mediante invito, tramite il proprio legale, all'altra parte a stipulare una convenzione di negoziazione assistita;
- la facoltà – solo in seguito alla definitiva conclusione del procedimento di **negoziazione** secondo le modalità di cui al sopra citato Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 132, di adire l'**Autorità Giudiziaria** competente per la risoluzione delle controversie derivanti dal presente contratto, la quale viene individuata in quella del luogo di residenza o di domicilio del Contraente o dei soggetti che intendono far valere i diritti derivanti dal contratto;
- in ogni caso, la facoltà di ricorrere alla **conciliazione paritetica** o ad un **arbitrato**, secondo le modalità di seguito specificate.

Si ricorda che, in relazione alle controversie inerenti la quantificazione delle prestazioni e l'attribuzione delle responsabilità, permane la competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria.

## **20. Arbitrato**

Qualora dovesse insorgere un dissenso tra i periti incaricati dalle Parti circa la determinazione dell'ammontare del danno, nelle Condizioni di Assicurazione agli articoli relativi alla Liquidazione dei danni - Nomina dei periti si mette in rilievo il fatto che si può ricorrere all'arbitrato. In tal caso i periti si accordano, su richiesta anche di una delle Parti, di nominare un terzo perito per addivenire ad una decisione a maggioranza. In caso di disaccordo su tale nomina o di mancata nomina da parte di un perito, la stessa è demandata, anche su istanza di una delle Parti, al Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione si trova la residenza dell'Assicurato.

**Ciascuna delle Parti sostiene le spese del proprio perito; quelle del terzo perito sono ripartite a metà.**

**In ogni caso si ricorda che all'Assicurato permane la facoltà di rivolgersi all'Autorità Giudiziaria.**

## **21. Negoziazione, Mediazione, Foro Competente**

Chi intende esercitare in giudizio un'azione relativa ad una controversia in materia di risarcimento del danno da circolazione di veicoli e natanti deve preliminarmente esperire il procedimento di Negoziazione prevista ai sensi del D.L. 132/14, convertito con modifiche dalla L. 162/14, mediante invito, tramite il proprio legale, all'altra parte a stipulare una convenzione di **Negoziazione assistita**.

In seguito all'esperimento del procedimento di negoziazione secondo le modalità di cui al sopra citato D.L. 132/14, la Parte potrà utilmente adire l'Autorità Giudiziaria competente, la quale viene individuata in quella del luogo di residenza o di domicilio del Contraente o dei soggetti che intendono far valere i diritti derivanti dal contratto.

In ogni caso, prima di ricorrere all'Autorità Giudiziaria per le controversie relative al presente contratto, è facoltà del Contraente attivare il procedimento di **Mediazione** previsto dal D.Lgs n. 28/2010 e s.m.i. innanzi ad un Organismo di Mediazione, iscritto in apposito Registro, istituito presso il Ministero della Giustizia, che abbia sede nel luogo del Giudice territorialmente competente per la vertenza.

Il **Foro competente** è individuato in quello del luogo di residenza o di domicilio del Contraente o dei soggetti che intendono far valere i diritti derivanti dal contratto.

## **22. Conciliazione paritetica**

Ricordiamo, infine, che è in ogni caso attivabile la procedura di conciliazione paritetica, frutto di accordo tra ANIA e le principali Associazioni dei Consumatori, applicabile quale strumento alternativo di risoluzione delle controversie nel settore R.C.Auto, su

sinistri di valore non superiore a 15.000 euro. Le modalità di attivazione della procedura di conciliazione paritetica sono disponibili sul sito [www.helvetia.it](http://www.helvetia.it).

## **E. GLOSSARIO E DEFINIZIONI DI POLIZZA**

Di seguito si riportano le definizioni dei termini assicurativi utilizzati nel presente Fascicolo Informativo:

<b>Assicurato</b>	Per la garanzia di Responsabilità Civile verso Terzi: la persona fisica o giuridica la cui responsabilità civile è coperta con il contratto. Per le altre garanzie: il soggetto il cui interesse è protetto dall'assicurazione.
<b>Assicurazione</b>	Il contratto di assicurazione.
<b>Contraente</b>	Il soggetto che stipula l'assicurazione e si obbliga a pagare il premio.
<b>Cose</b>	Gli oggetti materiali e/o animali.
<b>Franchigia</b>	La somma che l'Assicurato tiene a proprio carico per ciascun sinistro.
<b>Furto</b>	Il reato, previsto dall'art. 624 del Codice Penale, commesso da chi si impossessa della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri.
<b>Guasto</b>	Danno subito dal veicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti, tale da rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.
<b>Incendio</b>	La combustione con fiamma di beni materiali al di fuori di appropriato focolare, che può autoestendersi e propagarsi. Non sono da considerarsi a nessun fine come incendio le bruciature non accompagnate da sviluppo di fiamma.
<b>Incidente</b>	Il sinistro dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti, connesso con la circolazione stradale, che provochi danni al veicolo tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni normali.
<b>Infortunio</b>	Sinistro dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produca lesioni corporali obiettivamente constatabili e sia connesso alla circolazione del veicolo.
<b>Isvap (ora Ivass)</b>	Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni, cui spetta il controllo sulle Imprese di assicurazione, nonché sugli intermediari di assicurazione (agenti e i broker) e sui periti per la stima dei danni ai veicoli.
<b>Legge</b>	Il Codice delle Assicurazioni Private, adottato con D. Lgs. n° 209 del 7 settembre 2005 e successive modificazioni ed integrazioni.
<b>Malattia</b>	Alterazione dello stato di salute non dipendente da infortunio.
<b>Massimali di garanzia</b>	Nell'assicurazione per la Responsabilità Civile da circolazione dei veicoli a motore a massimale tripartito, la somma più elevata «per sinistro» rappresenta il limite di importo fino al quale la Società è obbligata per ogni sinistro, qualunque sia il numero delle persone decedute, ferite o danneggiate in cose od animali di loro proprietà; mentre, per danni alle persone e cose od animali colpiti in uno stesso sinistro, le somme massime per le quali la Società è obbligata sono quelle precisate rispettivamente sotto la dicitura «per persona» e «per cose», indipendentemente dal numero delle vittime.
<b>Parti</b>	Il Contraente e la Società.
<b>Polizza</b>	Il documento che prova il contratto di assicurazione.
<b>Premio</b>	Il corrispettivo dovuto dal Contraente alla Società a fronte della garanzia prestata.
<b>Rapina</b>	Il reato, previsto all'art. 628 del Codice Penale, perpetrato da chiunque si impossessi, mediante violenza alla persona o minaccia, della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto.
<b>Regolamento</b>	Il regolamento di esecuzione della predetta Legge e successive modificazioni.
<b>Risarcimento</b>	La somma dovuta dalla Società al terzo danneggiato in caso di sinistro.
<b>Risarcimento Diretto</b>	La procedura prevista in caso di sinistro rientrante nella fattispecie di cui all'art. 149 della predetta Legge, in base alla quale la Società risarcisce all'Assicurato i danni subiti.
<b>Rischio</b>	La probabilità che si verifichi il sinistro e l'entità dei danni che possono derivarne.
<b>Scoperto</b>	La percentuale del danno indennizzabile che l'Assicurato tiene a proprio carico per ciascun sinistro, con il minimo eventuale.
<b>Sinistro</b>	Il fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.
<b>Società</b>	Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia.
<b>Somma assicurata</b>	La somma massima convenuta per la quale la Società è obbligata a rispondere.

**SI RICHAMA L'ATTENZIONE DEL CONTRAENTE SULLA NECESSITÀ DI LEGGERE ATTENTAMENTE IL CONTRATTO PRIMA DI SOTTOSCRIVERLO.**

Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia è responsabile della veridicità e completezza dei dati e notizie contenuti nella presente Nota informativa.



**Il Rappresentante Generale e Direttore per l'Italia**  
**Francesco La Gioia**

*Francesco La Gioia*

# **Helvetia InMovimento**

## **Condizioni di Assicurazione**

Mod. H049 – Ed. 03/2017

Le presenti Condizioni di Assicurazione formano parte integrante del Fascicolo Informativo H184.

## INDICE

<b>DEFINIZIONI "GENERALI"</b>	<b>1</b>
<b>GLOSSARIO</b>	<b>1</b>
<b>CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE APPLICABILI A TUTTE LE GARANZIE</b>	<b>2</b>
<b>SEZIONE 1 – RESPONSABILITÀ CIVILE DELLA CIRCOLAZIONE</b>	<b>3</b>
CONDIZIONI GENERALI	3
CONDIZIONI PARTICOLARI SEMPRE OPERANTI	6
FORMA DI TARIFFA	8
FORMA DI TARIFFA	12
FORMA DI TARIFFA	12
<b>SEZIONE 2 – INCENDIO E FURTO</b>	<b>12</b>
DEFINIZIONI	12
CONDIZIONI GENERALI	12
GARANZIE ACCESSORIE CVT	14
<b>SEZIONI 3 – GUASTI ACCIDENTALI</b>	<b>16</b>
CONDIZIONI GENERALI	16
MAXIKASKO	16
KASKOTOTALE	16
SEMPRERAGIONE	16
<b>SEZIONE 4 – INFORTUNI DEL CONDUCENTE</b>	<b>18</b>
CONDIZIONI GENERALI	18
ALTRE GARANZIE - VALIDE SE ESPRESSAMENTE RICHIAMATE IN POLIZZA	18
<b>SEZIONE 5 – ASSISTENZA</b>	<b>19</b>
DEFINIZIONI "SPECIFICHE"	19
PRESTAZIONI ASSICURATIVE	20
EASY VAN (COD. ELFB)	20
PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA	20
PRESTAZIONE OPERANTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA AD OLTRE 50 KM DAL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO	20
TOP SERVICE VAN (COD. ELFL)	21
PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA	21
PRESTAZIONI OPERANTI QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA FUORI DAL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO	22
PRESTAZIONI OPERANTI ESCLUSIVAMENTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA ALL'ESTERO	23
TOP SERVICE VAN PIU' (COD. ELFP)	24
PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA	25
TOP SERVICE TRUCK (COD. ELAL) (>3,5 T E ≤ 36 T)	25
TOP SERVICE TRUCK (COD. ELAP) (>36 T E ≤ 44 T)	25
PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA	25
PRESTAZIONI OPERANTI QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA FUORI DAL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO	26
PRESTAZIONI OPERANTI ESCLUSIVAMENTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA ALL'ESTERO	26
HELVETIA FULL CAMPER (COD. HCAM)	27
PRESTAZIONI ACCESSORIE	28
DELIMITAZIONI ED EFFETTI GIURIDICI RELATIVI A TUTTE LE PRESTAZIONI PREVISTE DA OGNI TIPOLOGIA DI GARANZIA	31
ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA DI ASSISTENZA, VALIDE PER OGNI TIPOLOGIA DI GARANZIA	31
<b>SEZIONE 6 – TUTELA LEGALE DELLA CIRCOLAZIONE E RECUPERO PUNTI PATENTE</b>	<b>32</b>
DEFINIZIONI "SPECIFICHE"	32
CONDIZIONI GENERALI	32
<b>APPENDICE – CLAUSOLE DI VINCOLO, VALIDE SE ESPRESSAMENTE RICHIAMATE IN POLIZZA</b>	<b>34</b>
CLAUSOLA DI VINCOLO N. 1	35
CLAUSOLA DI VINCOLO N. 2	35

**DEFINIZIONI “GENERALI”**

<b>Assicurato</b>	Per la garanzia di Responsabilità Civile verso Terzi: la persona fisica o giuridica la cui responsabilità civile è coperta con il contratto. Per le altre garanzie, esclusa Assistenza: il soggetto nel cui interesse è stipulato il contratto.
<b>Assicurazione</b>	Il contratto di assicurazione.
<b>Contraente</b>	Il soggetto che stipula l'assicurazione e si obbliga a pagare il premio.
<b>Cose</b>	Gli oggetti materiali e/o animali.
<b>Franchigia</b>	La somma che l'Assicurato tiene a proprio carico per ciascun sinistro.
<b>Furto</b>	Il reato, previsto dall'art. 624 del Codice Penale, commesso da chi si impossessa della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri.
<b>Incendio</b>	La combustione con fiamma di beni materiali al di fuori di appropriato focolare, che può autoestendersi e propagarsi. Non sono da considerarsi a nessun fine come incendio le bruciature non accompagnate da sviluppo di fiamma.
<b>Incidente</b>	Il sinistro dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti, connesso con la circolazione stradale, che provochi danni al veicolo tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni normali.
<b>Legge</b>	Il Codice delle Assicurazioni Private, adottato con D. Lgs. n° 209 del 7 settembre 2005 e successive modificazioni ed integrazioni.
<b>Massimali di garanzia</b>	Nell'assicurazione per la Responsabilità Civile da circolazione dei veicoli a motore a massimale tripartito, la somma più elevata «per sinistro» rappresenta il limite di importo fino al quale la Società è obbligata per ogni sinistro, qualunque sia il numero delle persone decedute, ferite o danneggiate in cose od animali di loro proprietà; mentre, per danni alle persone e cose od animali colpiti in uno stesso sinistro, le somme massime per le quali la Società è obbligata sono quelle precisate rispettivamente sotto la dicitura «per persona» e «per cose», indipendentemente dal numero delle vittime.
<b>Parti</b>	Il Contraente e la Società.
<b>Polizza</b>	Il documento che prova il contratto di assicurazione.
<b>Premio</b>	Il corrispettivo dovuto dal Contraente alla Società a fronte della garanzia prestata.
<b>Rapina</b>	Il reato, previsto all'art. 628 del Codice Penale, perpetrato da chiunque si impossessi, mediante violenza alla persona o minaccia, della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto.
<b>Regolamento</b>	Il regolamento di esecuzione della predetta Legge e successive modificazioni.
<b>Risarcimento</b>	La somma dovuta dalla Società al terzo danneggiato in caso di sinistro.
<b>Risarcimento Diretto</b>	La procedura prevista in caso di sinistro rientrante nella fattispecie di cui all'art. 149 della predetta Legge, in base alla quale la Società risarcisce all'Assicurato i danni subiti.
<b>Rischio</b>	La probabilità che si verifichi il sinistro e l'entità dei danni che possono derivarne.
<b>Scoperto</b>	La percentuale del danno indennizzabile che l'Assicurato tiene a proprio carico per ciascun sinistro, con il minimo eventualmente pattuito.
<b>Sinistro</b>	Il fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.
<b>Società</b>	Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia.
<b>Somma assicurata</b>	La somma massima convenuta per la quale la Società è obbligata a rispondere.

**GLOSSARIO**

(Indicazioni aggiuntive tese a garantire la riconducibilità alle Unità di misura previste dal Sistema Internazionale – SI, definite dal DPR 802/1982 e successive modifiche)

<b>Anno (annuo - annuale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è pari a 365 giorni (366 in caso di anno solare bisestile).
<b>Bimestre (bimestrale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è compresa tra 59 e 62 giorni in funzione della data iniziale del conteggio.
<b>Età assicurativa</b>	L'età in anni interi, determinata trascurando le frazioni di anno.
<b>Mese (mensile)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è compresa tra 28 e 31 giorni in funzione della data iniziale del conteggio.
<b>Poliennale (durata)</b>	Il periodo di tempo la cui durata minima è pari a 730 giorni (731 in caso di un anno solare bisestile compreso nel periodo).
<b>Quadrimestre (quadrimestrale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è compresa tra 120 e 123 giorni in funzione della data iniziale del conteggio.
<b>Quinquennio (quinquennale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è pari a 1826 giorni (1827 in caso di due anni solari bisestili compresi nel periodo).
<b>Semestre (semestrale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è compresa tra 181 e 184 giorni in funzione della data iniziale del conteggio.
<b>Settimana (settimanale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è pari a 7 giorni.
<b>Trimestre (trimestrale)</b>	Il periodo di tempo la cui durata è compresa tra 89 e 92 giorni in funzione della data iniziale del conteggio.

## **CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE APPLICABILI A TUTTE LE GARANZIE**

### **Art. 0.1 - Dichiarazioni inesatte e reticenze. Aggravamento di rischio.**

Ai sensi degli artt. 1892 - 1893 - 1894 - 1898 del Codice Civile nel caso di dichiarazioni inesatte e reticenze relative al rischio **rese dal Contraente al momento della stipulazione del contratto, o di mancata comunicazione di ogni variazione che comporti aggravamento del rischio stesso, il pagamento del danno non è dovuto o è dovuto in misura ridotta**, in proporzione della differenza tra il premio convenuto e quello che sarebbe stato altrimenti determinato.

Per la garanzia di responsabilità civile verso terzi, qualora sia applicabile l'art. 144 della Legge, la Società eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

### **Art. 0.2 - Assicurazioni complementari**

L'Assicurato deve comunicare per iscritto alla Società l'esistenza e la successiva stipulazione di altre assicurazioni per lo stesso rischio. In caso di sinistro, l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri (art. 1910 Codice Civile).

### **Art. 0.3 - Pagamento del premio e decorrenza della garanzia**

Il premio o la prima rata di premio devono essere pagati alla consegna della polizza; le rate successive devono essere pagate alle previste scadenze, contro rilascio di quietanze emesse dalla Direzione della Società che devono indicare la data del pagamento e recare la firma della persona autorizzata a riscuotere il premio.

**Il pagamento va eseguito presso l'Agenzia cui è assegnato il contratto**, la quale è autorizzata a rilasciare, per la garanzia di responsabilità civile verso terzi, il certificato, il contrassegno e l'eventuale Carta Verde previsti dalle disposizioni in vigore.

**Salvo diversa pattuizione, l'assicurazione ha effetto dalle ore 24 del giorno indicato in polizza se il premio o la prima rata di premio sono stati pagati; altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.**

**Se il Contraente non paga i premi o le rate di premio successive, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del quindicesimo giorno dopo quello della scadenza e riprende vigore dalle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze (art. 1901 Codice Civile).**

Il premio è sempre determinato per periodi di assicurazione di un anno, ed è dovuto per intero, anche se ne sia stato concesso il frazionamento in due o più rate, fermo il disposto di cui all'art. 1901 del Codice Civile.

**Per la Carta Verde la garanzia è operante dalle ore zero del giorno indicato sul documento, indipendentemente dall'ora effettiva di rilascio della stessa.**

### **Art. 0.4 - Forma e durata del contratto**

Il contratto ha durata annuale, più eventuale frazione di anno, che costituisce il periodo iniziale, su richiesta del Contraente.

**Il contratto non prevede il tacito rinnovo; esso cessa pertanto automaticamente alla sua naturale scadenza**, senza alcun obbligo di disdetta da ambo le parti.

La Società continuerà in ogni caso a prestare la copertura assicurativa in corso, fino al quindicesimo giorno successivo alla scadenza contrattuale, quale periodo di mora, di cui all'art. 1901, 2° comma del Codice Civile.

### **Art. 0.5 - Facoltà di rinnovo del contratto**

**È facoltà della Società proporre al Contraente il rinnovo del contratto per un ulteriore anno alle nuove condizioni tariffarie e normative in vigore alla data di scadenza del contratto in essere. In tal caso, le informazioni riguardanti le condizioni applicabili e l'ammontare del nuovo premio, con dettaglio, per la garanzia di responsabilità civile verso terzi, delle singole componenti di variazione del premio rispetto all'annualità precedente, saranno disponibili presso l'Agenzia che ha in amministrazione il contratto almeno trenta giorni prima della scadenza del periodo assicurativo in corso.**

**È facoltà del Contraente, dopo averne preso visione, accettare la proposta di rinnovo del contratto per un ulteriore anno, esprimendo il proprio esplicito assenso scritto al suo rinnovo, mediante sottoscrizione di apposita appendice.**

**Nel caso in cui il Contraente non paghi il premio di rinnovo, nonostante la sua espressa accettazione, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del quindicesimo giorno successivo alla scadenza e la Società rinuncia alla richiesta del pagamento del premio di rinnovo.**

**L'assicurazione riprende vigore alle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze (art. 1901 del Codice Civile).**

Il rilascio del certificato e del contrassegno di assicurazione avverrà, a cura della Società, dopo il pagamento del premio da parte del Contraente.

**La copertura assicurativa prestata dalla Società, durante il periodo di tolleranza ed in assenza del pagamento del relativo premio, cesserà comunque dalla data di validità di eventuale contratto R.C.A. stipulato dal Contraente con altra Impresa di Assicurazioni.**

### **Art. 0.6 - Variazione di rischio - Alienazione del veicolo**

**Fermo quanto previsto dall'art. 1.4 qualora nel corso del contratto si verificino cambiamenti nelle caratteristiche del rischio, il Contraente deve darne immediata comunicazione alla Società indicando gli estremi della variazione stessa.**

**In caso di alienazione del veicolo e di sostituzione con altro, il Contraente deve darne immediata comunicazione alla Società, indicando le caratteristiche del nuovo veicolo.**

**In caso di alienazione non seguita da sostituzione, il Contraente deve pure darne immediata comunicazione alla Società.**

**L'assicurazione, se il premio è pagato, continua a favore dell'acquirente per quindici giorni da quello dell'alienazione.**

**Trascorso questo termine, se l'acquirente non ha chiesto la voltura del contratto a suo nome, l'assicurazione cessa.**

Per le variazioni che comportino diminuzione o aggravamento di rischio, valgono le norme del Codice Civile (artt. 1897 - 1898).

### **Art. 0.7 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di sinistro**

**In caso di sinistro, secondo le modalità previste dalle singole garanzie, il Contraente o Assicurato deve darne avviso scritto all'Agenzia alla quale è assegnata la polizza oppure alla Società entro tre giorni dal fatto o da quando ne ha avuto conoscenza, indicando la data, il luogo, l'ora e le modalità del fatto, descrizione dell'entità del danno e il nome ed il domicilio degli eventuali testimoni.**

### **Art. 0.8 - Adeguamento del valore assicurato**

**Per tutti i veicoli la Società si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale e su specifica richiesta del Contraente, anche se effettuata di persona, ad adeguare il valore del veicolo assicurato al valore di mercato e, conseguentemente, a procedere alla modifica del premio in corso.**

**Qualora sia indicato in polizza un importo per l'assicurazione di "optional", tale importo si intende adeguato nella medesima proporzione. Restano ferme le modalità di determinazione dell'ammontare del danno ai sensi dell'art. 2.6 e 3.5.**

### **Art. 0.9 - Oneri a carico del Contraente**

Gli oneri fiscali e tutti gli altri oneri stabiliti per legge relativi all'assicurazione sono a carico del Contraente.

### **Art. 0.10 - Rinvio alle norme di legge**

Per tutto quanto non è qui diversamente regolato, valgono le norme di legge.



## SEZIONE 1 – RESPONSABILITÀ CIVILE DELLA CIRCOLAZIONE

### CONDIZIONI GENERALI

#### Art. 1.1 - Oggetto dell'Assicurazione

La Società assicura, in conformità alle norme della Legge e del Regolamento, i rischi della responsabilità civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione impegnandosi a corrispondere, **entro i limiti convenuti**, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo descritto in contratto.

L'assicurazione copre anche la responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli in **aree private ad eccezione delle zone private aeroportuali**.

La Società inoltre assicura, sulla base delle Condizioni Particolari, quando siano richiamate in polizza le relative clausole o quando queste siano già previste per rischi specifici, i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria.

La garanzia è estesa al **RICORSO TERZI DA INCENDIO**: la Società si obbliga a tenere indenne l'assicurato, fino alla concorrenza di € 150.000 per ogni sinistro, delle somme che sia tenuto a corrispondere per capitale, interessi e spese - quale civilmente responsabile - per i danni materiali e diretti cagionati a terzi o a cose di terzi, in conseguenza di incendio del veicolo assicurato nonché scoppio o esplosione del serbatoio o dell'impianto di alimentazione dello stesso, non conseguenti a circolazione e per cui non sia operante la garanzia obbligatoria.

**In questi casi i massimali indicati in polizza sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti sulla base delle Condizioni Particolari.**

**Non sono assicurati i rischi della responsabilità per i danni causati dalla partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.**

#### Rischio statico rimorchi (o semirimorchi)

Quando il veicolo assicurato è un rimorchio (o un semirimorchio), la garanzia vale esclusivamente per i danni a terzi derivanti dal rimorchio in sosta se staccato dalla motrice, per i danni derivanti da manovre a mano, nonché, sempre se il rimorchio è staccato dalla motrice, per quelli derivanti da vizi di costruzione o da difetti di manutenzione esclusi comunque i danni alle persone occupanti il rimorchio.

L'assicurazione è inoltre prestata per la responsabilità civile derivante all'Assicurato da sinistri provocati dal rimorchio (o semirimorchio) descritto in polizza quando circoli agganciato a motrice di proprietà di terzi nel territorio della Francia, della Germania, della Grecia e della Spagna.

#### Art. 1.2 - Esclusioni e rivalsa

L'assicurazione non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;
  - b) nel caso di autoveicolo adibito a scuola guida, durante la guida dell'allievo, se al suo fianco non vi è una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore ai sensi delle disposizioni vigenti;
  - c) nel caso di veicolo con targa prova, se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti che ne disciplinano l'utilizzo;
  - d) nel caso di veicolo dato a noleggio con conducente, se il noleggio sia effettuato senza la prescritta licenza od il veicolo non sia guidato dal proprietario, da un suo dipendente o da un collaboratore anche occasionale;
  - e) per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione; limitatamente ai veicoli destinati al «trasporto di cose», la Società rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del proprietario e del conducente del veicolo assicurato in conseguenza della inoperatività della garanzia per danni alla persona subiti dai trasportati «non addetti all'uso o al trasporto delle cose sul veicolo»;
  - f) per i danni, di qualsiasi natura, subiti dal conducente del veicolo assicurato nell'ipotesi in cui lo stesso risulti responsabile del sinistro; in tale ipotesi, inoltre, non risultano garantiti, limitatamente ai danni alle cose, i seguenti soggetti:
    1. il proprietario del veicolo, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio e il locatario nel caso di veicolo concesso in leasing;
    2. il coniuge non legalmente separato, il convivente more uxorio, gli ascendenti e i discendenti nonché i parenti o affini entro il terzo grado, se conviventi o a carico, del conducente o dei soggetti di cui al precedente punto 1;
    3. ove l'Assicurato sia una società, i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovano con questi ultimi in uno dei rapporti di cui al precedente punto 2;
  - g) nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del D. Lgs. 30/4/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
  - h) per i danni provocati alla pavimentazione stradale da veicoli su cingoli o su ruote non gommate o utilizzati come sgombraneve.
- Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui sia applicabile l'art. 144 della Legge, la Società eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

#### Art. 1.3 - Validità territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo, nonché - ad eccezione dei veicoli muniti delle speciali targhe di riconoscimento NATO (AFI, FTASE e simili) - per il territorio di Andorra, della Serbia e della Svizzera.

Per la circolazione sul territorio degli altri Stati indicati sul certificato internazionale di assicurazione (Carta Verde) le cui sigle non siano barrate, l'assicurazione è operante a condizione che sia stato rilasciato dalla Società detto certificato, che sulla polizza o sull'apposita appendice sia evidenziata la corrispondente estensione e che il relativo premio sia stato pagato.

Nel rispetto di quanto sopra la garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto, ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza. La Società risponde, inoltre, entro i massimali previsti dalla polizza, ed a termini di questa, per danni che non siano compresi nell'assicurazione obbligatoria del Paese visitato (danni a cose in genere; danni a persone e a cose di stranieri rispetto al Paese visitato).

La Carta Verde è valida per il periodo ed alle condizioni in essa riportati. Tuttavia, qualora la scadenza del documento coincida con la scadenza del periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio, la Società risponde anche dei danni che si verificano fino alle ore ventiquattro del quindicesimo giorno dopo quello di scadenza del premio o delle rate di premio successive, alla condizione che al momento del sinistro il rischio non sia coperto da altro assicuratore e che sia applicabile l'art. 1901 del Codice Civile.

**Qualora la polizza in relazione alla quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità o sia sospesa nel corso del periodo di assicurazione e comunque prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il Contraente è obbligato a farne immediata restituzione alla Società.**

**La Società eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza del mancato rispetto di tale obbligo.**

#### Art. 1.4 - Trasferimento della proprietà del veicolo

**Il trasferimento di proprietà del veicolo certificato dal P.R.A., o la consegna del veicolo stesso in conto vendita regolarmente documentata**, comporta la cessione del contratto di assicurazione, salvo che l'alienante chieda che il contratto sia reso valido per altro veicolo di sua proprietà o di proprietà del coniuge in regime patrimoniale di comunione dei beni. Nel caso in cui il veicolo alienato sia intestato al P.R.A. ad una pluralità di soggetti, il Contraente ha facoltà di richiedere che il contratto sia reso valido per altro veicolo intestato ad uno soltanto di essi.

- a) Nel caso in cui l'alienante, **previa restituzione del certificato, del contrassegno e dell'eventuale Carta Verde relativi al veicolo alienato** (o, in mancanza, consegna di copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/contrassegno/Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto) chieda che il contratto sia reso valido per altro veicolo di sua proprietà o di proprietà del coniuge in regime di comunione dei beni, la Società rilascerà il certificato ed il contrassegno per il nuovo veicolo, **previo eventuale conguaglio del premio**. La medesima disposizione si applica anche nel caso di sostituzione del veicolo, intestato al P.R.A. ad una pluralità di soggetti, con altro veicolo intestato ad uno soltanto di essi.
- b) Nel caso di alienazione del veicolo assicurato, anche successiva a consegna del veicolo stesso in conto vendita regolarmente documentata, senza cessione del contratto all'acquirente, **il contratto si risolve** e la Società rimborsa al Contraente la parte di premio corrisposta e non usufruita del premio annuo per giorno di garanzia residua **dal momento della restituzione del certificato, del contrassegno e dell'eventuale Carta Verde** (o, in mancanza, consegna di copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e

per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/contrassegno/ Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto). Qualora il Contraente richiama la risoluzione del contratto successivamente alla sospensione della garanzia, si applica quanto previsto all'art. 1.6 - Sospensione in corso di contratto e riattivazione del contratto sospeso.

- c) Nel caso di trasferimento di proprietà del veicolo assicurato che comporti la **cessione del contratto di assicurazione il Contraente è tenuto a darne immediata comunicazione all'acquirente del veicolo e alla Società**, la quale, **previa restituzione del certificato, del contrassegno e dell'eventuale Carta Verde** (o, in mancanza, consegna di copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/contrassegno/ Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto), prenderà atto della cessione mediante emissione di appendice rilasciando all'acquirente i predetti nuovi documenti.

**Il cedente è tenuto al pagamento dei premi successivi fino al momento di detta comunicazione. Non sono ammesse sospensioni di rischio successivamente alla cessione del contratto.**

**Il contratto ceduto si estingue alla sua naturale scadenza e la Società non rilascerà l'attestazione sullo stato del rischio. Per l'assicurazione dello stesso veicolo il cessionario dovrà stipulare un nuovo contratto.**

**Nel caso in cui l'acquirente del veicolo documenti di essere già contraente di polizza di assicurazione riguardante lo stesso veicolo, la Società rinuncerà a pretendere dallo stesso di subentrare nel contratto ceduto. Quest'ultimo sarà annullato dal giorno in cui venga restituito il certificato di assicurazione, il contrassegno e l'eventuale Carta Verde** (o, in mancanza, consegna di copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/contrassegno/ Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto).

Per i contratti con frazionamento del premio la Società rinuncerà ad esigere le eventuali rate successive alla data di scadenza del certificato di assicurazione. È fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 1.6 - Sospensione in corso di contratto e riattivazione del contratto sospeso.

#### **Art. 1.5 - Demolizione, esportazione definitiva o cessazione della circolazione del veicolo**

- a) Nel caso di cessazione di rischio a causa di **demolizione del veicolo, il Contraente è tenuto a darne comunicazione alla Società fornendo copia del certificato di cui all'art. 46, quarto comma, Decreto Legislativo 5 febbraio 1997, n. 22, rilasciato da un centro di raccolta autorizzato ovvero da un concessionario o succursale di casa costruttrice e attestante l'avvenuta consegna del veicolo per la demolizione; il Contraente è altresì tenuto a riconsegnare contestualmente il contrassegno, il certificato di assicurazione e l'eventuale Carta Verde** (o, in mancanza, copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/ contrassegno/ Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto).

- b) Nel caso di cessazione di rischio a causa di **esportazione definitiva o di cessazione della circolazione del veicolo (art. 103 del Nuovo Codice della Strada), il Contraente è tenuto a darne comunicazione alla Società fornendo attestazione del P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico) certificante la restituzione della carta di circolazione e della targa di immatricolazione e a riconsegnare il contrassegno, il certificato di assicurazione e l'eventuale Carta Verde** (o, in mancanza, copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/contrassegno/ Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto).

Nei casi suindicati il contratto si risolve e la Società restituisce la parte di premio corrisposta e non usufruita del premio annuo **per giorno di garanzia residua dal momento della consegna della documentazione richiesta dalla Società.**

Qualora, a seguito di demolizione, esportazione definitiva o cessazione della circolazione del veicolo assicurato, l'intestatario al P.R.A. chieda che il contratto sia reso valido per altro veicolo di sua proprietà o di proprietà del coniuge in regime di comunione dei beni, la Società procede al conguaglio del premio di cui sopra con quello dovuto per il nuovo veicolo. La medesima disposizione si applica anche nel caso di sostituzione di veicolo, intestato al P.R.A. ad una pluralità di soggetti, con altro veicolo intestato ad uno soltanto di essi.

Nel caso di demolizione, esportazione definitiva o cessazione della circolazione del veicolo successive alla sospensione del contratto, si applica quanto previsto all'art. 1.6 - Sospensione in corso di contratto e riattivazione del contratto sospeso.

#### **Art. 1.6 - Sospensione in corso di contratto e riattivazione del contratto sospeso**

**Qualora il Contraente intenda sospendere le garanzie (relative obbligatoriamente a tutte le Sezioni, se prestate) in corso di contratto, è tenuto a darne comunicazione alla Società restituendo il contrassegno, il certificato di assicurazione e l'eventuale Carta Verde** (o, in mancanza, copia della denuncia presentata dal Contraente alle competenti Autorità o di autocertificazione del Contraente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che l'originale del certificato/contrassegno/ Carta Verde è stato oggetto di smarrimento o furto).

**La sospensione ha decorrenza dalla data di restituzione di detti documenti.**

In caso di furto del veicolo, il Contraente può richiedere alla Società la sospensione della garanzia **consegnando copia della denuncia di furto totale presentata all'Autorità**; in questo caso, la sospensione decorre dalle ore 24 del giorno della predetta denuncia.

La Società rinuncia alle successive rate di premio, ancorché di frazionamento.

**All'atto della sospensione, la Società rilascia un'appendice che deve essere sottoscritta dal Contraente.**

**La riattivazione del contratto sospeso** - fermo il proprietario assicurato o il coniuge in regime patrimoniale di comunione dei beni - deve essere fatta prorogando la scadenza per un periodo pari a quello della sospensione (**eccetto il caso in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 2 mesi**); sul premio relativo al periodo di tempo intercorrente dalla riattivazione alla nuova scadenza del contratto come sopra prorogato si imputa, a favore del Contraente, il premio pagato e non goduto.

**Nel caso in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 2 mesi, non si procede alla proroga della scadenza né al conguaglio del premio pagato e non goduto relativo al periodo della sospensione.**

Per i contratti stipulati sulla base di clausole che prevedano ad ogni scadenza annuale variazioni di premio in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel corso del periodo di osservazione, detto periodo rimane sospeso per tutta la durata della sospensione della garanzia e riprende a decorrere dal momento della riattivazione della stessa (eccetto il caso in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 2 mesi).

**Salvo quanto di seguito indicato, decorsi 12 mesi dalla sospensione - senza che il Contraente abbia richiesto la riattivazione della garanzia - il contratto si estingue e il premio non goduto resta acquisito dalla Società.**

Qualora il Contraente richiama la risoluzione del contratto per furto o per alienazione, demolizione, esportazione definitiva o cessazione della circolazione del veicolo avvenuti contestualmente o successivamente alla sospensione del contratto e regolarmente documentati, la Società rimborsa il premio corrisposto e non usufruito in ragione del premio annuo per giorno di garanzia dalla data della sospensione del contratto. Il Contraente ha facoltà di ottenere tale rimborso anche successivamente allo scadere del termine massimo di sospensione di 12 mesi, purché la richiesta venga effettuata entro 24 mesi dalla data di sospensione.

**Non è consentita la sospensione per i contratti relativi a ciclomotori trasporto cose.**

#### **Art. 1.7 - Attestazione sullo stato del rischio**

##### **1.7A) - Obbligo di consegna dell'attestato sullo stato del rischio**

La Società consegna per via telematica, alla conclusione del periodo di osservazione, l'attestato di rischio al Contraente e, se persona diversa, all'Avente diritto, ovvero al proprietario, all'usufruttuario nel caso di usufrutto, all'acquirente nel caso di patto di riservato dominio, al locatario nel caso di locazione finanziaria. L'obbligo di consegna dell'attestazione di rischio sussiste altresì:

- qualunque sia la forma tariffaria secondo la quale il contratto è stato stipulato;
- nel caso di sospensione della garanzia nel corso del contratto e successiva riattivazione, in occasione della nuova scadenza annuale successiva alla riattivazione;
- in caso di furto del veicolo avvenuto nei sessanta giorni antecedenti la scadenza del contratto;
- nei casi di vendita del veicolo, esportazione definitiva all'estero, consegna in conto vendita, demolizione, cessazione definitiva della circolazione, avvenuti nei sessanta giorni antecedenti la scadenza del contratto, qualora il Contraente abbia esercitato la facoltà di risoluzione o di cessione del contratto;
- in caso di sospensione senza riattivazione del contratto, a condizione che sia stato concluso il periodo di osservazione.



### 1.7B) - Contenuto dell'attestazione sullo stato del rischio

#### L'attestazione contiene:

- a) la denominazione della Società;
- b) il nome ed il codice fiscale del Contraente se persona fisica, o la denominazione della ditta ovvero la denominazione sociale ed il relativo codice fiscale o partita IVA se trattasi di contraente persona giuridica;
- c) i medesimi dati di cui alla precedente lettera b) relativi al proprietario ovvero ad altro Avente diritto;
- d) il numero del contratto di assicurazione;
- e) i dati della targa del veicolo per la cui circolazione il contratto è stipulato ovvero, quando questa non sia prescritta, i dati identificativi del telaio del veicolo assicurato;
- f) la forma tariffaria in base alla quale è stato stipulato il contratto;
- g) la data di scadenza del contratto per il quale l'attestazione viene rilasciata;
- h) **la classe di merito aziendale** di provenienza, quella aziendale di assegnazione del contratto per l'annualità successiva, nonché le corrispondenti **classi CU** di provenienza ed assegnazione, nel caso che il contratto sia stato stipulato sulla base di clausole che prevedano, ad ogni scadenza annuale, la variazione del premio applicato all'atto della stipulazione in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel corso del periodo di osservazione contrattuale, ivi comprese le forme tariffarie miste con franchigia;
- i) **l'indicazione del numero dei sinistri verificatisi negli ultimi cinque anni, intendendosi per tali i sinistri pagati, anche a titolo parziale, con distinta indicazione del numero dei sinistri con RESPONSABILITÀ PRINCIPALE e del numero dei sinistri con RESPONSABILITÀ PARITARIA, per questi ultimi con indicazione della relativa percentuale di responsabilità;**
- j) **la tipologia del danno pagato specificando se si tratta di soli danni a cose, di soli danni a persone o misto** (danni sia a cose che a persone);
- k) **gli eventuali importi delle franchigie**, richiesti e non corrisposti dal Contraente e/o Assicurato.
- l) la firma dell'assicuratore;
- m) gli altri dati che successive modificazioni della normativa di legge dovessero imporre.

**Nel caso di stipula del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4-bis, della Legge**, presso la stessa o diversa Impresa di assicurazione, **tale indicazione dovrà essere riportata nell'attestato di rischio e mantenuta anche negli attestati successivi al primo.**

Nel caso di pagamento di sinistro a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti, riferiti allo stesso sinistro, non determinano l'applicazione delle penalizzazioni contrattuali.

**La responsabilità principale, nel caso di sinistri tra due o più veicoli, è riferita al veicolo cui sia stato attribuito un grado di responsabilità superiore a quello degli altri veicoli coinvolti.** La quota di responsabilità non principale (**RESPONSABILITÀ MINORITARIA**) accertata a carico dell'altro o degli altri veicoli, non dà luogo né all'annotazione nell'attestato di rischio né all'applicazione del malus.

**In caso di sinistro, tra due o più veicoli, cui sia stato attribuito un grado di responsabilità paritaria, nessuno dei contratti relativi ai veicoli coinvolti subirà l'applicazione del malus.** In tal caso, tuttavia, **si darà luogo all'annotazione nell'attestato di rischio della percentuale di corresponsabilità attribuita poiché**, qualora a seguito di più sinistri verificatisi nell'ultimo quinquennio di osservazione della sinistrosità, venga raggiunta la percentuale di **RESPONSABILITÀ "CUMULATA"** pari almeno al 51%, **si dovrà dar luogo all'applicazione del malus.** Il periodo di osservazione si conclude senza applicazione di penalità se, entro 5 anni dalla prima annotazione, il cumulo delle quote non raggiunga la soglia del 51%.

### 1.7C) - Modalità e tempi di consegna dell'attestazione sullo stato del rischio

1. La Società, in occasione di ciascuna scadenza contrattuale, consegna l'attestazione di rischio per via telematica, **purché si sia concluso il periodo di osservazione.**

2. **L'attestato di rischio è consegnato almeno trenta giorni prima della scadenza del contratto;**

3. L'obbligo di consegna di cui al comma 1 si considera assolto con la messa a disposizione dell'attestato di rischio nell'area riservata del sito web della Società, attraverso la quale ciascun Contraente può accedere alla propria posizione assicurativa, così come disciplinato dall'art. 38bis, comma 1, del Regolamento ISVAP n. 35/2010. La Società, tuttavia, prevede modalità di consegna telematica aggiuntive da attivarsi su richiesta del Contraente.

4. La Società rende nota la possibilità di richiedere le credenziali di accesso all'area riservata del proprio sito web e le modalità di consegna telematiche aggiuntive, mediante pubblicazione di un'apposita informativa sulla homepage del proprio sito internet;

5. **L'informativa di cui al comma 4 è, altresì, resa per iscritto in occasione della sottoscrizione del contratto di assicurazione.**

6. Nei casi in cui il Contraente sia persona diversa dall'Avente diritto, la Società attiva per quest'ultimo le medesime modalità di consegna previste per il Contraente.

7. **Per i contratti a Libro Matricola, relativi a flotte di veicoli a motore (gruppi di coperture facenti capo ad un unico Contraente persona giuridica), la consegna telematica dei relativi attestati di rischio avviene su richiesta del Contraente, con le medesime modalità previste al comma 3, fatte salve diverse modalità concordate tra le parti, di cui la Società dovrà mantenere evidenza.**

8. Per i contratti acquisiti tramite intermediari, la Società, obbligata alla consegna dell'attestato di rischio, garantisce, all'Avente diritto che ne faccia richiesta, ovvero a persona dallo stesso delegata, una stampa dello stesso per il tramite dei propri intermediari, senza applicazione di costi. **Gli attestati di rischio così rilasciati non possono essere utilizzati dagli Aventi diritto in sede di stipula di un nuovo contratto.**

9. Gli Aventi diritto possono richiedere in qualunque momento l'attestazione di rischio relativa agli ultimi cinque anni, ai sensi dell'art. 134, comma 1-bis, della Legge. **In tal caso, la Società consegna, per via telematica e senza applicazione di costi, entro quindici giorni dal pervenimento della richiesta, l'attestato di rischio comprensivo dell'ultima annualità per la quale, al momento della richiesta, si sia concluso il periodo di osservazione. Gli attestati di rischio così rilasciati non possono essere utilizzati dagli Aventi diritto in sede di stipula di un nuovo contratto.**

10. Nel caso di sospensione della garanzia in corso di contratto, l'attestato di rischio è consegnato almeno trenta giorni prima della nuova scadenza annuale successiva alla riattivazione.

11. In caso di più cointestatori del veicolo, l'obbligo di consegna al proprietario, se diverso dal Contraente, si considera assolto:

- a) per i contratti in corso già presenti nel portafoglio dell'Impresa al 30.6.2015, con la consegna al soggetto avente diritto già indicato in polizza come proprietario;
- b) per i nuovi contratti stipulati a decorrere dal 1.7.2015, con la consegna al primo nominativo risultante sulla carta di circolazione.

### 1.7D) - Validità dell'attestazione sullo stato del rischio

1. In caso di documentata cessazione del rischio assicurato o in caso di sospensione, o di mancato rinnovo, del contratto di assicurazione per mancato utilizzo del veicolo, risultante da apposita dichiarazione del contraente, **l'ultimo attestato di rischio conseguito conserva validità per un periodo di cinque anni a decorrere dalla scadenza del contratto al quale tale attestato si riferisce.**

2. In caso di documentata vendita, consegna in conto vendita, furto, demolizione, cessazione definitiva della circolazione o definitiva esportazione all'estero del veicolo assicurato, il Contraente, o se persona diversa, il proprietario, può richiedere che il contratto di assicurazione sia reso valido per altro veicolo di sua proprietà. In tal caso, la Società classifica il contratto sulla base delle informazioni contenute nell'ultimo attestato di rischio relativo al precedente veicolo, purché in corso di validità, riconoscendo al proprietario la classe di merito indicata nell'attestato qualora lo stesso risulti l'avente diritto alla classe di merito CU maturata.

3. Nel caso di trasferimento di proprietà di un veicolo tra coniugi in comunione dei beni, la Società classifica il contratto sulla base delle informazioni contenute nel relativo attestato di rischio. La disposizione si applica anche in caso di mutamento parziale della titolarità del veicolo che comporti il passaggio di proprietà da una pluralità di soggetti ad uno soltanto di essi.

4. In occasione della scadenza di un contratto di leasing o di noleggio a lungo termine - e comunque non inferiore a dodici mesi - di un veicolo, la Società classifica il contratto relativo al medesimo veicolo, ove acquisito in proprietà mediante esercizio del diritto di riscatto da parte del locatario, ovvero ad altro veicolo di sua proprietà, sulla base delle informazioni contenute nell'attestato di rischio, previa verifica della effettiva utilizzazione del veicolo da parte del soggetto richiedente anche mediante idonea dichiarazione rilasciata dal contraente del precedente contratto assicurativo.

### 1.7E) - Acquisizione dell'attestazione sullo stato del rischio

1. All'atto della stipulazione di un contratto RCA, la Società acquisisce direttamente l'attestazione sullo stato del rischio per via telematica attraverso l'accesso alla Banca dati degli attestati di rischio;

2. Qualora all'atto della stipulazione del contratto, l'attestazione sullo stato del rischio non risulti, per qualsiasi motivo, presente nella Banca dati, la Società acquisisce telematicamente l'ultimo attestato di rischio utile e richiede al contraente, per il residuo periodo, una dichiarazione, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892 e 1893 c.c., che permetta di ricostruire la posizione assicurativa e procedere ad una corretta assegnazione della classe di merito.

3. **Nel caso di sinistri accaduti nel periodo di riferimento, qualora il Contraente non sia in grado di fornire informazioni in merito al proprio grado di responsabilità e la Società non sia in grado di acquisire tempestivamente l'informazione, il contratto viene emesso sulla base della classe di merito risultante dall'ultimo attestato presente nella Banca dati.**

4. **In caso di completa assenza di un attestato utile in Banca dati e di impossibilità di acquisire altrimenti, per via telematica, l'attestato, la Società richiede al Contraente la dichiarazione di cui al comma 2 per l'intero quinquennio precedente. Ai soli fini probatori e di verifica, la Società potrà acquisire precedenti attestati cartacei o precedenti contratti di assicurazione forniti dal contraente a supporto della citata dichiarazione. In assenza di documentazione probatoria l'impresa acquisisce il rischio in classe CU di massima penalizzazione.**

5. Nei casi di cui ai commi 2, 3 e 4 del presente articolo, la Società, assunto il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate e, se del caso, procede alla riclassificazione dei contratti.

#### **1.7F) - Banca dati degli attestati di rischio**

1. La Banca dati è detenuta da enti pubblici ovvero, qualora già esistente, da enti privati;

2. Nel caso in cui la Banca dati sia detenuta da soggetti diversi dall'IVASS, l'Istituto stipula un'apposita Convenzione che stabilisce le modalità di gestione e controllo dei dati. In tale caso, titolare del trattamento è il soggetto detentore e gestore della banca dati; l'IVASS è titolare dei trattamenti connessi all'utilizzo della Banca dati per le proprie finalità istituzionali;

3. La Convenzione prevede che l'IVASS, per il perseguimento dei fini istituzionali, abbia accesso gratuito e senza limitazioni alle informazioni presenti nella Banca dati;

4. I dati personali sono trattati nel rispetto del Decreto legislativo n. 196 del 30.6.2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali);

5. Restano impregiudicati i diritti dell'interessato di cui all'art. 7 del citato Decreto legislativo n.196 e le relative forme di tutela da esso previste;

6. Le Imprese di assicurazione alimentano la Banca dati con le informazioni riportate nell'attestazione di rischio, secondo le modalità ed i tempi previsti dall'IVASS;

7. Le informazioni relative all'ultimo attestato di rischio valido sono rese disponibili nella Banca dati almeno trenta giorni prima della scadenza del contratto;

8. Le imprese di assicurazione, e quindi anche la Società, sono responsabili della correttezza e dell'aggiornamento delle informazioni trasmesse alla Banca dati nonché degli accessi alle stesse, secondo le modalità previste da IVASS.

#### **Art. 1.8 - Modalità per la denuncia dei sinistri**

**La denuncia del sinistro deve essere redatta sul modulo CAI** (constatazione amichevole di incidente – denuncia di sinistro) il cui modello è approvato dall'ISVAP ai sensi dell'art.143 della Legge e deve contenere l'indicazione di tutti i dati relativi alla polizza ed al sinistro così come richiesto nel modulo stesso.

**La predetta denuncia deve essere presentata entro tre giorni da quello in cui il sinistro si è verificato (art. 1913 Codice Civile). Alla denuncia devono far seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro.**

In caso di collisione tra due veicoli identificati ed assicurati in Italia, San Marino o Città del Vaticano, dal quale siano derivati danni a veicoli o persone, l'Assicurato che risulti in tutto o in parte non responsabile deve rivolgere le proprie richieste di risarcimento direttamente alla Società per attivare la procedura di Risarcimento Diretto, prevista dall'art. 149 della Legge, utilizzando il modulo CAI sopraccitato, ancorché non sottoscritto da entrambi i conducenti.

In caso di inapplicabilità della procedura di Risarcimento Diretto, fatto salvo l'obbligo di presentazione di denuncia alla Società nelle modalità e termini indicati ai commi 1 e 2 del presente articolo, l'Assicurato deve rivolgere le proprie richieste di risarcimento all'Impresa di assicurazione del responsabile.

**A fronte di omissione dolosa o colposa nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, la Società ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le maggiori somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato in ragione del pregiudizio sofferto (art. 1915 Codice Civile).**

#### **Art. 1.9 - Gestione delle vertenze**

**La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.**

**Ha altresì facoltà di provvedere per la difesa dell'Assicurato in sede penale, sino all'atto della tacitazione dei danneggiati.**

**La Società non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penali.**

#### **Art. 1.10 - Furto del veicolo o della targa prova**

**In caso di furto del veicolo assicurato o della targa prova, il Contraente deve fornire alla Società copia della denuncia di furto presentata all'Autorità competente ed il contratto si risolve a decorrere dalle ore 24 del giorno della predetta denuncia.** La Società restituisce la parte di premio corrisposta e non usufruita del premio annuo per giorno di garanzia residua dalla data di risoluzione del contratto e rinuncia ad esigere le eventuali rate di premio successive.

Qualora, a seguito di furto del veicolo assicurato, l'intestatario al P.R.A. (locatario in caso di leasing) chieda che il contratto sia reso valido per altro veicolo di sua proprietà o di proprietà del coniuge in regime di comunione dei beni, la Società rilascia il certificato ed il contrassegno per il nuovo veicolo **previo eventuale conguaglio del premio.**

La medesima disposizione si applica anche nel caso di sostituzione del veicolo rubato, intestato al P.R.A. ad una pluralità di soggetti, con altro veicolo intestato ad uno soltanto di essi.

Qualora il Contraente chieda la risoluzione del contratto per furto del veicolo avvenuto successivamente alla sospensione della garanzia, si applica quanto previsto all'art. 1.6 - Sospensione in corso di contratto e riattivazione del contratto sospeso.

### **CONDIZIONI PARTICOLARI SEMPRE OPERANTI**

#### **Art. 1.11 - Carico e scarico**

La Società, **per i veicoli adibiti a trasporto di cose**, assicura la responsabilità del Contraente e, se persona diversa, del committente per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa, **purché non eseguite con mezzi o dispositivi meccanici, esclusi i danni alle cose trasportate o in consegna; in questo caso le persone trasportate sul veicolo e coloro che prendono parte alle suddette operazioni non sono considerati terzi.**

Il cassone ribaltabile di autocarro è considerato «mezzo meccanico».

#### **Art. 1.12 - Traino di carrello appendice**

L'assicurazione del veicolo è estesa al traino di carrello «appendice», sprovvisto di targa propria.

#### **Art. 1.13 - Traino di rimorchi per macchine agricole ed operatrici**

L'assicurazione comprende il rischio relativo al traino di eventuali rimorchi, fermo l'obbligo di separata assicurazione del rischio statico dei rimorchi stessi.

#### **Art. 1.14 - Autoveicoli adibiti esclusivamente a scuola guida**

L'assicurazione copre anche la responsabilità dell'istruttore. Sono considerati terzi l'esaminatore, l'allievo conducente anche quando è alla guida, tranne che durante l'effettuazione dell'esame, e l'istruttore soltanto durante l'esame dell'allievo conducente.

#### **Art. 1.15 - Targa in prova**

L'assicurazione vale per il veicolo del tipo specificato in polizza, munito della targa in prova indicata nella stessa e per la quale è stato rilasciato dalla Società il certificato/contrassegno. **La garanzia è operante a condizione che il veicolo sia posto in circolazione secondo le norme vigenti in materia di «circolazione di prova».**

#### **Art. 1.16 - Danni a cose di terzi trasportati su motocarrozze date a noleggio con conducente o ad uso pubblico o su autobus**

La Società assicura la responsabilità del Contraente e, se persona diversa, del proprietario del veicolo per i danni involontariamente cagionati dalla circolazione del veicolo stesso agli indumenti ed oggetti di comune uso personale che, per la loro naturale destinazione, siano portati con sé dai terzi trasportati, **esclusi denaro, preziosi, titoli, nonché bauli, valigie, colli e loro contenuto; sono parimenti esclusi i danni derivanti da incendio, da furto o da smarrimento.** L'assicurazione comprende anche la responsabilità del conducente per i predetti danni.

### **CONDIZIONI PARTICOLARI VALIDE SE ESPRESSAMENTE RICHIAMATE IN POLIZZA - SINGOLARMENTE, IN CONCORSO O IN ALTERNATIVA TRA LORO**

#### **A1 - A2 - Nuova Formula Aziende**

##### **(Concedibile solo per contraente azienda)**

Mediante richiamo sul frontespizio di polizza della specifica Condizione Particolare, il Contraente dichiara di essere Intestatario al P.R.A./locatario in caso di leasing di almeno:

- 5 veicoli (autovetture e/o autocarri) - A1;
- 11 veicoli (autovetture e/o autocarri) - A2;

già assicurati o di cui è intenzionato a stipulare i relativi contratti R.C.Auto presso la Società entro 12 mesi dalla sottoscrizione del primo contratto, alle quali viene applicata la stessa Condizione Particolare.

A fronte di tale dichiarazione, **la Società accorda uno sconto che -alla scadenza anniversaria- verrà mantenuto solo qualora tali veicoli risultino assicurati con la Società.**

#### **BP - Bonus Protetto**

##### **(Concedibile solo in presenza di attestato di rischio completamente valorizzato ed esente da sinistri)**

Fatto salvo quanto previsto dalla successiva "Forma di tariffa" Bonus/Malus, limitatamente al singolo periodo di osservazione considerato, il primo sinistro rilevante per l'applicazione della Tabella delle regole evolutive di cui al punto 6 delle sezione "Forme di tariffa" -a prescindere dalla data di avvenimento del sinistro stesso - non sarà considerato ai fini della penalizzazione della classe di merito aziendale, ferma rimanendo la sua valorizzazione nell'attestazione sullo stato del rischio per la determinazione della classe di merito di Conversione Universale (CU).

**Invece, nel caso di due o più sinistri rilevanti ai fini dell'applicazione della Tabella delle regole evolutive rientranti nel periodo di osservazione in corso, la penalizzazione della classe di merito aziendale opererà per tutti i sinistri, a partire già dal primo.**

#### **C - Veicolo multiadattato per persone diversamente abili**

Se il veicolo - allestito per la guida e/o il trasporto di persone diversamente abili - è adattato per supplire alle minorazioni con la realizzazione di adeguate protesi e/o adattamenti e/o particolare disposizione dei comandi, annotata sulla carta di circolazione a seguito di visita e prova dell'Ufficio Provinciale della M.C.T.C., la Società estende la garanzia ai danni causati a terzi nell'esecuzione delle operazioni di salita e discesa delle persone diversamente abili, anche se effettuate con l'ausilio di mezzi meccanici.

#### **M - Rinuncia totale della Società al diritto di rivalsa**

A parziale deroga di quanto indicato all'art. 1.2 - Esclusioni e rivalsa della Sezione 1 - Responsabilità civile della circolazione - Condizioni Generali ed alla successiva Condizione Particolare "N" se espressamente richiamata relativamente al veicolo indicato in polizza, la Società rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del Proprietario/Locatario nonché del Conducente del veicolo, quando:

- lo stesso risulti condotto da persona non abilitata alla guida a norma delle disposizioni in vigore; tuttavia **la Società conserva il diritto di rivalsa qualora il Proprietario/Locatario o il Conducente del veicolo fosse a conoscenza delle circostanze che hanno determinato la mancata abilitazione;**
- il trasporto non sia effettuato in conformità alle disposizioni vigenti od alle indicazioni della carta di circolazione, relativamente ai danni subiti dai terzi trasportati (sono esclusi quindi i veicoli non omologati per il trasporto di passeggeri);
- lo stesso risulti condotto da persona in stato di ebbrezza, ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. 30/4/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada).

#### **N - Rinuncia della Società al diritto di rivalsa per somme pagate in conseguenza dell'inopponibilità al terzo di eccezioni previste dalle Condizioni Generali di Assicurazione**

A parziale deroga di quanto indicato all'art. 1.2 - Esclusioni e rivalsa della Sezione 1 - Responsabilità Civile della circolazione - Condizioni Generali, relativamente al veicolo indicato in polizza:

1. La Società rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del Proprietario/Locatario, sia esso persona fisica o giuridica, nel caso di:
  - veicolo utilizzato per ragioni di servizio o concesso in uso, locazione o comodato a soggetti diversi, quando sia condotto da persona non abilitata alla guida a norma delle disposizioni in vigore;
  - danni subiti da terzi trasportati, quando il trasporto non sia effettuato in conformità alle disposizioni vigenti od alle indicazioni della carta di circolazione.

**Qualora il Proprietario/Locatario del veicolo fosse a conoscenza delle suddette circostanze, la Società conserva il diritto di rivalsa.**

La Società, inoltre, per i casi sopraindicati, rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del Conducente, qualora si tratti di figli o di familiari conviventi maggiorenni del Proprietario/Locatario.

2. La Società, inoltre, rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del Proprietario/Locatario del veicolo indicato in polizza, quando lo stesso risulti condotto da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti, ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del D. Lgs. 30/4/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada).

**Nei confronti del Conducente medesimo, anche se si trattasse del Proprietario/Locatario, la Società conserva il diritto di rivalsa, limitatamente ad un importo pari al 10% del sinistro liquidato, con il massimo di € 500,00.**

3. La Società rinuncia altresì all'azione di rivalsa nei confronti del Proprietario/Locatario e del Conducente quando alla guida del veicolo indicato in polizza risulti una persona:
  - che abbia superato con esito positivo gli esami di abilitazione alla guida e non sia in possesso della regolare patente, a condizione che: la patente venga successivamente rilasciata; la data di superamento dell'esame sia anteriore al sinistro; la guida sia conforme alle prescrizioni del documento; non penda, al momento del sinistro, procedimento penale per il reato di guida senza patente nei confronti del Conducente;
  - con patente scaduta, a condizione che la medesima venga successivamente rinnovata entro tre mesi dalla data dell'incidente stradale.

#### **P - Responsabilità Civile dei passeggeri**

La garanzia è estesa alla responsabilità civile personale dei passeggeri verso terzi.

#### R - Trasporto infiammabili e altre merci pericolose

Il Contraente dichiara, e la Società ne prende atto, che il veicolo è adibito al trasporto di liquidi corrosivi, lubrificanti, combustibili, infiammabili e tossici, sostanze solide tossiche, gas liquidi e gas non tossici (metano, butano, propano e simili).

**Si intende escluso il trasporto di gas tossici (acido cianidrico, ammoniaca, anidride solforosa, solfuro di carbonio, cloro, ecc.) o di materie esplosive (polvere da sparo, dinamite, ecc.) nonché di sostanze radioattive.**

#### S - Carico e scarico eseguito con mezzi meccanici

La Società, per i veicoli adibiti al trasporto di cose, assicura la responsabilità del Contraente, del Conducente e, se persona diversa, del committente per i danni involontariamente cagionati a terzi dall'esecuzione di operazioni di carico e scarico eseguite con mezzi o dispositivi meccanici di cui è munito il veicolo.

**Non sono considerati terzi:**

- coloro la cui responsabilità è coperta dalla polizza;
- le persone che prendono parte alle operazioni di carico e scarico nonché le persone trasportate sul veicolo.

L'assicurazione non copre i danni:

- alle cose trasportate, sollevate, caricate o scaricate nonché ai mezzi sotto carico e scarico;
- da inquinamento dell'acqua, dell'aria e del suolo.

**La presente estensione è prestata per la parte di danno della quale l'Assicurato debba rispondere e che risulti eventualmente non coperta, o coperta solo in parte, da altra polizza di assicurazione.**

#### T - Veicolo monoposto

Il Contraente dichiara, e la Società ne prende atto, che il documento di circolazione del veicolo descritto in polizza non consente il trasporto di altre persone oltre al conducente.

#### 1 - VEICOLI ADIBITI OCCASIONALMENTE A SPARTINEVE

La garanzia è operante quando il veicolo assicurato è adibito occasionalmente a spartineve, con applicazione della relativa lama.

**Sono esclusi i danni alla pavimentazione stradale e relativi manufatti e pertinenze, nonché quelli derivanti a terzi dalle operazioni di spostamento e sgombero neve.**

#### 2 - VEICOLI ADIBITI OCCASIONALMENTE A SPARTINEVE CON DANNO A TERZI DALLO SMALTIMENTO NEVE

L'assicurazione è estesa ai danni causati a terzi durante le operazioni di spostamento e sgombero della neve e/o spargimento di cloruri o sabbia effettuata dal veicolo, sempreché all'Assicurato sia stata rilasciata autorizzazione da parte della Autorità competente, **fino alla concorrenza di € 50.000,00 per evento e per anno assicurativo.**

**Sono esclusi i danni alla pavimentazione stradale e relativi manufatti e pertinenze e i danni da inquinamento derivanti dallo spargimento di cloruri.**

#### 3 - RICORSO TERZI DA INCENDIO - RISCHIO STATICO - MANLEVA

La Società rinuncia all'azione di surroga prevista dall' art. 1916 del Codice Civile, salvo il caso di dolo, nei confronti del rimessaggio per i danni subiti dal veicolo assicurato a seguito di incendio quando questo è in deposito.

#### 4 - TRASPORTO ECCEZIONALE

La Società, nel limite del massimale RCA indicato in polizza, copre i danni causati dal veicolo assicurato anche in caso di trasporto eccezionale, purché venga effettuato in conformità dell'art. 10 del N.C.d.S. (D.Lgs. 30/04/1992 n° 285).

La garanzia comprende anche i danni causati alla sede stradale e relativi manufatti e pertinenze, purché conseguenti a fatti accidentali della circolazione.

#### 5 - TRASPORTO ESCLUSIVO DI MARMI IN BLOCCO

La garanzia è operante quando il veicolo assicurato è adibito esclusivamente al trasporto di marmi in blocchi.

**Sono esclusi dalla garanzia i danni provocati alla sede stradale, e relativi manufatti e pertinenze, non conseguenti a fatto accidentale della circolazione.**

#### 6 - MACCHINE OPERATRICI – MEZZI SGOMBRANEVE – CARRELLI – RULLI COMPRESSORI IN ASSENZA DI TARGA

La garanzia è operante quando il veicolo assicurato è regolarmente autorizzato alla circolazione su suolo pubblico pur in assenza di targa di immatricolazione. L'assicurazione comprende il rischio del traino di eventuali rimorchi (o semirimorchi), fermo l'obbligo di separata assicurazione del rischio statico dei rimorchi stessi (Art. 1.13).

#### 7 - MACCHINE OPERATRICI SU CINGOLI

La garanzia è estesa quando il veicolo assicurato circola su cingoli.

**Sono esclusi dalla garanzia i danni provocati alla sede stradale e relativi manufatti e pertinenze, non conseguenti a fatto accidentale della circolazione.**

#### FORMA DI TARIFFA

**Bonus/Malus per veicoli adibiti al trasporto di cose (esclusi carrelli), per usi speciali o per trasporti specifici, motocarri, moto-furgoni, ciclomotori e quadricicli trasporto cose**

#### 1 - Definizione della forma di tariffa - Classi di merito

La presente assicurazione è stipulata nella forma Bonus/Malus, che prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza od in presenza di sinistri nei periodi di osservazione definiti al seguente punto 2, e che si articola in 20 classi di merito corrispondenti a livelli di premio crescenti dalla classe 1 alla classe 20, determinati come segue:

Classi di merito	Coefficienti	Classi di merito	Coefficienti
1	0,650	11	0,900
2	0,675	12	0,925
3	0,700	13	0,950
4	0,725	14	0,975
5	0,750	15	1,000
6	0,775	16	1,050
7	0,800	17	1,100
8	0,825	18	1,150
9	0,850	19	1,300
10	0,875	20	1,500

#### 2 - Periodi di osservazione

Per l'applicazione delle regole evolutive di cui alla relativa Tabella riportata al punto 6, si considerano i seguenti periodi di osservazione:



- 1° periodo: inizia dal giorno di decorrenza dell'assicurazione nella presente forma di tariffa e termina due mesi prima della scadenza annuale;
- periodi successivi: hanno durata di dodici mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.

### 3 - Stipulazione del contratto – Assegnazione della classe di merito

#### 3.1 - Prima assicurazione di veicolo dopo immatricolazione o voltura al P.R.A.

All'atto della stipulazione il contratto è assegnato alla **classe di merito aziendale 14** (corrispondente alla classe di Conversione Universale 14 di cui al Regolamento ISVAP n. 4 del 9/8/2006, di seguito denominata CU) se relativo a:

- veicolo assicurato per la prima volta dopo immatricolazione al Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.);
- veicolo assicurato per la prima volta dopo voltura al P.R.A.;
- ciclomotore di nuova autorizzazione alla circolazione assicurato per la prima volta;
- ciclomotore assicurato per la prima volta dopo passaggio di proprietà.

Nei predetti casi a), b), c) e d), quando il contratto si riferisce a veicolo adibito al trasporto di cose di proprietà di persona fisica che risulti Intestatario al PRA di altro veicolo della medesima tipologia assicurato con la Società in forma di tariffa Bonus/Malus o assimilata oppure di proprietà di suo familiare convivente (risultante da stato di famiglia o da autocertificazione resa dal Contraente ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892-1893 del Codice Civile), all'atto della stipulazione **il contratto è assegnato alle medesime classi Bonus/Malus aziendali e CU del contratto di riferimento o, se il contratto risulta scaduto, alle classi di merito di assegnazione risultanti dall'ultima attestazione sullo stato del rischio**. In caso di altro veicolo adibito al trasporto di cose di proprietà di persona fisica che risulti Intestatario al PRA di altro veicolo della medesima tipologia assicurata con diversa Impresa in forma di tariffa Bonus/Malus o assimilata oppure di proprietà di suo familiare convivente (risultante da stato di famiglia o da autocertificazione resa dal Contraente ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892-1893 del Codice Civile), il nuovo contratto **è assegnato alla classe di merito aziendale di pertinenza indicata nella Tabella di corrispondenza tra classi CU e aziendale in vigore** e determinata in base alla classe CU di assegnazione ed alla sinistrosità pregressa risultanti dall'ultima attestazione sullo stato del rischio conseguita per tale veicolo, o **alla medesima classe di merito CU di assegnazione risultante dalla predetta attestazione sullo stato del rischio**, in base a quanto previsto nelle Norme Tariffarie in vigore per "classe Bonus/Malus garantita".

Per la stipulazione di contratti relativi ai veicoli sopra indicati il Contraente è tenuto a:

- per veicoli assicurati per la prima volta dopo immatricolazione al P.R.A.: esibire la carta di circolazione del veicolo ed il relativo foglio complementare o certificato di proprietà;
- per veicoli assicurati per la prima volta dopo voltura al P.R.A.: esibire la carta di circolazione del veicolo ed il relativo foglio complementare o certificato di proprietà ovvero appendice di cessione del contratto;
- per ciclomotori di nuova autorizzazione alla circolazione assicurati per la prima volta: presentare il certificato di circolazione e fattura o ricevuta fiscale di acquisto;
- per ciclomotori assicurati per la prima volta dopo passaggio di proprietà: presentare certificato di circolazione e dichiarare, ai sensi degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, che il ciclomotore viene assicurato per la prima volta dopo passaggio di proprietà ovvero esibire appendice di cessione del contratto.

In difetto di quanto sopra il contratto è assegnato alla classe di merito aziendale 20 (classe CU 18).

#### 3.2 - Veicolo precedentemente assicurato presso Helvetia o presso altra Impresa

3.2.1 All'atto della stipulazione, la Società acquisisce direttamente l'attestazione sullo stato del rischio per via telematica attraverso l'accesso alla Banca dati degli attestati di rischio ed il nuovo contratto relativo a **veicolo precedentemente assicurato presso:**

- **Helvetia con forma tariffaria Bonus/Malus** è assegnato alle classi Bonus/Malus aziendale e CU riportate sull'attestazione stessa;
- **Helvetia con altre forme tariffarie o altra Impresa con forme tariffarie Bonus/Malus o assimilate**, è assegnato alla classe Bonus/Malus Helvetia di pertinenza indicata nella seguente Tabella di corrispondenza, in base alla classe CU di assegnazione ed al Numero Sinistri Totale (NST), risultanti dall'attestazione sullo stato del rischio rilasciata dal precedente assicuratore:

Classe Bonus/Malus CU di assegnazione	Classe Bonus/Malus aziendale di assegnazione						
	Numero Sinistri Totale (NST) risultante dalla Attestazione	Presenza di sinistri ultima annualità e/o frazione anno corrente	Assenza di sinistri				
			Annualità solari + frazione anno corrente				
			ultimo anno o frazione anno corrente	ultimi 2 anni	ultimi 3 anni	ultimi 4 anni	ultimi 5 anni
da 1 a 18	0	--	13	10	8	7	6
	1	16	14	12	10	9	---
	2 o più	19	19	18	17	17	---

NST = Numero Sinistri Totale Pagati (P) o Riservati a persona (RP) o Pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale o paritaria, risultante dalla Attestazione sullo stato del rischio.

Qualora l'attestazione sullo stato del rischio non risulti, per qualsiasi motivo, aggiornata nella Banca dati, la Società richiede al Contraente una dichiarazione, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892 e 1893 c.c., che permetta di ricostruire la posizione assicurativa per il residuo periodo e di procedere ad una corretta assegnazione della classe di merito.

In caso di completa assenza di un attestato utile in Banca dati, la Società richiede al Contraente la dichiarazione di cui al comma precedente per l'intero quinquennio precedente. **In assenza di dichiarazione o documentazione probatoria l'impresa acquisisce il rischio in classe CU di massima penalizzazione.**

**La Società, assunto il contratto, verifica tempestivamente la correttezza delle dichiarazioni rilasciate e, se del caso, procede alla sua riclassificazione.**

3.2.2 Il contratto relativo a **veicolo in precedenza assicurato in forma Franchigia** è assegnato alla classe Bonus/Malus aziendale di pertinenza indicata nella Tabella di corrispondenza sopra riportata, determinata in base alla classe CU di assegnazione ed al Numero Sinistri Totale (NST), risultanti dall'attestazione sullo stato del rischio.

3.2.3 In caso di documentata cessazione del rischio assicurato o in caso di sospensione o in caso di mancato rinnovo del contratto di assicurazione per mancato utilizzo del veicolo, risultante da apposita dichiarazione rilasciata dal Contraente ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892-1893 del Codice Civile, l'ultima **attestazione sullo stato del rischio conseguita conserva validità per un periodo di cinque anni**, a decorrere dalla scadenza del contratto al quale tale attestazione si riferisce. Qualora l'ultima attestazione sullo stato del rischio conseguita risulti scaduta da più di cinque anni, il nuovo contratto è assegnato alla classe di merito aziendale 14 (classe CU 18).

#### 3.3 - Assicurazione di veicolo in sostituzione di altro alienato, consegnato in conto vendita, rubato, demolito, esportato definitivamente o cessato dalla circolazione

La disposizione di cui al precedente punto 3.2.1 si applica anche per la stipulazione di nuovo contratto relativo ad altro veicolo di proprietà del Contraente da assicurare in sostituzione di quello precedentemente assicurato, presso Helvetia o altra Impresa, in caso di documentata alienazione, consegna in conto vendita, esportazione definitiva, furto, demolizione o cessazione della circolazione **purché la stipulazione del contratto avvenga entro il periodo di validità dell'attestazione sullo stato del rischio rilasciata dal precedente assicuratore per il veicolo alienato, consegnato in**

conto vendita, rubato, demolito, esportato definitivamente o cessato dalla circolazione. Il Contraente deve consegnare la documentazione comprovante uno di tali eventi. In caso di furto, il Contraente è tenuto a consegnare anche copia della denuncia di furto rilasciata dall'Autorità competente.

#### 3.4 - Veicolo precedentemente assicurato con contratto risolto anticipatamente

In caso di precedente contratto risolto anticipatamente per esercizio del diritto di ripensamento, il **Contraente è tenuto ad esibire la dichiarazione rilasciata dal precedente assicuratore attestante la risoluzione anticipata del contratto** ed il nuovo contratto è assegnato alla classe Bonus/Malus aziendale di cui al precedente punto 3.2.1 in base alla classe CU ed al Numero Sinistri Totale (NST) risultanti da tale dichiarazione; in assenza di indicazioni circa le annualità senza sinistri, il nuovo contratto è assegnato alla classe Bonus/Malus aziendale 16 o, **qualora il Contraente dichiari l'assenza di sinistri penalizzanti nell'ultima annualità più frazione dell'anno corrente**, alla classe di merito aziendale 13. In ogni caso resta ferma la classe CU indicata dal precedente assicuratore.

#### 3.5 - Veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata inferiore all'anno

Nel caso in cui il contratto si riferisca a veicolo già assicurato per durata inferiore all'anno, il **Contraente è tenuto ad esibire il precedente contratto temporaneo** ed il nuovo contratto è assegnato:

- alla classe di merito aziendale 16 o, qualora il Contraente dichiari l'assenza di sinistri penalizzanti nell'ultima annualità più frazione dell'anno corrente, alla classe di merito 13. In ogni caso resta ferma la classe CU indicata dal precedente assicuratore;
- alla classe di merito aziendale 14 (classe CU 18), qualora il precedente contratto risulti scaduto da più di cinque anni ed il Contraente dichiari di non aver circolato dalla data di scadenza dello stesso;
- alla classe di merito aziendale 14 (classe CU 14), qualora il precedente contratto fosse in forma Franchigia o Fissa.

#### 3.6 - Veicolo precedentemente assicurato presso Impresa posta in liquidazione coatta amministrativa

Qualora il contratto precedente sia stato stipulato presso un'Impresa alla quale sia stata vietata l'assunzione di nuovi affari o che sia stata posta in liquidazione coatta amministrativa ed il **Contraente provi di aver fatto richiesta dell'attestazione all'Impresa o al Commissario liquidatore**, non si applica quanto disposto dal precedente punto 3.2.1. **Il Contraente deve dichiarare, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892 e 1893 del Codice Civile, gli elementi che avrebbero dovuto essere indicati nell'attestazione o, se il precedente contratto si è risolto prima della scadenza annuale, la classe di merito CU alla quale era stato assegnato ed i sinistri verificatisi nel periodo assicurativo precedente la risoluzione.**

In base alle annualità senza sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale, risultanti da tale dichiarazione il nuovo contratto è assegnato alla classe Bonus/Malus aziendale di cui al precedente punto 3.2.1.

#### 3.7 - Veicolo precedentemente assicurato all'estero

Nel caso in cui il contratto si riferisca a veicolo già assicurato all'estero, il contratto stesso è assegnato alla classe di merito 14 (classe CU 14), **a meno che il Contraente consegna attestazione sullo stato del rischio valevole per tutta l'Unione Europea o dichiarazione equipollente, rilasciata dal precedente assicuratore estero** che consenta l'assegnazione ad una diversa classe di merito determinata applicando i criteri stabiliti dal Regolamento ISVAP n. 4 del 9/8/2006, di seguito riportati:

a. viene determinata la classe di merito sulla base del numero delle annualità, tra le ultime 5 complete (ad eccezione, pertanto, dell'annualità in corso), senza sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale, come da prospetto sotto riportato:

Anni senza sinistri	Classe di merito
5	9
4	10
3	11
2	12
1	13
0	14

NB: Non sono considerati "anni senza sinistri" quelli riportanti l'indicazione N.A. (non assicurato) o N.D. (non disponibile).

b. alla classe di merito così determinata viene applicata una maggiorazione di 2 classi per ogni eventuale sinistro pagato, anche a titolo parziale, con responsabilità principale provocato nell'ultimo quinquennio (compresa l'annualità in corso), giungendo così a determinare la classe CU di assegnazione.

La dichiarazione si considera, a tutti gli effetti, attestazione sullo stato del rischio.

#### 3.8 - Acquisto da parte dell'utilizzatore di veicolo concesso con contratto di leasing o di noleggio a lungo termine

In occasione della scadenza di contratti di leasing o di noleggio a lungo termine di durata non inferiore ad un anno, qualora il veicolo sia acquisito in proprietà dall'utilizzatore mediante esercizio di riscatto o sia sostituito da altro veicolo di proprietà di tale soggetto, **il Contraente è tenuto a consegnare duplicato dell'attestazione sullo stato del rischio in corso di validità e dichiarazione rilasciata dal Contraente del precedente contratto attestante la concessione del veicolo in utilizzo**; il nuovo contratto è assegnato alla classe Bonus/Malus aziendale di cui alla Tabella riportata al punto 3.2.1.

#### 3.9 - Rientro da consegna in conto vendita

Qualora l'Assicurato abbia beneficiato della sostituzione di veicolo dato in conto vendita e l'incarico non sia andato a buon fine, per l'assicurazione dello stesso veicolo dovrà essere stipulato un nuovo contratto. Lo stesso sarà assegnato alla classe CU 14 ed alla classe di merito aziendale corrispondente alla classe CU risultante dall'ultima attestazione sullo stato del rischio conseguita sul veicolo già assicurato, purché in corso di validità, determinata secondo i criteri indicati al punto 3.2.1.

#### 3.10 - Rientro da furto con ritrovamento

In caso di furto del veicolo assicurato, qualora l'Assicurato abbia sostituito detto veicolo con altro ed il veicolo rubato venga successivamente ritrovato, per l'assicurazione dello stesso dovrà essere stipulato un nuovo contratto. Lo stesso sarà assegnato alla classe CU 14 ed alla classe di merito aziendale corrispondente alla classe CU risultante dall'ultima attestazione sullo stato del rischio conseguita sul veicolo rubato, purché in corso di validità, determinata secondo i criteri indicati al punto 3.2.1.

### 4 - Sostituzione del contratto

In caso di sostituzione del contratto è mantenuta ferma la scadenza annuale del contratto sostituito. Il periodo di osservazione in corso non si interrompe e la relativa classe di merito è conservata, purché:

- non vi sia sostituzione del proprietario assicurato o del locatario nel caso di contratti di leasing, salvo che si tratti di coniuge in regime patrimoniale di comunione dei beni o di mutamento della proprietà da una pluralità di intestatari ad uno soltanto di essi;
- non vi sia sostituzione del veicolo assicurato con altro, appartenente a diverso settore tariffario.

**La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto nei casi di alienazione, demolizione, esportazione definitiva all'estero o cessazione definitiva della circolazione del veicolo, attestati da certificazione del P.R.A., nonché nei casi di consegna del veicolo in conto vendita regolarmente documentata dal concessionario/rivenditore di veicoli usati (che lo ha preso in carico e lo ha inserito nell'elenco "esenzioni tassa automobilistica" da trasmettere all'organo preposto dalle Regioni per il controllo) e di furto del veicolo attestato da copia della denuncia presentata all'Autorità competente. In ogni altro caso si procede alla stipulazione di un nuovo contratto.**

### 5 - Furto del veicolo

In caso di furto del veicolo assicurato, il proprietario, o il locatario nel caso di contratto di leasing, può beneficiare per altro veicolo di sua proprietà, o locatogli in leasing, o di proprietà del coniuge in regime patrimoniale di comunione dei beni, della classe di merito maturata alla data del furto purché

quest'ultimo veicolo venga assicurato **entro il periodo di validità dell'attestazione sullo stato del rischio rilasciata dal precedente assicuratore per il veicolo rubato**. La medesima disposizione si applica anche a seguito di furto di veicolo intestato al P.R.A. ad una pluralità di soggetti e sostituito da altro veicolo intestato ad uno soltanto di essi.

#### 6 - Rinnovo del contratto - Evoluzione della classe di merito nelle annualità successive

Per le annualità successive a quella della stipulazione, all'atto del rinnovo nella medesima forma di tariffa, il contratto è assegnato alla classe di merito di pertinenza in base alla seguente Tabella di regole evolutive a seconda che la Società nel periodo di osservazione abbia o meno effettuato pagamenti, anche a titolo parziale, per il risarcimento di danni conseguenti a sinistri con responsabilità avvenuti nel corso di detto periodo o in periodi precedenti.

Per **responsabilità principale** deve intendersi, nel caso in cui il sinistro coinvolga due veicoli, la responsabilità prevalente attribuita ad uno dei conducenti dei veicoli stessi. Per i sinistri con più di due veicoli coinvolti, l'ipotesi di responsabilità principale ricorre per il conducente al quale sia attribuito un grado di responsabilità superiore a quello attribuito agli altri conducenti. Qualora la responsabilità sia da attribuirsi in pari misura a carico dei conducenti dei veicoli coinvolti, nessuno dei contratti relativi ai veicoli medesimi subirà l'applicazione del malus; tuttavia la corresponsabilità paritaria darà luogo ad annotazione del grado di responsabilità nell'attestazione di rischio ai fini del peggioramento della classe di merito in caso di successivi sinistri in cui vi sia la responsabilità del conducente del veicolo assicurato. Ai fini dell'eventuale variazione di classe a seguito di più sinistri, la percentuale di **responsabilità "cumulata"** che può dar luogo all'applicazione del malus deve essere pari ad almeno il 51%. Ai medesimi fini viene considerato un periodo temporale coincidente con l'ultimo quinquennio di osservazione della sinistralità.

Nel caso di pagamento a titolo parziale, con conseguente applicazione della penalizzazione, i successivi pagamenti, riferiti allo stesso sinistro, non determinano l'applicazione delle penalizzazioni contrattuali.

In mancanza di pagamenti, anche a titolo parziale, per il risarcimento di danni il contratto, anche in presenza di denuncia di sinistro o di richiesta di risarcimento, è considerato immune da sinistri agli effetti dell'applicazione delle regole evolutive di cui alla seguente Tabella, riportante anche espressa indicazione della misura percentuale della variazione in diminuzione del premio al successivo rinnovo, in rapporto alla futura classe di merito di assegnazione, come previsto dall'art. 34-bis della legge 24 marzo 2012 n° 27:

Classe di merito di provenienza aziendale	Regole evolutive - classe di collocazione in base ai sinistri osservati e, in caso di assenza di sinistri, variazione percentuale in diminuzione del premio al rinnovo				
	0 sinistri		1 sinistro	2 sinistri	3 o più sinistri
	Classe di merito di assegnazione aziendale	% variazione in diminuzione del premio al rinnovo			
1	1	0,00%	4	6	8
2	1	-3,70%	5	7	9
3	2	-3,57%	6	8	10
4	3	-3,45%	7	9	11
5	4	-3,33%	8	10	12
6	5	-3,23%	9	11	13
7	6	-3,13%	10	12	14
8	7	-3,03%	11	13	15
9	8	-2,94%	12	14	16
10	9	-2,86%	13	15	17
11	10	-2,78%	14	16	18
12	11	-2,70%	15	17	19
13	12	-2,63%	16	18	20
14	13	-2,56%	17	19	20
15	14	-2,50%	18	20	20
16	15	-4,76%	19	20	20
17	16	-4,55%	20	20	20
18	17	-4,35%	20	20	20
19	18	-11,54%	20	20	20
20	19	-13,33%	20	20	20

#### 7 - Facoltà di rimborso dei sinistri

È data facoltà al Contraente di evitare le maggiorazioni di premio o di fruire delle riduzioni conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla Tabella sopra riportata, offrendo alla Società il rimborso degli importi dalla stessa liquidati per tutti o per parte dei sinistri avvenuti nel periodo di osservazione precedente la scadenza contrattuale.

Tale facoltà è riconosciuta al Contraente anche per i sinistri rientranti nella procedura di Risarcimento Diretto di cui all'art. 149 della Legge; in questo caso il Contraente deve rimborsare direttamente CONSAP – Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici SpA – Servizio Stanza di compensazione – Via Yser, 14 – 00198 Roma ([www.consap.it](http://www.consap.it)).

#### 8- Riapertura di sinistro

Nel caso in cui un sinistro già eliminato come "senza seguito" venga riaperto per effettuare pagamenti, anche a titolo parziale, a favore delle controparti, al rinnovo contrattuale successivo si procederà alla ricostruzione della posizione assicurativa, secondo i criteri indicati nella Tabella delle regole evolutive riportata al precedente punto 6, con i conseguenti conguagli del premio.

#### FORMA DI TARIFFA

**Bonus/Malus con Franchigia, per veicoli adibiti al trasporto di cose (esclusi carrelli), per usi speciali o per trasporti specifici, motocarri e quadricicli trasporto cose, precedentemente assicurati nelle forme Franchigia fissa ed assoluta o Bonus/Malus con Franchigia**

L'assicurazione è stipulata nella forma di tariffa «Bonus/Malus con Franchigia», che prevede:

- riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza od in presenza di sinistri nei periodi di osservazione, così come stabilito per la forma di tariffa Bonus/Malus per il tipo di veicolo assicurato, che qui si intende integralmente richiamata ed applicata;
- franchigia fissa ed assoluta, per ogni sinistro, dell'importo precisato in polizza.

**In caso di sinistro il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della franchigia.**

Conseguentemente, nel caso in cui l'importo totale del risarcimento rientri nei limiti della franchigia, il sinistro non sarà considerato agli effetti delle regole evolutive del Bonus/Malus.

**La Società conserva il diritto di gestire il sinistro anche nel caso in cui la domanda del danneggiato rientri nei limiti della franchigia.**

All'atto della stipulazione e per le annualità successive, il contratto è assegnato alla classe di merito di pertinenza secondo le regole stabilite per la forma Bonus/Malus precedentemente illustrata.

**La modifica della forma tariffaria può essere effettuata unicamente alla scadenza annuale del contratto.**

Qualora il Contraente chiedesse il passaggio alla forma di tariffa Bonus/Malus, il contratto sarà assegnato alla medesima classe di merito cui sarebbe stato assegnato in base alla presente forma Bonus/Malus con Franchigia.

#### FORMA DI TARIFFA

**Fissa, per macchine agricole ed operatrici, autobus e filobus e rischio statico dei rimorchi**

L'assicurazione, stipulata nella forma «tariffa fissa», **non prevede alcuna riduzione o maggiorazione del premio**, rispettivamente in assenza o in presenza di sinistri nel corso del contratto.

#### FORMA DI TARIFFA

**Franchigia fissa ed assoluta, per autobus e filobus e -limitatamente alle coperture facenti capo ad un unico Contraente (persona giuridica) amministrate nella forma a "Libro Matricola" o rinnovi di contratti precedentemente sottoscritti in questa forma- per veicoli adibiti al trasporto di cose (esclusi carrelli), per usi speciali o per trasporti specifici**

L'assicurazione è stipulata nella forma con «franchigia fissa ed assoluta» per ogni sinistro nell'ammontare precisato in polizza.

**Il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della franchigia. La Società conserva il diritto di gestire il sinistro anche nel caso in cui la domanda del danneggiato rientri nei limiti della franchigia. È fatto divieto al Contraente di assicurare o, comunque, di pattuire sotto qualsiasi forma il rimborso della franchigia indicata in polizza.**

Resta comunque fermo il disposto dell'art. 0.5 - Facoltà di rinnovo del contratto, previsto dalle Condizioni Generali di Assicurazione applicabili a tutte le garanzie.

#### FORMA DI TARIFFA

**Maggiorazione del premio per sinistrosità - Pejus, per veicoli adibiti al trasporto di cose (esclusi carrelli), per usi speciali o per trasporti specifici -limitatamente alle coperture facenti capo ad un unico Contraente (persona giuridica) amministrate nella forma a "Libro Matricola" o rinnovi di contratti precedentemente sottoscritti in questa forma**

L'assicurazione, stipulata nella forma a «tariffa con Pejus», riferita a veicoli adibiti al trasporto di cose (esclusi i carrelli), per usi speciali o per trasporti specifici, **prevede che, se nel periodo di osservazione quale definito al comma seguente vengono pagati, anche a titolo parziale, due sinistri con responsabilità principale e/o responsabilità cumulate pari ad almeno il 51%, il premio dovuto per l'annualità immediatamente successiva sarà aumentato del 15%.**

**Se nello stesso periodo di osservazione vengono pagati, anche a titolo parziale, tre o più sinistri con responsabilità principale e/o responsabilità cumulate pari ad almeno il 51%, il premio dovuto per l'annualità immediatamente successiva sarà aumentato del 25%.**

Per l'applicazione delle maggiorazioni di Pejus, sono da considerare, ai fini dell'osservazione, i seguenti periodi di effettiva copertura:

- **1° periodo:** inizia dal giorno della decorrenza dell'assicurazione e termina due mesi prima della scadenza annuale;

- **periodi successivi:** hanno durata di dodici mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.

Nel caso in cui un sinistro già eliminato come "senza seguito" venga riaperto per effettuare pagamenti, anche a titolo parziale, a favore delle controparti, al primo rinnovo contrattuale successivo si procederà alla ricostruzione della posizione assicurativa, applicando eventualmente la maggiorazione del premio precedentemente non applicata.

In caso di sostituzione del contratto è mantenuta ferma la scadenza annuale del contratto sostituito. Il periodo di osservazione in corso non si interrompe e la relativa classe di merito di Conversione Universale CU di cui al Regolamento ISVAP n. 4 del 9/8/2006 è conservata, purché non vi sia sostituzione del proprietario assicurato o del locatario nel caso di contratti di leasing, salvo che si tratti di coniuge in regime patrimoniale di comunione dei beni o di mutamento della proprietà da una pluralità di intestatari ad uno soltanto di essi e non vi sia sostituzione del veicolo assicurato con altro, appartenente a diverso settore tariffario, cui non sia applicabile la medesima forma di tariffa.

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto nel caso di alienazione e nei casi di demolizione, esportazione definitiva all'estero o cessazione definitiva della circolazione del veicolo, **attestati da certificazione del P.R.A.**, nonché nei casi di consegna del veicolo in conto vendita **regolarmente documentata** e di furto del veicolo **attestato da copia della denuncia presentata all'Autorità competente.**

In ogni altro caso, anche qualora l'Assicurato abbia beneficiato della sostituzione di veicolo dato in conto vendita e l'incarico non dovesse andare a buon fine, per l'assicurazione del nuovo veicolo dovrà essere stipulato un nuovo contratto, con applicazione delle forme tariffarie in vigore al momento della sottoscrizione.

## SEZIONE 2 – INCENDIO E FURTO

### DEFINIZIONI

<b>Accessori</b>	Le dotazioni di serie comprese nel modello identificabile del veicolo.
<b>Optional</b>	Le dotazioni non di serie il cui valore complessivo sia indicato in polizza.
<b>Apparecchi</b>	Apparati elettronici quali autoradio, audiodonvisivi, navigatori satellitari, telefoni veicolari e similari. Se acquistati in "post-vendita", devono essere separatamente assicurati e descritti in polizza.
<b>Veicolo</b>	Si intendono i veicoli descritti in polizza.

### CONDIZIONI GENERALI

#### Art. 2.1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società si obbliga, **nei limiti ed alle condizioni che seguono**, ad indennizzare i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato, inclusi gli «accessori» e, se specificato in polizza, gli «optional» e gli «apparecchi» stabilmente fissati sul veicolo, contro i rischi:

- **incendio** con sviluppo di fiamma, esplosione, scoppio ed azione del fulmine;
- **furto** (consumato o tentato) e **rapina**, compresi i danni prodotti al veicolo nell'esecuzione od in conseguenza del furto o rapina del veicolo o per asportare cose in esso contenute, non assicurate.

Sono altresì compresi i danni da circolazione conseguenti al furto od alla rapina, **con esclusione dei danni alle parti meccaniche che non siano conseguenti a collisione, urto o ribaltamento.**

**Sono esclusi dalla garanzia gli «apparecchi» non stabilmente fissati sul veicolo. La somma assicurata per gli «apparecchi» s'intende in aggiunta alla somma assicurata per il veicolo.**



## Art. 2.2 - Esclusioni

L'assicurazione non comprende i danni:

- a) avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e vandalismo, occupazioni militari, invasioni, eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, grandine, trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati e da accelerazioni di particelle atomiche (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X, ecc.);
- b) determinati od agevolati da dolo o colpa grave del Contraente, dell'Assicurato, delle persone con loro coabitanti, dei loro dipendenti o delle persone da loro incaricate alla guida, riparazione o custodia del veicolo assicurato nonché da dolo dei trasportati;
- c) causati da semplici bruciature non seguite da incendio, nonché quelli agli impianti elettrici dovuti a fenomeno elettrico comunque manifestatosi;
- d) verificatisi durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ed alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.

## Art. 2.3 - Validità territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

L'assicurazione è estesa ai danni che avvengono negli stessi Stati esteri per i quali è operante l'assicurazione R.C.

## Art. 2.4 - Modalità per la denuncia dei sinistri

Fermo quanto già stabilito dall'art. 0.7 delle Condizioni Generali, nei casi di furto e rapina o altri atti dolosi dovrà essere fatta denuncia immediata all'Autorità, inoltrando alla Società l'originale della denuncia o copia autenticata dall'Autorità stessa.

Se il furto o la rapina avvengono all'estero, la denuncia già presentata all'Autorità estera dovrà essere reiterata anche all'Autorità italiana.

## Art. 2.5 - Riparazioni - Sostituzione in natura delle cose rubate o danneggiate

Salvo che per le riparazioni di prima urgenza, necessarie per portare il veicolo danneggiato nell'autorimessa o nell'officina, l'Assicurato non deve provvedere a riparazione alcuna prima di aver ricevuto il consenso dalla Società, purché detto consenso sia dato entro il termine di 8 giorni non festivi dal ricevimento della denuncia di sinistro.

La Società ha peraltro facoltà di far eseguire direttamente le riparazioni occorrenti al ripristino del veicolo danneggiato nonché di sostituire il veicolo stesso, o le sue parti, invece di pagare l'indennizzo, come pure di subentrare nella proprietà di quanto residua del veicolo dopo il sinistro, corrispondendone il valore. In tali casi deve darne comunicazione all'Assicurato entro il termine di cui al comma 1.

## Art. 2.6 - Determinazione dell'ammontare del danno

L'ammontare del danno è dato dal valore che il veicolo o le parti di esso, sottratte o danneggiate, avevano al momento del sinistro ovvero, se inferiore, dal costo della loro riparazione.

Non sono indennizzabili le spese di ricovero del veicolo, i danni da mancato godimento od uso dello stesso ed altri eventuali pregiudizi nonché le spese per modificazioni, aggiunte o migliorie apportate al veicolo in occasione della riparazione.

Se l'assicurazione copre soltanto una parte del valore che il veicolo aveva al momento del sinistro, la Società risponde dei danni in proporzione al rapporto tra il valore assicurato e quello risultante al momento del sinistro.

Nella determinazione dell'ammontare del danno si terrà conto:

- della quotazione media dei listini Eurotax (giallo/vendita e blu/acquisto);
- in caso di difetto, della quotazione di altre riviste specializzate di settore;
- dell'incidenza dell'IVA ove l'Assicurato (o il Locatario in caso di risarcimento autorizzato dall'Ente vincolante) la tenga a suo carico e l'importo di tale imposta sia compreso nella somma assicurata.

## Art. 2.7 - Liquidazione dei danni - Nomina dei periti

La determinazione dell'ammontare del danno ha luogo mediante accordo diretto fra le parti, ovvero, quando una di queste lo richieda, mediante periti nominati rispettivamente dalla Società e dall'Assicurato.

I periti, in caso di disaccordo, ne eleggono un terzo e le loro decisioni sono prese a maggioranza. Se una delle parti non procede alla nomina del proprio perito o se i periti non si accordano sulla nomina del terzo, la scelta su istanza anche di una sola delle parti sarà fatta dal Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione si trova la residenza dell'Assicurato.

I periti devono:

1. verificare l'esistenza, la qualità e la quantità delle cose assicurate, determinando il valore che le cose medesime avevano al momento del sinistro;
2. procedere alla stima e alla liquidazione del danno sulla base dei criteri stabiliti dall'art. 2.6 - Determinazione dell'ammontare del danno.

I risultati sono vincolanti per le parti le quali rinunciano a qualsiasi impugnativa, salvo il caso di errore, violenza, dolo nonché di violazione di patti contrattuali, impregiudicata in ogni caso qualsivoglia azione od eccezione inerente l'indennizzabilità del danno.

Ciascuna delle parti sostiene le spese del proprio perito; quelle del terzo perito sono a carico della Società e dell'Assicurato in parti uguali. I periti sono dispensati dall'osservanza di ogni formalità giudiziaria.

## Art. 2.8 - Scoperto e franchigia

In caso di furto o rapina, la Società corrisponderà all'Assicurato la somma liquidata a termini di polizza, previa deduzione della franchigia o dello scoperto con gli eventuali minimi, se indicati sulla polizza stessa.

## Art. 2.9 - Pagamento dell'indennizzo

Verificata l'operatività della garanzia e concordato il danno, la Società provvederà al pagamento dell'indennizzo entro 30 giorni. In caso di furto totale senza ritrovamento, il pagamento dell'indennizzo avverrà a condizione che l'Assicurato, a richiesta della Società, abbia prodotto:

- il Certificato cronologico, rilasciato dal P.R.A.;
- il Certificato di proprietà, con annotazione della perdita di possesso, rilasciato dal P.R.A.;
- le chiavi (e/o le eventuali schede elettroniche) di avviamento del veicolo ed i radiocomandi dei congegni elettronici di apertura delle portiere e dei sistemi antifurto eventualmente installati;
- la procura a vendere del veicolo a favore della Società, da utilizzarsi in caso di recupero dopo il pagamento dell'indennizzo, autorizzandola a trattenere il ricavato della vendita stessa.

La Società, in caso di incendio e/o furto, parziale o totale dell'autoveicolo, ha facoltà di richiedere il certificato di chiusa inchiesta, senza però subordinare l'indennizzo alla sua acquisizione, fatti salvi i casi di procedimenti giudiziari nei quali si procede per il reato di cui all'art. 642 del Codice Penale (Fraudolento danneggiamento dei beni assicurati e mutilazione fraudolenta della propria persona), nei quali il risarcimento del danno è effettuato previo rilascio del certificato di chiusa inchiesta.

## Art. 2.10 - Recupero

L'Assicurato è tenuto ad informare la Società non appena abbia notizia del recupero del veicolo rubato o di parti di esso.

Il valore del recupero realizzato prima del pagamento dell'indennizzo sarà computato in detrazione dell'indennizzo stesso.

In caso di recupero dopo il pagamento dell'indennizzo, qualora l'indennizzo fosse stato parziale, i recuperi saranno ripartiti fra l'Assicurato e la Società in proporzione del danno sopportato.

L'Assicurato ha facoltà di riacquistare quanto venisse recuperato, restituendo alla Società l'indennizzo ricevuto al netto di eventuali danni computati a termini di contratto.

Le spese di recupero e custodia restano sempre a carico dell'Assicurato, salvo il caso che la Società subentri nella proprietà del veicolo.

## GARANZIE ACCESSORIE CVT

L'assicurazione viene estesa - limitatamente alle autovetture ad uso proprio (compreso uso promiscuo), agli autoveicoli trasporto cose (esclusi rimorchi ed usi speciali) e camper fino a **6 t** di peso complessivo a pieno carico - alle garanzie definite di seguito, singolarmente, in concorso o in alternativa tra loro, **valide se espressamente richiamate in polizza.**

### Cristalli - CR

La Società rimborsa le spese documentate che l'Assicurato ha sostenuto per sostituire o riparare i cristalli del veicolo assicurato (parabrezza, lunotto posteriore, cristalli laterali, tetto apribile o panoramico) a seguito di rottura per causa accidentale, **fino alla concorrenza di € 1.000,00 per evento e per anno assicurativo in caso di intervento effettuato presso un centro convenzionato con la Società (il cui elenco aggiornato è reperibile sul sito web), che provvederà direttamente al pagamento della fattura. In caso di intervento effettuato presso un riparatore non convenzionato con la Società, si applicherà una franchigia fissa sul danno di € 100,00 che resta a carico dell'Assicurato stesso. Non sono indennizzabili le rigature, segnature, screpolature e simili, i danni a fari, fanalini e specchi, nonché gli eventuali danni causati ad altre parti del veicolo dalla rottura dei cristalli stessi. La presente estensione di garanzia non comprende i danni avvenuti in occasione di collisione, ribaltamento, uscita di strada del veicolo assicurato.**

### Eventi socio-politici - SP

A parziale deroga dell'art. 2.2 delle Condizioni Incendio e Furto, la garanzia è prestata per i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato in occasione e per conseguenza di tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e vandalismo, **con esclusione dei danni da circolazione**, non configurabili come atti di vandalismo. La Società corrisponderà all'Assicurato la somma liquidata a termini di polizza, previa deduzione di uno **scoperto del 10% sul danno con il minimo di € 250,00 che resta a carico dell'Assicurato stesso. La garanzia è prestata fino alla concorrenza della somma assicurata per la garanzia Incendio e Furto, il cui massimo indennizzo per evento e per anno assicurativo è rappresentato dal valore commerciale del veicolo al momento del sinistro.** Restano ferme ed invariate tutte le altre condizioni e pattuizioni di polizza in quanto non espressamente derogate dalla presente clausola.

### Fenomeni naturali - FN

A parziale deroga dell'art. 2.2 delle Condizioni Incendio e Furto, la garanzia è prestata per i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato in occasione e per conseguenza di:

- a) trombe d'aria, uragani, grandine, frane e caduta neve;
- b) alluvioni, inondazioni e terremoti,

**solo in quanto non sia stato dichiarato dalle competenti Autorità lo stato di calamità naturale;**

La Società corrisponderà all'Assicurato la somma liquidata a termini di polizza, previa deduzione di uno **scoperto del 10% sul danno con il minimo di € 250,00 che resta a carico dell'Assicurato stesso. Tale scoperto verrà applicato in misura ridotta in caso di intervento effettuato presso un riparatore convenzionato con la Società (il cui elenco aggiornato è reperibile sul sito web, unitamente al dettaglio delle condizioni previste dalla convenzione).** Restano ferme ed invariate tutte le altre condizioni e pattuizioni di polizza in quanto non espressamente derogate dalla presente clausola.

### Pacchetto Accessorie 1 - P1

L'assicurazione viene estesa - limitatamente alle autovetture ad uso proprio (compreso uso promiscuo), agli autoveicoli per trasporto di cose (esclusi rimorchi ed usi speciali) e camper fino a **6 t** di peso complessivo a pieno carico - al gruppo di Condizioni Accessorie definito di seguito, **valide se espressamente richiamate in polizza.**

#### 1 - Incendio al box

La Società rimborsa, **fino alla concorrenza di € 3.000,00 per evento e per anno assicurativo**, le spese sostenute e documentate per il ripristino del locale adibito a rimessa, di proprietà dell'Assicurato o suoi familiari conviventi, in conseguenza di incendio del veicolo assicurato nonché scoppio o esplosione del serbatoio o impianto di alimentazione, **documentati da copia del verbale dei Vigili del Fuoco, se intervenuti, o da dichiarazione equivalente.**

#### 2 - Collisione con veicolo non identificato o non assicurato

La Società indennizza, **in proporzione al grado di responsabilità del terzo ai sensi dell'art. 2054 del Codice Civile**, i danni subiti dal veicolo assicurato a seguito di collisione con altro veicolo:

- targato non identificato, **qualora si siano verificati anche danni gravi alla persona e con il limite degli importi non risarcibili da parte del "Fondo di garanzia per le vittime della strada"** ai sensi della normativa vigente.
- targato identificato ma non coperto da regolare assicurazione per la responsabilità civile della circolazione, **fino alla concorrenza di € 3.000,00 per evento e per anno assicurativo, purché il sinistro non sia indennizzabile in base ad altre garanzie prestate.**

**La Società si riserva il diritto di esercitare l'azione di surrogazione che le compete ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile nei confronti dei terzi responsabili, se identificati a seguito delle indagini eventualmente esperite dall'Autorità Giudiziaria e del gestore del "Fondo di garanzia per le vittime della strada" per le somme che abbia pagato all'Assicurato in virtù di questa garanzia.**

#### 3 - Circolazione abusiva

A parziale deroga dell'art. 2.1 - Oggetto dell'Assicurazione delle Condizioni Incendio e Furto, l'Assicurazione viene estesa anche ai danni alle parti meccaniche subiti dal veicolo assicurato durante la circolazione abusiva a seguito di furto o rapina, anche se non conseguenti a collisione, urto, ribaltamento o uscita di strada.

**La garanzia è prestata nella forma a primo rischio assoluto fino alla concorrenza di € 1.000,00 per evento e per anno assicurativo.**

#### 4 - Danni ai bagagli

In caso di incendio, furto o incidente da circolazione che comportino il danneggiamento del veicolo identificato in polizza, la Società rimborserà i danni ai bagagli portati in viaggio, **fino ad un massimo di € 250,00 per evento e per annualità assicurativa. La garanzia è valida esclusivamente per beni di proprietà dell'Assicurato e dei trasportati** quali: indumenti, capi di vestiario, oggetti d'uso personale, attrezzature sportive e materiali da campeggio; il tutto contenuto in valigie, bauli, sacchi ed altri contenitori, nonché indumenti indossati.

**Sono esclusi dalla garanzia i gioielli e gli oggetti di metallo prezioso, apparecchi ottici e simili, il denaro, i titoli ed altri valori in genere, i documenti e i biglietti di viaggio nonché gli oggetti aventi particolare valore artistico e d'artigianato. Sono altresì esclusi i danni da mancato godimento e altri danni indiretti e consequenziali.**

**In caso di sinistro, l'Assicurato dovrà far constatare i danni alle competenti Autorità e consegnare alla Società il processo verbale redatto, onde permetterle di esercitare l'azione di rivalsa che le compete ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile nei confronti di eventuali terzi responsabili, se identificati a seguito delle indagini esperite dall'Autorità Giudiziaria.**

#### 5 - Ripristino del sistema di antifurto

In caso di danneggiamento del sistema di antifurto a seguito di incendio, furto tentato o consumato o incidente da circolazione la Società rimborserà, **fino ad un massimo di € 250,00 per un solo evento per annualità assicurativa**, le spese documentate sostenute dall'Assicurato per il ripristino dello stesso.

**L'Assicurato non avrà diritto al rimborso qualora non sia in grado di idonea prova dell'esistenza dell'antifurto al momento del sinistro o nel caso in cui il danno sia risarcibile nell'ambito della Responsabilità Civile da Circolazione o sia indennizzabile da altre garanzie prestate sul veicolo assicurato.**

## 6 - Garanzia trasporto su treni e navi traghetto

La Società indennizza, nei limiti delle Condizioni e fino alla concorrenza di € 3.000,00 per evento e per anno assicurativo, i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato durante il trasporto del veicolo stesso, effettuato unitamente al conducente a bordo di treni o navi traghetto roll-on/ roll-off, nei seguenti casi:

- deragliamento del treno o affondamento della nave traghetto roll-on/roll-off;
- allagamento della stiva della nave traghetto roll-on/roll-off;
- scontro del treno o della nave traghetto con altri mezzi;
- caduta accidentale o urto di merci o attrezzature, di proprietà del vettore ferroviario, conseguenti ad un irregolare ancoraggio delle stesse;
- caduta accidentale o urto di merci o attrezzature, di proprietà del vettore marittimo, conseguenti ad un irregolare ancoraggio delle stesse, anche a fortuna di mare (mare mosso, uragani, trombe d'aria, ecc);
- perdita di carico per avaria generale, come disciplinato dal Codice della Navigazione.

La garanzia è operante dal momento in cui il veicolo è a bordo del vettore ferroviario e/o marittimo.

Sono in ogni caso esclusi:

- a. i danni subiti dal veicolo assicurato durante le operazioni di carico e scarico sul vettore ferroviario e/o marittimo;
- b. i danni derivanti dall'urto del veicolo assicurato con altri veicoli a motore trasportati durante il viaggio ferroviario e/o marittimo;
- c. i danni alle merci di terzi trasportate sul veicolo assicurato.

In caso di sinistro, i reclami per i danni provocati al veicolo dovranno essere immediatamente notificati ai responsabili di bordo, i quali provvederanno a redigere un rapporto dei danni, che l'Assicurato dovrà sottoscrivere e consegnare in copia alla Società, unitamente al biglietto relativo al trasporto effettuato, onde permetterle di esercitare l'azione di rivalsa che le compete ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile nei confronti di eventuali terzi responsabili.

## 7 - Urto contro animali, pedoni e ciclisti

La garanzia è prestata per i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato in occasione e per conseguenza dell'urto contro animali selvatici, randagi e/o pedoni e ciclisti, a condizione che del fatto sia stato redatto un verbale da un'Autorità di Pubblica Sicurezza, che l'Assicurato dovrà consegnare in copia alla Società. La Società corrisponderà all'Assicurato la somma liquidata a termini di polizza, previa deduzione di uno scoperto del 10% sul danno con il minimo di € 250,00 che resta a carico dell'Assicurato stesso, avendo come limite di massimo indennizzo per evento e per annualità assicurativa la somma di € 1.000,00, anche nel caso in cui il valore commerciale del veicolo al momento del sinistro risultasse superiore. La garanzia è prestata se il danno non risulti risarcibile dal responsabile civile, né indennizzabile in base ad altre garanzie prestate.

## 8 - Fermo macchina

L'assicurazione viene estesa al danno indiretto derivante all'Assicurato dalla mancata disponibilità del veicolo assicurato in conseguenza di incendio o furto totali, indennizzabili a termini di polizza, mediante corresponsione di una indennità fissa di € 25,00 per ogni giorno di indisponibilità del veicolo -compreso anche il tempo tecnico necessario alle riparazioni a seguito di incendio o furto con ritrovamento- e per un massimo di venti giorni per evento e per annualità assicurativa, con inizio dal giorno successivo a quello di denuncia del sinistro alla Società e comunque con termine al giorno di eventuale inserimento in garanzia di un nuovo veicolo, se antecedente al termine sopraindicato.

## 9 - Spese di immatricolazione o di passaggio di proprietà

In caso di incendio, furto totale o rapina, che comportino la perdita totale del veicolo, la Società rimborsa, fino alla concorrenza di € 500,00 per evento e per anno assicurativo, le spese documentate di immatricolazione o di passaggio di proprietà che l'Assicurato abbia sostenuto, entro un anno dal sinistro, per l'acquisto di altro veicolo.

In caso di incendio, furto o smarrimento, non seguito dal ritrovamento, delle targhe del veicolo assicurato, la Società rimborsa, fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo, le spese documentate che l'Assicurato abbia sostenuto per la duplicazione delle targhe stesse o per la nuova immatricolazione del veicolo.

## 10 - Spese per la duplicazione della patente di guida

In caso di deterioramento della patente di guida del proprietario del veicolo, a seguito di incendio o furto del veicolo stesso, la Società indennizza le spese sostenute dall'Assicurato per la duplicazione del documento, fino ad un massimo di € 250,00 per evento e per anno assicurativo, previa presentazione di idonea documentazione.

## 11 - Garanzia tassa automobilistica

La Società, in caso di furto non seguito dal ritrovamento del veicolo assicurato, corrisponde la quota parte della tassa automobilistica corrispondente al periodo che intercorre dal mese successivo a quello del sinistro fino alla data di scadenza della tassa pagata, fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo.

## 12 - Spese di recupero e parcheggio

La Società rimborsa, in caso di furto o rapina del veicolo assicurato, le spese documentate che l'Assicurato ha sostenuto per il recupero, parcheggio o rimessaggio del veicolo - disposti dall'Autorità - dal giorno del ritrovamento a quello dell'avvenuta comunicazione all'Assicurato del ritrovamento stesso, fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo.

## 13 - Spese di lavaggio e disinfezione del veicolo

In caso di furto totale o rapina del veicolo assicurato, seguito dal ritrovamento del veicolo assicurato, indennizzabile a termini di polizza, la Società rimborsa, fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo, le spese documentate che l'Assicurato abbia sostenuto per il lavaggio e la disinfezione del veicolo.

## Pacchetto Accessorie 2 - P2

L'assicurazione viene estesa - limitatamente alle autovetture ad uso proprio (compreso uso promiscuo), agli autoveicoli per trasporto di cose (esclusi rimorchi ed usi speciali) e camper di qualunque peso a pieno carico - al gruppo di Condizioni Accessorie definito di seguito, valide se espressamente richiamate in polizza.

### 1 - Danni all'interno della carrozzeria per soccorso vittime della strada

La garanzia viene estesa ai danni riportati all'interno della carrozzeria del veicolo assicurato, subiti in conseguenza del trasporto di vittime di incidenti stradali dal luogo del fatto al posto di pronto soccorso (attestato da idonea documentazione comprovante l'evento) fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo. È escluso qualsiasi danno indiretto conseguente al mancato godimento o uso del veicolo, deprezzamento dello stesso, altri eventuali pregiudizi, ecc.

### 2 - Sottrazione o smarrimento di chiavi

In caso di sottrazione o smarrimento delle chiavi o dei congegni elettronici di apertura delle portiere e/o di sbloccaggio del sistema antifurto del veicolo identificato in polizza, la Società rimborsa le spese sostenute dall'Assicurato per la sostituzione delle serrature con altre dello stesso tipo, nonché le spese di manodopera per l'apertura delle portiere e/o per lo sbloccaggio del sistema di antifurto. La presente garanzia è prestata fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo, previa presentazione di regolare fattura.

### 3 - Sostituzione serratura abitazione

L'impresa rimborsa, su presentazione di regolare fattura e denuncia di furto alle Autorità competenti, fino alla concorrenza di € 150,00 per evento e per anno assicurativo, le spese sostenute per sostituire la/e serratura/e della porta principale dell'abitazione di residenza, nel caso il mezzo assicurato, oggetto di furto totale, contenesse le chiavi dell'immobile.

#### 4 - Ripristino airbag, pretensionatori e dispositivi antincendio

La Società rimborsa le spese documentate che l'Assicurato ha sostenuto per ripristinare gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e dispositivi antincendio del veicolo assicurato in seguito ad attivazione degli stessi per causa accidentale o ad incidente della circolazione, fino alla concorrenza di € 500,00 per evento e per anno assicurativo. La garanzia è prestata se il danno non risulti risarcibile dal responsabile civile, né indennizzabile in base ad altre garanzie prestate.

#### 5 - Fenomeno elettrico

La Società rimborsa le spese documentate che l'Assicurato ha sostenuto per ripristinare la funzionalità del veicolo assicurato a seguito di fenomeno elettrico comunque verificatosi, fino alla concorrenza di € 250,00 per evento e per anno assicurativo. Non sono rimborsabili le spese per le lampade ed altri fonti di luce e per la batteria. La garanzia è prestata se il danno non è indennizzabile in base ad altre garanzie prestate.

#### 6 - Ricorso terzi e rischio locativo

In eccedenza a quanto indicato nella Sezione 1 - Responsabilità Civile della Circolazione, art. 1.1 - Oggetto dell'Assicurazione, la garanzia è estesa ai danni cagionati a terzi, a persone e cose, esclusi i danni alle cose dei familiari conviventi, dall'incendio del veicolo assicurato nonché scoppio o esplosione del serbatoio o impianto di alimentazione, nei casi di responsabilità del Contraente, fino alla concorrenza di € 100.000,00 per evento e per anno assicurativo.

#### 7 - Danni da inquinamento

La Società provvede al risarcimento dei danni arrecati a terzi dalla fuoriuscita dei fluidi necessari al funzionamento del veicolo assicurato, per rottura accidentale di un suo componente. Tale garanzia è prestata esclusivamente quando il veicolo non è posto in circolazione (o stazionario sulla pubblica via o su area privata ad essa equiparata, fattispecie invece rientranti nell'Assicurazione di Responsabilità Civile della Circolazione), con il limite di € 50.000,00 per sinistro e per anno assicurativo.

#### 8 - Fatto di figli minori

L'assicurazione comprende la Responsabilità Civile del Contraente, dell'Assicurato e, se persona diversa, del Proprietario del veicolo, nel caso di danni a terzi derivanti da fatto illecito dei loro figli minori non emancipati o delle persone soggette a tutela e con loro conviventi (art. 2048 Codice Civile, comma 1) che, all'insaputa dei medesimi, mettano in movimento o in circolazione il veicolo, pur essendo sprovvisti dei requisiti richiesti dalle disposizioni in vigore. La Società provvederà al risarcimento dei danni arrecati a terzi da tale fatto, con il limite di € 50.000,00 per sinistro e per anno assicurativo.

#### 9 - Indennità danno totale

In caso di sinistro rientrante nella fattispecie di cui all'art. 149 della Legge (procedura di "Risarcimento Diretto CARD Mandatario", gestito in ambito di Convenzione tra Assicuratori corredato da modulo CAI sottoscritto da ambedue i conducenti coinvolti nel sinistro, ove la responsabilità sia attribuita interamente alla controparte), nel caso in cui il veicolo assicurato sulla base delle risultanze della perizia tecnica effettuata abbia riportato danni di importo maggiore rispetto al suo valore commerciale ante sinistro, la Società -previa presentazione di regolare fattura di riparazione del veicolo- corrisponde all'Intestatario al PRA un'indennità aggiuntiva a quella prevista dalla suddetta procedura nella misura del 15% del valore commerciale del veicolo, con il minimo di € 500,00 ed il massimo di € 2.000,00 per anno assicurativo.

#### 10 - Caduta di corpi orbitanti e caduta di oggetti

La Società indennizza i danni causati al veicolo assicurato a seguito di caduta di aeromobili, corpi orbitanti, veicoli spaziali e loro parti, oggetti di qualsiasi genere, esclusi ordigni esplosivi, fino all'ammontare della somma assicurata per la garanzia Incendio e Furto, previa deduzione di uno scoperto del 10% sul danno con il minimo di € 250,00 che resta a carico dell'Assicurato stesso.

### SEZIONI 3 – GUASTI ACCIDENTALI

#### DEFINIZIONI "SPECIFICHE"

Accessori	Le dotazioni di serie comprese nel modello identificabile del veicolo.
Optional	Le dotazioni non di serie il cui valore complessivo sia indicato in polizza.
Apparecchi	Apparati elettronici quali autoradio, audiofonovisivi, navigatori satellitari, telefoni veicolari e similari.
Veicolo	Gli autocarri fino a 6 t di peso a pieno carico.

#### CONDIZIONI GENERALI

##### Art. 3.1 - Oggetto dell'assicurazione

(è operante solo la garanzia espressamente richiamata in polizza)

##### MAXIKASKO

La Società si obbliga, nei limiti delle condizioni che seguono, ad indennizzare i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato, inclusi gli «accessori» e, se specificato in polizza, gli «optional» e gli «apparecchi» stabilmente fissati sul veicolo, in conseguenza ad urto, ribaltamento, uscita di strada o collisione, verificatisi durante la circolazione. Sono esclusi dalla garanzia gli «apparecchi» non stabilmente fissati sul veicolo.

##### KASKOTOTALE

La Società si obbliga, nei limiti delle condizioni che seguono, ad indennizzare i danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato, inclusi gli «accessori» e, se specificato in polizza, gli «optional» e gli «apparecchi» stabilmente fissati sul veicolo, in conseguenza ad urto, ribaltamento, uscita di strada o collisione, verificatisi durante la circolazione, qualora il veicolo assicurato abbia subito danneggiamenti di entità superiore all'80% del suo valore commerciale al momento del sinistro. Sono esclusi dalla garanzia gli «apparecchi» non stabilmente fissati sul veicolo.

##### SEMPRERAGIONE

La Società indennizza l'Assicurato, nei limiti delle condizioni che seguono e fino alla concorrenza della somma assicurata indicata in polizza, dei danni materiali e diretti subiti dal veicolo descritto in polizza, per sinistri verificatisi durante la circolazione, esclusivamente in conseguenza di collisione con altro veicolo targato o ciclomotore, purché identificati, nonché di urto contro animali selvatici, randagi e/o pedoni e ciclisti, tutti purché identificati, a condizione che del fatto sia stato redatto verbale di intervento o equipollente da un'Autorità di Pubblica Sicurezza, che l'Assicurato dovrà consegnare in copia alla Società. Sono esclusi dalla garanzia gli «apparecchi» non stabilmente fissati sul veicolo.



Per tutte le forme di garanzia, in caso di sinistri ove risulti totalmente o parzialmente impegnata la responsabilità dell'Assicurato, l'ammontare del danno risarcibile dalla Società in virtù delle presenti garanzie sarà determinato dalla differenza tra il danno patito dall'Assicurato e quanto riconosciuto in ambito di Responsabilità Civile della Circolazione, entro il valore commerciale del veicolo assicurato, nei limiti delle condizioni e del massimale indicato in polizza. In nessun caso l'indennizzo complessivo del danno, cumulato con quello corrisposto all'Assicurato in ambito RCA, potrà superare il valore commerciale del veicolo assicurato.

#### Art. 3.2 - Esclusioni e rivalsa

L'assicurazione non vale se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore.

L'assicurazione non è altresì operante per i danni:

- a) cagionati da cose od animali trasportati sul veicolo, nonché da operazioni di carico e scarico;
- b) subiti a causa di traino attivo o passivo, di manovre a spinta od a mano o di circolazione fuori strada;
- c) conseguenti a furto (consumato o tentato) e rapina, nonché ad incendio, salvo che questo non si sviluppi a seguito di uno degli eventi previsti all'art. 3.1;
- d) alle ruote (cerchioni, coperture e camere d'aria) se verificatisi non congiuntamente ad altro danno indennizzabile a termini della presente garanzia;
- e) avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e vandalismo, occupazioni militari, invasioni, eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, grandine, trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati e da accelerazioni di particelle atomiche (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X, ecc.);
- f) determinati od agevolati da dolo del Contraente, dell'Assicurato, delle persone con loro coabitanti, dei loro dipendenti o delle persone da loro incaricate alla guida, riparazione o custodia del veicolo assicurato, nonché dei trasportati;
- g) verificatisi durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ed alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara;
- h) subiti dal veicolo se il conducente si trova in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero gli sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del vigente Nuovo Codice della Strada.

#### Art. 3.3 - Validità territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

L'assicurazione è estesa ai danni che avvengono negli stessi Stati esteri per i quali è operante l'assicurazione R.C.

#### Art. 3.4 - Riparazioni - Sostituzione in natura delle cose danneggiate

Salvo che per le riparazioni di prima urgenza, necessarie per portare il veicolo danneggiato nell'autorimessa o nell'officina, l'Assicurato non deve provvedere a riparazione alcuna prima di aver ricevuto il consenso dalla Società, purché detto consenso sia dato entro il termine di 8 giorni non festivi dal ricevimento della denuncia di sinistro.

La Società ha peraltro facoltà di far eseguire direttamente le riparazioni occorrenti al ripristino del veicolo danneggiato nonché di sostituire il veicolo stesso, o le sue parti, invece di pagare l'indennizzo, come pure di subentrare nella proprietà di quanto residua del veicolo dopo il sinistro, corrispondendone il valore. In tali casi deve darne comunicazione all'Assicurato entro il termine di cui al comma 1.

#### Art. 3.5 - Determinazione dell'ammontare del danno

L'ammontare del danno è dato dal valore che il veicolo o le parti danneggiate di esso, avevano al momento del sinistro ovvero, se inferiore, dal costo della loro riparazione.

Non sono indennizzabili le spese di ricovero del veicolo, i danni da mancato godimento od uso dello stesso ed altri eventuali pregiudizi nonché le spese per modificazioni, aggiunte o migliorie apportate al veicolo in occasione della riparazione.

Se l'assicurazione copre soltanto una parte del valore che il veicolo aveva al momento del sinistro, la Società risponde dei danni in proporzione al rapporto tra il valore assicurato e quello risultante al momento del sinistro.

Nella determinazione dell'ammontare del danno si terrà conto:

- della quotazione media dei listini Eurotax (giallo/vendita e blu/acquisto);
- in caso di difetto, della quotazione di altre riviste specializzate di settore;
- dell'incidenza dell'IVA ove l'Assicurato (o il Locatario in caso di risarcimento autorizzato dall'Ente vincolante) la tenga a suo carico e l'importo di tale imposta sia compreso nella somma assicurata.

#### Art. 3.6 - Liquidazione dei danni - Nomina dei periti

La determinazione dell'ammontare del danno ha luogo mediante accordo diretto fra le parti, ovvero, quando una di queste lo richieda, mediante periti nominati rispettivamente dalla Società e dall'Assicurato.

I periti, in caso di disaccordo, ne eleggono un terzo e le loro decisioni sono prese a maggioranza. Se una delle parti non procede alla nomina del proprio perito o se i periti non si accordano sulla nomina del terzo, la scelta su istanza anche di una sola delle parti sarà fatta dal Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione si trova la residenza dell'Assicurato.

I periti devono:

1. verificare l'esistenza, la qualità e la quantità delle cose assicurate, determinando il valore che le cose medesime avevano al momento del sinistro;
  2. procedere alla stima e alla liquidazione del danno sulla base dei criteri stabiliti dall'art. 3.5 - Determinazione dell'ammontare del danno.
- I risultati sono vincolanti per le parti le quali rinunciano a qualsiasi impugnativa, salvo il caso di errore, violenza, dolo nonché di violazione di patti contrattuali, impregiudicata in ogni caso qualsivoglia azione od eccezione inerente l'indennizzabilità del danno.

Ciascuna delle parti sostiene le spese del proprio perito; quelle del terzo perito sono a carico della Società e dell'Assicurato in parti uguali. I periti sono dispensati dall'osservanza di ogni formalità giudiziaria.

#### Art. 3.7 - Scoperto e franchigia

In caso di sinistro, la Società corrisponderà all'Assicurato la somma liquidata a termini di polizza, previa deduzione della franchigia o dello scoperto con gli eventuali minimi indicati sulla polizza stessa per la forma di garanzia scelta.

#### Art. 3.8 - Azione diretta di risarcimento

In caso di sinistro rientrante nella fattispecie di cui all'art. 148 della Legge (procedura di "Risarcimento NO CARD"), l'Assicurato si obbliga ad esercitare l'azione diretta di risarcimento nei confronti di terzi responsabili del danno, prevista dall'art. 144 della Legge; decorsi 60 giorni dalla domanda ai terzi, rimasta senza esito, la Società eseguirà la prestazione della presente garanzia.

In caso di sinistro rientrante nella fattispecie di cui all'art. 149 della Legge (procedura di "Risarcimento Diretto CARD MANDATARIO"), l'Assicurato deve rivolgere richiesta di risarcimento alla Società, che, decorsi 30 giorni dalla denuncia del sinistro, eseguirà la prestazione della presente garanzia, senza deduzione della franchigia o dello scoperto ed eventuali minimi, previsti dall'art. 3.7 - Scoperto e franchigia.

#### Art. 3.9 - Pagamento dell'indennizzo

Verificata l'operatività della garanzia e concordato il danno, la Società provvederà al pagamento dell'indennizzo entro 30 giorni.

#### Art. 3.10 - Diritto di surrogazione

In caso di sinistro rientrante nella fattispecie di cui all'art. 148 della Legge (procedura di "Risarcimento NO CARD"), la Società si riserva il diritto di esercitare l'azione di surrogazione che le compete ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile nei confronti dei terzi responsabili, mentre

rinuncia a tale azione nei confronti del conducente autorizzato alla guida del veicolo, delle persone trasportate sul veicolo stesso, dei genitori, figli e coniuge dell'Assicurato purché con lui conviventi.

#### Art. 3.11 - Riduzione della somma assicurata a seguito di sinistro

In caso di sinistro la somma assicurata si intende ridotta, con effetto immediato e fino al termine del periodo annuale di assicurazione in corso, di un importo uguale a quello del danno indennizzabile a termini della presente garanzia.

### SEZIONE 4 – INFORTUNI DEL CONDUCENTE

#### DEFINIZIONI “SPECIFICHE”

<b>Infortunio</b>	Evento dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produce lesioni corporali obiettivamente constatabili.
<b>Indennizzo</b>	La somma dovuta dalla Società in caso di sinistro.

#### CONDIZIONI GENERALI

##### Art. 4.1 - Oggetto dell'assicurazione

Gli **infortunio** da circolazione che può subire il **Conducente** del veicolo assicurato quando si trova alla guida del veicolo stesso oppure quando ne sale o ne discende, carica o scarica bagagli o mentre effettua controlli o riparazioni di guasti durante il viaggio.

Sono compresi gli infortunio conseguenti a **malore** o **colpa grave del Conducente**.

La Società **rinuncia** a favore dell'Assicurato **alla rivalsa** verso terzi responsabili.

#### ALTRE GARANZIE - VALIDE SE ESPRESSAMENTE RICHIAMATE IN POLIZZA:

- 1. Diaria da ricovero per infortunio** – Se l'infortunio determina il ricovero dell'Assicurato in ospedale o clinica, intervenuta la guarigione, la Società liquiderà in base alla documentazione ricevuta ed agli accertamenti compiuti **la somma di € 26,00 per ciascuna giornata di degenza e per un periodo non superiore a 300 giorni.**

**È onere dell'Assicurato inviare il certificato dell'ospedale o clinica attestante il periodo di degenza, nonché copia della cartella clinica.**

**Non sono indennizzabili le spese di qualsiasi natura relative alla produzione di certificati medici o di altra documentazione.**

La garanzia è estesa al periodo di immobilizzazione, a seguito di infortunio, con apparecchio gessato o tutore equivalente purché rigido e inamovibile.

La presente estensione è prestata per **la somma di € 13,00 al giorno e per la durata massima di 300 giorni** successivi al ricovero o, in mancanza di ricovero, dal giorno dell'applicazione dell'apparecchio sino al giorno della rimozione.

- 2. Rimborso spese mediche da infortunio** – Se l'infortunio determina il ricovero dell'Assicurato in ospedale o clinica, la Società rimborserà le relative spese documentate **sino alla concorrenza di € 1.000,00.**

**Sono escluse le spese per protesi ed interventi di natura estetica.**

**Il rimborso sarà effettuato a guarigione clinica ultimata, su presentazione delle ricevute quietanzate, tenendo conto dei seguenti limiti:**

- la retta di degenza è indennizzabile sino alla concorrenza di € 100,00 al giorno;
- le spese di pronto soccorso, anche senza ricovero, e quelle di trasporto in autoambulanza, sono rimborsabili **sino alla concorrenza di € 275,00.**

**Qualora l'Assicurato benefici di assistenza sanitaria o di altre forme di rimborso delle spese sopra indicate, la garanzia è prestata, nei limiti assicurati, per la parte di spese sostenute e non rimborsategli da Enti, Mutue, ecc.**

##### Art. 4.2 - Delimitazioni ed esclusioni

Sono esclusi dall'assicurazione gli infortunio:

- avvenuti quando il conducente si trova in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero quando sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186 e 187 del D. Lgs. 30/4/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);**
- derivanti dalla partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara, salvo che si tratti di regolarità pura;**
- da ernie o conseguenze di sforzi in genere;**
- da infarti;**
- avvenuti in conseguenza di eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati e da accelerazioni di particelle atomiche (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X, ecc.);**
- da proprie provocazioni od azioni delittuose;**
- derivanti da:**
  - atti di guerra, insurrezioni, occupazioni militari, invasioni;
  - tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e vandalismo, ai quali l'Assicurato abbia partecipato.

L'assicurazione non è inoltre operante:

- se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;**
- se il veicolo è posto in circolazione non in conformità alle norme vigenti, alle indicazioni della carta di circolazione e all'uso dichiarato in polizza.**
- per il conducente che usa il veicolo arbitrariamente o contro la volontà di chi ne dispone legittimamente.**

##### Art. 4.3 - Somme assicurate

Le somme assicurate sono quelle riportate in polizza. Qualora il Conducente del veicolo risultasse risarcibile da parte della Società per il medesimo evento sia in base alla presente polizza che ad altra copertura Infortunio, prestata dalla Società stessa, gli indennizzi sono cumulabili entro il limite di € 775.000,00.

##### Art. 4.4 - Validità territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città' del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

La garanzia è estesa ai Paesi esteri per i quali è operante l'assicurazione R.C. per il veicolo assicurato.

##### Art. 4.5 - Criteri di indennizzabilità

L'indennizzo è corrisposto per le conseguenze dirette ed esclusive dell'infortunio che siano indipendenti da condizioni fisiche patologiche preesistenti.

**Se, al momento dell'infortunio, l'Assicurato non è fisicamente integro e sano, sono indennizzabili soltanto le conseguenze che si sarebbero comunque verificate qualora l'infortunio avesse colpito una persona fisicamente integra e sana. In caso di perdita anatomica o riduzione funzionale di un organo o di un arto già minorato, le percentuali previste dalla tabella richiamata all'art. 4.7 - Invalidità permanente sono diminuite tenendo conto del grado di invalidità preesistente.**

##### Art. 4.6 - Caso di morte

L'indennizzo per il caso di morte è dovuto se la stessa si verifica anche successivamente alla scadenza della polizza - entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in rapporto causale con esso.

Tale indennizzo viene liquidato ai beneficiari designati o, in difetto di designazione, agli eredi dell'Assicurato in parti uguali.

**L'indennizzo per il caso di morte non è cumulabile con quello per invalidità permanente.**

In caso di morte dell'Assicurato entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in conseguenza di questo, se avvenuta successivamente alla liquidazione di indennizzo per invalidità permanente, la Società:

- non richiederà alcun rimborso della somma liquidata per invalidità permanente, se la somma è superiore all'indennizzo per il caso morte;
- corrisponderà la differenza agli aventi diritto, se la somma liquidata per invalidità permanente è inferiore all'indennizzo per il caso di morte.

#### Art. 4.7 - Invalidità permanente

- a) Se l'infortunio ha per conseguenza una invalidità permanente, la Società liquida per tale titolo una indennità calcolata sulla somma assicurata per invalidità permanente secondo la tabella di cui all'allegato 1 del D.P.R. 30 giugno 1965 n. 1124 e successive modifiche (escluse le malattie professionali) con applicazione delle seguenti franchigie:
- per invalidità permanente non superiore al 3% non è dovuto alcun indennizzo;
  - per invalidità permanente superiore al 3% ma non al 20% l'indennizzo viene liquidato solo per l'aliquota di invalidità permanente eccedente al 3%;
  - per invalidità permanente superiore al 20% l'indennizzo viene liquidato per l'aliquota riconosciuta, senza detrazioni;
  - per invalidità permanente superiore al 70% viene liquidata l'intera somma assicurata (100%).
- b) Nei casi di perdita anatomica o funzionale di più organi od arti, le percentuali previste sono addizionabili fino al massimo del 100%.
- c) La perdita anatomica o funzionale di una falange del pollice o dell'alluce è stabilita nella metà, e quella di qualunque altro dito delle mani o dei piedi in un terzo della percentuale fissata per la perdita totale del rispettivo dito. Nei casi di invalidità permanente non specificati nella predetta tabella l'indennità viene stabilita tenendo conto della misura in cui è per sempre diminuita la capacità generica dell'Assicurato ad un qualsiasi lavoro proficuo.
- d) Il grado di invalidità permanente viene stabilito al momento in cui le condizioni dell'Assicurato sono divenute permanentemente immutabili; in caso di controversia vale l'art. 4.10 - Valutazione del danno.
- e) L'indennità per il caso di invalidità permanente è dovuta se l'invalidità stessa si concreta - anche dopo la scadenza della polizza - entro due anni dal giorno dell'infortunio, regolarmente denunciato e coperto dalla garanzia.

#### Art. 4.8 - Obblighi dell'Assicurato/Contraente in caso di sinistro

L'Assicurato/Contraente deve:

- fare quanto gli è possibile per evitare o diminuire il danno, sottoponendosi subito alle cure mediche, seguendone le prescrizioni ed evitando di compiere atti che possano ostacolare la cura e la capacità a riprendere il lavoro;
- darne avviso all'Agenzia cui è assegnata la polizza o alla Direzione della Società entro 3 giorni da quando ne ha avuto conoscenza (art. 1913 Codice Civile). La denuncia deve indicare luogo, giorno, ora e modalità dell'infortunio ed essere corredata di certificato medico.

#### Art. 4.9 - Obblighi dell'Assicurato

L'Assicurato, i beneficiari od aventi diritto devono consentire alla visita di medici della Società ed a qualsiasi indagine (compresa l'autorizzazione all'autopsia, con l'assistenza di un medico scelto dalla Società) che questa ritenga necessaria, a tal fine sciogliendo dal segreto professionale i medici che hanno visitato e curato l'Assicurato stesso. L'inadempimento doloso a tale obbligo comporta la perdita dei benefici dell'assicurazione o la riduzione dell'indennizzo in proporzione al pregiudizio arrecato alla Società. L'inadempimento di uno di tali obblighi può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo (art. 1915 Codice Civile).

#### Art. 4.10 - Valutazione del danno

La valutazione del danno ha luogo mediante accordo diretto fra le Parti o fra due periti nominati l'uno dall'Assicurato, l'altro dalla Società. In caso di disaccordo, le divergenze sono demandate ad un terzo perito, nominato dai due precedenti o, in difetto, dal Segretario del Consiglio dell'ordine dei medici avente giurisdizione nel luogo ove deve riunirsi il Collegio dei medici.

Tale luogo viene stabilito dalle Parti o presso la Direzione della Società o dell'Agenzia cui è assegnata la polizza o, di comune accordo, altrove. Le decisioni sono prese a maggioranza di voto e sono obbligatorie per entrambe le Parti. Ciascuna delle Parti sopporta le spese del proprio perito e per la metà quelle del terzo perito.

È data facoltà al Collegio medico di rinviare, ove ne riscontri l'opportunità, l'accertamento definitivo ad epoca da definirsi dal Collegio stesso, che può - nel frattempo - concedere un anticipo sull'indennizzo con criteri di equità.

#### Art. 4.11 - Pagamento dell'indennizzo

Verificata l'operatività della garanzia, ricevuta la documentazione necessaria e concordato l'indennizzo, la Società si impegna a provvedere al pagamento entro 30 giorni.

## SEZIONE 5 – ASSISTENZA

### DEFINIZIONI "SPECIFICHE"

<b>Assicurato</b>	<i>Il conducente del veicolo e le persone autorizzate all'uso dello stesso, nonché le persone trasportate relativamente alle prestazioni che le prevedano.</i>
<b>Estensione territoriale</b>	Territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino e degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo. Le prestazioni saranno erogate anche in caso di danni avvenuti nei Paesi Esteri per i quali è operante l'assicurazione di Responsabilità Civile della circolazione, ove prestata dalla Società. Nel caso tale copertura assicurativa fosse prestata da altra Compagnia di Assicurazioni, le prestazioni saranno erogate esclusivamente nei seguenti Stati Esteri: Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Iran, Islanda, Israele, Liechtenstein, Macedonia, Moldavia, Montenegro, Norvegia, Russia, Svizzera, Tunisia, Turchia e Ucraina
<b>Fuoristrada (circolazione)</b>	Circolazione del veicolo al di fuori di strade asfaltate o bianche e non aperte al normale traffico di veicoli ovvero guida su terreni accidentati non destinati al normale traffico, con forte pendenza o con fondo che offre scarsa aderenza.
<b>Guasto</b>	Danno subito dal veicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti tale da rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali. Limitatamente ai Prodotti EASY VAN – ELFB, TOP SERVICE VAN – ELFL e TOP SERVICE VAN PIÙ – ELFP deve ritenersi parificato al guasto anche l'errato rifornimento.
<b>Guasto meccanico</b>	Danno subito da uno o più componenti del veicolo in seguito a rottura, difetto o mancato funzionamento.
<b>Infortunio</b>	Sinistro dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produca lesioni corporali obiettivamente constatabili e sia connesso al sinistro occorso al veicolo nel corso della circolazione stradale.
<b>Prestazione</b>	L'Assistenza da erogarsi in natura tramite la Struttura Organizzativa, cioè l'aiuto che deve essere fornito all'Assicurato in caso di sinistro, nel momento stesso del bisogno.
<b>Sinistro</b>	Il singolo fatto o avvenimento (guasto, incidente, incendio, errato rifornimento, furto tentato/parziale/consumato, rapina o infortunio) che si può verificare nel corso di validità della Polizza e che determina la richiesta delle prestazioni da parte dell'Assicurato. <b>Limitatamente ai Prodotti TOP SERVICE TRUCK – ELAL e TOP SERVICE TRUCK – ELAP devono ritenersi escluse dalla Garanzia Assistenza le ipotesi di Furto e Rapina, tentate e non.</b>
<b>Società</b>	Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA

<b>Struttura Organizzativa</b>	La Struttura di Europ Assistance Italia S.p.A. – Piazza Trento, 8 – 20135 Milano, costituita da responsabili, personale (medici, tecnici, operatori), attrezzature e presidi (centralizzati e non) - in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che, in virtù di specifica Convenzione sottoscritta con la Società, provvede per incarico di quest'ultima, al contatto telefonico con l'Assicurato, all'organizzazione ed erogazione delle prestazioni di Assistenza previste in Polizza, con costi a carico della Società stessa.																				
<b>Veicolo</b>	<p>- Veicolo a motore, regolarmente assicurato con polizza R.C. Auto prestata dalla Società o da altra Compagnia di Assicurazioni, destinato al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse, descritto ed indicato in polizza, comprensivo degli accessori di normale uso, stabilmente fissati, forniti dalla casa costruttrice o da ente diverso, anche in via opzionale.</p> <p>Di seguito schema riepilogativo della Tipologia Prodotto suddiviso per Tonnellaggio Veicolo, intendendosi con questo il peso complessivo a pieno carico del veicolo stesso:</p> <table border="1" data-bbox="236 302 1557 537"> <thead> <tr> <th data-bbox="236 302 734 336"><b>Tipologia Prodotto</b></th> <th data-bbox="734 302 1021 336"><b>Codice Fascia Tessera</b></th> <th data-bbox="1021 302 1557 336"><b>Tonnellaggio Veicolo</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="236 336 734 369">EASY VAN</td> <td data-bbox="734 336 1021 369">ELFB</td> <td data-bbox="1021 336 1557 369">fino a 3,5 tonnellate</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 369 734 403">TOP SERVICE VAN</td> <td data-bbox="734 369 1021 403">ELFL</td> <td data-bbox="1021 369 1557 403">fino a 3,5 tonnellate</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 403 734 436">TOP SERVICE VAN PIÙ</td> <td data-bbox="734 403 1021 436">ELFP</td> <td data-bbox="1021 403 1557 436">fino a 3,5 tonnellate</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 436 734 470">TOP SERVICE TRUCK</td> <td data-bbox="734 436 1021 470">ELAL</td> <td data-bbox="1021 436 1557 470">&gt;3,5 tonnellate e ≤ 36 tonnellate</td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 470 734 504">TOP SERVICE TRUCK</td> <td data-bbox="734 470 1021 504">ELAP</td> <td data-bbox="1021 470 1557 504">&gt;36 tonnellate e ≤ 44 tonnellate</td> </tr> </tbody> </table> <p>- Autocasa e camper che non superino il peso complessivo a pieno carico di 6 t per trasporto promiscuo di cose e/o persone. Nel caso delle prestazioni previste agli artt. 5.56, 5.58, 5.74 e 5.76, i veicoli superiori a 2,9 m di altezza, potrebbero incontrare difficoltà nello svolgimento della Assistenza;</p> <p>- Roulotte, rimorchio campeggio e porta-imbarcazione, che non superino il peso complessivo a pieno carico di 3,5 t, e rimorchio in genere.</p> <p>Nel caso in cui il veicolo traini un rimorchio o un semirimorchio, il peso complessivo a pieno carico sarà dato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ per gli autocarri: dal peso complessivo a pieno carico del veicolo motrice, senza computo del peso massimo rimorchiabile;</li> <li>▪ per gli autoarticolati: dalla tara del trattore con ralla, più il peso massimo rimorchiabile.</li> </ul> <p><b>Limitatamente alle Tipologie TOP SERVICE TRUCK, la garanzia non copre i danni subiti da veicoli di vetustà superiore ai 10 anni.</b></p>			<b>Tipologia Prodotto</b>	<b>Codice Fascia Tessera</b>	<b>Tonnellaggio Veicolo</b>	EASY VAN	ELFB	fino a 3,5 tonnellate	TOP SERVICE VAN	ELFL	fino a 3,5 tonnellate	TOP SERVICE VAN PIÙ	ELFP	fino a 3,5 tonnellate	TOP SERVICE TRUCK	ELAL	>3,5 tonnellate e ≤ 36 tonnellate	TOP SERVICE TRUCK	ELAP	>36 tonnellate e ≤ 44 tonnellate
<b>Tipologia Prodotto</b>	<b>Codice Fascia Tessera</b>	<b>Tonnellaggio Veicolo</b>																			
EASY VAN	ELFB	fino a 3,5 tonnellate																			
TOP SERVICE VAN	ELFL	fino a 3,5 tonnellate																			
TOP SERVICE VAN PIÙ	ELFP	fino a 3,5 tonnellate																			
TOP SERVICE TRUCK	ELAL	>3,5 tonnellate e ≤ 36 tonnellate																			
TOP SERVICE TRUCK	ELAP	>36 tonnellate e ≤ 44 tonnellate																			

### **PRESTAZIONI ASSICURATIVE**

Le prestazioni di seguito specificate sono fornite dalla Società Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA tramite la **Struttura Organizzativa di Europ Assistance Italia S.p.A. che risponde ai numeri telefonici 800.01.69.10 e 02.58.28.61.71** come meglio precisato nelle Istruzioni per la richiesta di assistenza.

### **EASY VAN (COD. ELFB)**

#### **PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA**

##### **Art. 5.1 - Soccorso stradale - Traino**

Qualora, in conseguenza di sinistro, il veicolo abbia subito danni tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni di sicurezza, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per trainare il veicolo stesso **al più vicino punto di assistenza autorizzato della casa costruttrice** o, qualora ciò fosse impossibile o antieconomico, **all'officina più vicina**, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo **fino ad un massimo di € 300,00 per sinistro**.

La garanzia è operante anche in caso di foratura pneumatici, mancanza di carburante o errato rifornimento e smarrimento o rottura delle chiavi.

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree equiparabili (percorsi fuoristrada).**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 300,00, sopra indicato.**

##### **Art. 5.2 - Officina Mobile in Italia - Depannage**

Qualora a seguito di guasto, il veicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Struttura Organizzativa, valutata l'entità, il tipo di guasto e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove si verificato il sinistro ed invierà la stessa per la riparazione.

**Saranno coperti i costi relativi alla percorrenza di andata/ritorno dell'Officina Mobile entro il massimale di € 300,00 per sinistro.**

La garanzia è operante anche in caso di foratura pneumatici, mancanza di carburante o errato rifornimento, smarrimento o rottura delle chiavi e montaggio catene da neve.

Qualora durante l'intervento, l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il veicolo, provvederà a darne notizia alla Struttura Organizzativa attivando, nel rispetto delle condizioni ivi previste, la prestazione di cui al punto **5.1 - Soccorso stradale - Traino**.

**Sono esclusi dal sopraindicato massimale di € 300,00 le spese relative all'eventuale recupero e trasferimento della merce trasportata nonché i costi dei pezzi di ricambio utilizzati per la riparazione, che rimarranno a carico esclusivo dell'Assicurato.**

**Se il veicolo si trova immobilizzato in Autostrada la Struttura Organizzativa fornirà istruzioni specifiche.**

##### **Art. 5.3 - Recupero del veicolo fuori strada**

Qualora in caso di sinistro il veicolo sia fuoriuscito dalla sede stradale e risulti danneggiato in modo tale da non potersi ritornare autonomamente, la Struttura Organizzativa procura direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per riportare il veicolo danneggiato nell'ambito della sede stradale, tenendo la Società a proprio carico il relativo **costo fino ad un massimo di € 300,00**.

**L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato alle tariffe ufficiali correnti e la prestazione potrà essere fornita dalla Struttura Organizzativa esclusivamente a fronte di adeguate garanzie di pagamento.**

**Sono esclusi dal sopraindicato massimale di € 300,00 le spese relative all'eventuale recupero e trasferimento della merce trasportata.**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 300,00, sopra indicato.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il recupero qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della sede stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuoristrada).**

#### **PRESTAZIONE OPERANTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA AD OLTRE 50 KM DAL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO**

##### **Art. 5.4 - Spese d'albergo**

Qualora a causa di un sinistro il veicolo rimanesse immobilizzato e ciò comportasse, prima del rientro o del proseguimento del viaggio, per l'Assicurato e l'eventuale secondo autista, la sosta forzata di una o più notti per la riparazione del veicolo danneggiato, la Struttura Organizzativa provvederà alla prenotazione ed alla loro sistemazione in un albergo.

La Società terrà a proprio carico le spese di albergo (camera e prima colazione) **fino ad un massimo di 3 notti e per un massimale complessivo di € 300,00 per sinistro**, qualunque sia il numero di persone coinvolte.

**Sono escluse dalla prestazione le spese diverse dal costo della camera e della prima colazione.**



L'Assicurato dovrà informare preventivamente la Struttura Organizzativa della sosta forzata in modo che possa intervenire direttamente prenotandogli un albergo.

## **TOP SERVICE VAN (COD. ELFL)**

### **PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA**

#### **Art. 5.5 - Soccorso stradale - Traino**

Qualora, in conseguenza di sinistro, il veicolo abbia subito danni tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni di sicurezza, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per trainare il veicolo stesso **al più vicino punto di assistenza autorizzato della casa costruttrice** o, qualora ciò fosse impossibile o antieconomico, **all'officina più vicina**, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo **fino ad un massimo di € 700,00 per sinistro**.

La garanzia è operante anche in caso di foratura pneumatici, mancanza di carburante o errato rifornimento e smarrimento o rottura delle chiavi.

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree equiparabili (percorsi fuoristrada).**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 700,00, sopra indicato.**

#### **Art. 5.6 - Officina Mobile in Italia - Depannage**

Qualora a seguito di guasto, il veicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Struttura Organizzativa, valutata l'entità, il tipo di guasto e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove si verificato il sinistro ed invierà la stessa per la riparazione.

**Saranno coperti i costi relativi alla percorrenza di andata/ritorno dell'Officina Mobile entro il massimale di € 700,00 per sinistro.**

La garanzia è operante anche in caso di foratura pneumatici, mancanza di carburante o errato rifornimento, smarrimento o rottura delle chiavi e montaggio catene da neve.

Qualora durante l'intervento, l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il veicolo, provvederà a darne notizia alla Struttura Organizzativa attivando, nel rispetto delle condizioni ivi previste, la prestazione di cui al punto **5.5 - Soccorso stradale - Traino**.

**Sono esclusi dal sopraindicato massimale di € 700,00 le spese relative all'eventuale recupero e trasferimento della merce trasportata nonché i costi dei pezzi di ricambio utilizzati per la riparazione, che rimarranno a carico esclusivo dell'Assicurato.**

**Se il veicolo si trova immobilizzato in Autostrada la Struttura Organizzativa fornirà istruzioni specifiche.**

#### **Art. 5.7 - Recupero del veicolo fuori strada**

Qualora in caso di sinistro il veicolo sia fuoriuscito dalla sede stradale e risulti danneggiato in modo tale da non potersi ritornare autonomamente, la Struttura Organizzativa procura direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per riportare il veicolo danneggiato nell'ambito della sede stradale, tenendo la Società a proprio carico il **relativo costo fino ad un massimo di € 1.200,00**.

**L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato alle tariffe ufficiali correnti e la prestazione potrà essere fornita dalla Struttura Organizzativa esclusivamente a fronte di adeguate garanzie di pagamento.**

**Sono esclusi dal sopraindicato massimale di € 1.200,00 le spese relative all'eventuale recupero e trasferimento della merce trasportata.**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 1.200,00, sopra indicato.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il recupero qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della sede stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuoristrada).**

#### **Art. 5.8 - Demolizione del veicolo in Italia**

Qualora l'Assicurato, a seguito di sinistro, in ottemperanza alle disposizioni di legge vigenti (D.P.R. n. 915 del 10.09.82 art. 15 e Nuovo Codice della Strada D.lgs. n. 285 del 30.04.92 art. 103; D.lgs. n. 22 del 05.02.1997 art. 46), debba procedere alla cancellazione al P.R.A. ed alla successiva demolizione del veicolo, la Struttura Organizzativa, su richiesta dell'Assicurato medesimo, organizzerà il recupero del veicolo mediante carro attrezzi e la sua demolizione.

**Qualora il recupero richieda l'intervento di mezzi eccezionali, il relativo costo rimane a carico dell'Assicurato che dovrà provvedere direttamente al pagamento.**

L'Assicurato deve produrre, al momento della consegna del veicolo, la seguente documentazione:

- Libretto di circolazione (originale);
- Foglio complementare / certificato di proprietà (originale);
- Targhe del autoveicolo;

In caso di assenza di uno o più dei suddetti documenti l'Assicurato deve produrre l'originale della denuncia sostitutiva e/o il verbale di ritiro, rilasciati dalle Autorità competenti e copia dell'estratto cronologico rilasciato dal P.R.A.

- Fotocopia del codice fiscale;
- Fotocopia del documento di riconoscimento valido dell'intestatario al P.R.A.;
- Fotocopia del documento di riconoscimento valido dell'incaricato alla consegna del veicolo, qualora questi sia diverso dall'intestatario al P.R.A.

**La mancata produzione dei documenti di cui sopra o di altri necessari per la demolizione del veicolo, comporta la decadenza del diritto alla prestazione.**

La Struttura Organizzativa programma il recupero per la demolizione del veicolo **entro 15 giorni dalla data in cui l'Assicurato ha reso disponibili i documenti elencati**.

Il demolitore convenzionato recupererà il veicolo rilasciando apposita dichiarazione di presa in carico e copia produttore a norma di legge; successivamente invierà al domicilio dell'Assicurato la documentazione relativa all'avvenuta cancellazione al P.R.A. tramite raccomandata con ricevuta di ritorno.

L'Assicurato prende atto che il veicolo sarà demolito in conformità alle disposizioni vigenti che regolano lo smaltimento dei veicoli considerati a tutti gli effetti rifiuti solidi a raccolta differenziata.

**La Società terrà a proprio carico i costi relativi al recupero del veicolo, alla sua demolizione ed alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico.**

**Gli eventuali costi di deposito del veicolo rimangono a carico dell'Assicurato che dovrà provvedere direttamente al pagamento.**

#### **Art. 5.9 - Consulenza medica**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui sia stato coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato necessiti di una consulenza medica, può mettersi in contatto direttamente o tramite il proprio medico curante con i medici della Struttura Organizzativa che valuteranno quale sia la prestazione più opportuna da effettuare in suo favore.

#### **Art. 5.10 - Invio di autoambulanza in Italia**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui sia stato coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato, **successivamente al ricovero di primo soccorso**, necessiti di un trasporto in autoambulanza in Italia, la Struttura Organizzativa la invierà direttamente, tenendo la Società a proprio carico la relativa spesa **fino al massimale complessivo di € 300,00**.

#### **Art. 5.11 - Supporto alla compilazione del modulo CID/CAI**

Qualora l'Assicurato, a seguito di incidente stradale avvenuto in Italia e coinvolgente il veicolo assicurato, necessitasse di supporto nella compilazione del modulo CID/CAI, potrà contattare a questo scopo la Struttura Organizzativa al fine di ricevere la consulenza necessaria.

#### **Art. 5.12 – Assistenza telefonica in Italia**

**Prestazione operante dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00, esclusi i festivi infrasettimanali.**

Qualora l'Assicurato necessiti di informazioni relative a:

- cliniche private, ospedali, centri di pronto soccorso;
- centri sanitari appropriati per la cura di proprie affezioni;
- viabilità e percorribilità autostrade e strade principali extraurbane;
- tempo sulle strade, interruzioni stradali, motel, autogrill, officine autostradali, rifornimenti di carburante in autostrada;
- codice della strada, tassa di possesso, normative R.C. Auto, imposta di proprietà, patente, carta di circolazione, modalità burocratiche inerenti a pratiche automobilistiche;
- traghetti, formalità per viaggi all'estero, itinerari, alberghi, ristoranti, musei;

potrà rivolgersi alla Struttura Organizzativa che gli fornirà telefonicamente tutte le informazioni richieste.

**La Struttura Organizzativa non fornirà pareri o valutazioni su quesiti che riguardano procedure legali già affidate dall'Assicurato a un proprio legale.**

#### **Art. 5.13 - Richiesta di documenti in caso di furto totale del veicolo**

Qualora, a seguito di furto totale del veicolo, l'Assicurato desideri avvalersi della Struttura Organizzativa per la richiesta dei seguenti documenti:

- estratto cronologico generale di possesso;
- perdita di possesso;

potrà contattare la Struttura Organizzativa stessa comunicando la targa del veicolo ed **inviando l'originale della denuncia rilasciata all'Assicurato dall'Autorità competente**, originale che verrà restituito all'Assicurato stesso a conclusione della pratica avvenuta.

La Struttura Organizzativa, provvederà a richiedere agli uffici preposti i citati documenti inviandoli poi all'Assicurato.

**La Struttura Organizzativa potrà richiedere all'Assicurato e lo stesso tenuto a fornirla integralmente ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'Assistenza.**

**La Società terrà direttamente a proprio carico i relativi costi.**

### **PRESTAZIONI OPERANTI QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA FUORI DAL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO**

#### **Art. 5.14 - Veicolo in sostituzione in Italia**

Qualora il sinistro in cui fosse stato coinvolto il veicolo assicurato comportasse una riparazione richiedente **oltre 8 ore di manodopera, certificate dall'officina della casa costruttrice, facendo fede i tempi della casa stessa, o l'immobilizzazione del veicolo presso un'officina per almeno tre giorni consecutivi**, oppure ancora in **caso di furto totale**, l'Assicurato dovrà contattare la Struttura Organizzativa che gli metterà a disposizione un **furgone sostitutivo con portata massima di 0,6 tonnellate o, qualora non sia disponibile, un'autovettura di 1.200 cm<sup>3</sup> di cilindrata**.

**Il veicolo sostitutivo verrà fornito ugualmente, anche nel caso in cui le riparazioni comportanti il fermo suddetto non vengano effettuate, a condizione che le stesse risultino antieconomiche rispetto al valore del relitto.**

**Tale veicolo sarà reso disponibile presso una stazione di noleggio convenzionata compatibilmente con le disponibilità e con le modalità applicate dalla stessa e durante il normale orario di apertura.**

La Società terrà a proprio carico i costi per il noleggio del mezzo, a chilometraggio illimitato, fino al termine della riparazione o all'avvenuto ritrovamento e **comunque fino ad un massimo di 5 giorni consecutivi.**

#### **Art. 5.15 - Invio taxi per ritiro veicolo in sostituzione**

Qualora, a seguito della prestazione di cui al punto precedente (**14. Veicolo in sostituzione in Italia**), l'Assicurato debba recarsi alla stazione di noleggio per il ritiro del veicolo in sostituzione messo a disposizione dalla Struttura Organizzativa, la stessa, su precisa richiesta dell'Assicurato, metterà a sua disposizione un taxi per permettergli di raggiungere la società di noleggio.

**La Società terrà a proprio carico la relativa spesa fino ad un massimo di € 100,00 per sinistro.**

**Non sono previste spese di taxi diverse da quelle sopra indicate.**

#### **Art. 5.16 - Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui risulti coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato sia affetto da una **patologia non curabile nell'ambito degli istituti di cura ubicati nella sua Regione di Residenza** per caratteristiche obiettive accertate dai medici della Struttura Organizzativa, previa analisi del quadro clinico effettuata con il suo medico curante, la Struttura Organizzativa stessa provvederà a:

a) individuare e prenotare, secondo le disponibilità esistenti, l'istituto di cura italiano o estero ritenuto più attrezzato per la patologia da cui affetto l'Assicurato;

b) organizzare il trasporto dell'Assicurato con il mezzo ritenuto più idoneo alle sue condizioni di salute:

- **aereo sanitario (solo nel caso in cui il trasferimento avvenga in Paesi Europei);**
- **aereo di linea classe economica, eventualmente barellato;**
- **treno, prima classe e occorrendo, il vagone letto;**
- **autoambulanza, senza limiti di percorso.**

c) assistere l'Assicurato, durante il trasporto, con personale medico o paramedico, secondo le necessità valutate dai medici della Struttura Organizzativa.

**La Società terrà a proprio carico le relative spese.**

**Non danno luogo alla prestazione le lesioni che, a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa, possono essere curate presso l'unità ospedaliera della Regione di Residenza dell'Assicurato, nonché le terapie riabilitative.**

#### **Art. 5.17 - Rientro dal centro ospedaliero attrezzato**

Quando l'Assicurato, in conseguenza della prestazione di cui all'art. 5.16 - Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato, viene dimesso dal centro ospedaliero dopo la degenza, la Struttura Organizzativa provvederà ad effettuare il suo rientro con il mezzo che i propri medici riterranno più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

- **aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;**
- **treno prima classe, e, occorrendo, il vagone letto;**
- **autoambulanza, senza limiti di percorso.**

**Il trasporto, interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa, sarà effettuato a spese della Società, inclusa l'assistenza medica ed infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa.**

#### **Art. 5.18 - Spese d'albergo**

Qualora a causa di un sinistro il veicolo rimanesse immobilizzato e ciò comportasse, prima del rientro o del proseguimento del viaggio, per l'Assicurato e l'eventuale secondo autista, la sosta forzata di una o più notti per la riparazione del veicolo danneggiato, la Struttura Organizzativa provvederà alla prenotazione ed alla loro sistemazione in un albergo.

La Società terrà a proprio carico le spese di albergo (camera e prima colazione) **fino ad un massimale complessivo di € 600,00 per sinistro**, qualunque sia il numero di persone coinvolte.

**Sono escluse dalla prestazione le spese diverse dal costo della camera e della prima colazione.**

**L'Assicurato dovrà informare preventivamente la Struttura Organizzativa della sosta forzata in modo che possa intervenire direttamente prenotandogli un albergo.**

#### **Art. 5.19 - Rientro dal viaggio degli autisti**

Qualora il veicolo in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, sia rimasto **immobilizzato in Italia per 36 ore o all' estero per 4 giorni**, oppure in caso di furto o rapina del veicolo medesimo, la Struttura Organizzativa consentirà all'Assicurato ed all'eventuale secondo autista di rientrare al luogo di Residenza in Italia, mettendo a loro disposizione:

- un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe;

oppure:

- un veicolo ad uso noleggio, nel rispetto delle condizioni richieste dal noleggiatore.

Tale autovettura, adibita ad uso privato, senza autista, di 1.200 cm<sup>3</sup> di cilindrata, sarà resa disponibile presso una Stazione di noleggio convenzionata compatibilmente con le disponibilità e con le modalità applicate dalla stessa e durante il normale orario di apertura.

Restano a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le franchigie relative alle assicurazioni facoltative, nonché ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio.

Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla Stazione di noleggio, e lo stesso dovrà essere versato direttamente dall'Assicurato.

La Società terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo complessivo di € 1.000,00 per sinistro indipendentemente dal numero delle persone coinvolte (Assicurato ed eventuale secondo autista).

La Stazione di noleggio potrebbero richiedere all'Assicurato il numero di carta di credito a titolo di cauzione e questi è tenuto a fornirglielo.

L'Assicurato dovrà comunque ed in ogni caso richiedere direttamente e preventivamente alla Struttura Organizzativa di mettere a sua disposizione i biglietti di viaggio o di prenotare a suo nome l'autovettura.

#### **Art. 5.20 - Autista a disposizione**

Qualora l'Assicurato non sia in condizioni di guidare il veicolo a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, oppure per ritiro della patente e l'eventuale secondo autista non sia in grado di sostituirlo per ragioni obiettive, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione un autista per ricondurre il veicolo ed eventualmente i passeggeri fino alla città di Residenza dell'Assicurato, secondo l'itinerario più breve.

La Società terrà a proprio carico l'onorario dell'autista.

Sono a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere e gli eventuali traghetti.

#### **Art. 5.21 - Viaggio per il recupero del veicolo riparato**

Qualora il veicolo, in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, sia rimasto **immobilizzato in Italia per oltre 36 ore o all' estero per 4 giorni**, oppure, in caso di furto o rapina sia stato ritrovato nel medesimo Paese dove era stato perpetrato il furto o la rapina stessi, e comunque in tutti i casi in cui il veicolo sia in grado di circolare autonomamente, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione dell'Assicurato un **biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata** per consentire il recupero del veicolo riparato o ritrovato, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo.

In alternativa, su richiesta dell'Assicurato, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione un autista per ricondurre il veicolo al luogo di Residenza o al Domicilio dell'Assicurato stesso.

La Società tiene a proprio carico l'onorario dell'autista.

Sono a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere e gli eventuali traghetti.

#### **Art. 5.22 - Recupero/trasferimento del veicolo**

Qualora in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti un **tempo di riparazione superiore a 4 giorni lavorativi**, oppure in caso di furto il veicolo venga ritrovato in condizioni tali da non poter essere guidato, la Struttura Organizzativa, dopo aver preso contatto con l'officina incaricata della riparazione, **organizza il trasporto del veicolo dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'Assicurato.**

Le spese relative al trasporto stesso nonché quelle della giacenza dalla data di comunicazione del sinistro alla Struttura Organizzativa sono a carico della Società, fino al massimale di € 500,00 per sinistro e per anno assicurativo.

Qualora il valore commerciale del veicolo dopo il sinistro risultasse inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto, la Struttura Organizzativa provvederà comunque al suo recupero, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo ma solo fino alla concorrenza di un importo massimo corrispondente al valore commerciale del relitto dopo il sinistro.

L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.

Le spese relative ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori sono a carico dell'Assicurato.

#### **Art. 5.23 - Anticipo spese di prima necessità**

Qualora a seguito di sinistro occorso al veicolo assicurato, l'Assicurato debba sostenere delle spese impreviste e non gli sia possibile provvedere direttamente ed immediatamente, la Struttura Organizzativa provvederà al loro pagamento sul posto, in nome e per conto dell'Assicurato.

La Società terrà in carico le relative fatture fino ad un massimale di € 2.000,00 per sinistro.

La presente prestazione diverrà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.

### **PRESTAZIONI OPERANTI ESCLUSIVAMENTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA ALL'ESTERO**

#### **Art. 5.24 – Invio pezzi di ricambio**

Qualora, in conseguenza di sinistro, i pezzi di ricambio indispensabili al funzionamento del veicolo ed occorrenti alla sua riparazione non possano essere reperiti sul posto, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarli con il mezzo più rapido, **tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare e sempre che siano reperibili presso i concessionari ufficiali in Italia.**

Al rientro alla propria Residenza l'Assicurato dovrà rimborsare il costo dei pezzi di ricambio e le eventuali spese doganali, mentre i costi relativi alla ricerca ed alla spedizione degli stessi restano a carico della Società.

#### **Art. 5.25 - Rimpatrio del veicolo con carro attrezzi**

Qualora in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, il **veicolo resti immobilizzato** e ciò comporti un **tempo di riparazione superiore a 4 giorni lavorativi**, oppure in caso di furto o rapina, il veicolo venga ritrovato nel medesimo Paese ove stato perpetrato il furto o la rapina stessa in condizioni tali da non poter essere guidato, la Struttura Organizzativa, dopo aver preso contatto con l'officina incaricata della riparazione, organizza il trasporto del veicolo dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'Assicurato.

Le spese relative al trasporto stesso nonché quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del sinistro alla Struttura Organizzativa sono a carico della Società.

Le spese relative ai diritti doganali, ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori sono a carico dell'Assicurato.

Qualora il valore commerciale del veicolo dopo il sinistro risulti inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto in Italia, la Struttura Organizzativa provvederà al suo rimpatrio, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo ma solo fino alla concorrenza di un importo massimo corrispondente al valore commerciale del veicolo dopo il sinistro.

L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.

#### **Art. 5.26 - Viaggio di un familiare**

Qualora, a seguito di infortunio occorso per un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo coperto da garanzia, l'Assicurato necessiti di un **ricovero in istituto di cura per un periodo superiore a sette giorni**, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione di un componente della famiglia residente in Italia un **biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno**, per consentire al familiare stesso di raggiungere l'Assicurato ricoverato.

**La Società terrà a proprio carico il relativo costo. Non sono coperte le spese di soggiorno del familiare.**

#### **Art. 5.27 - Accompagnamento minori**

Qualora l'Assicurato, accompagnato da minori di 15 anni, si trovi nell'impossibilità di occuparsi di loro in seguito ad infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, la Struttura Organizzativa **metterà a disposizione di un familiare convivente dell'Assicurato, residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentirgli di raggiungere i minori, prendersene cura e ricondurli alla loro residenza in Italia.**

**La Società terrà a proprio carico il relativo costo.**

**Non sono coperte le spese di soggiorno del familiare.**

**L'Assicurato deve comunicare nome, indirizzo e recapito telefonico del familiare affinché la Struttura Organizzativa possa contattarlo e organizzare il viaggio.**

#### **Art. 5.28 - Abbandono legale**

Qualora, nei casi previsti dalla prestazione di cui al punto 25. **Rimpatrio del veicolo con carro attrezzi** il valore commerciale del veicolo, dopo il sinistro, risultasse inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto in Italia, la Struttura Organizzativa, in alternativa alla suddetta prestazione di Rimpatrio provvederà ad organizzare la demolizione del veicolo ed eventualmente, qualora non fosse possibile in loco, a trasportare lo stesso al di fuori del confine dello Stato in cui si trova al fine di poter procedere alla demolizione stessa, **tenendo la Società a proprio carico i relativi costi amministrativi, organizzativi e le eventuali spese di trasporto.**

**Restano a carico dell'Assicurato i costi per la documentazione eventualmente necessaria al disbrigo delle pratiche inerenti la perdita di possesso e tutti gli altri documenti da richiedersi in Italia a cura dell'Assicurato stesso.**

#### **Art. 5.29 - Prolungamento del soggiorno**

Qualora l'Assicurato a seguito di infortunio o malattia improvvisa, come risultante da **certificazione medica scritta**, non sia in grado di intraprendere il viaggio di rientro alla propria residenza in Italia alla data stabilita, la Struttura Organizzativa, ricevuta la comunicazione, organizzerà il **prolungamento del suo soggiorno in albergo (pernottamento e prima colazione) tenendo la Società a proprio carico le relative spese fino ad un massimo di dieci giorni successivi alla data stabilita per il rientro dal viaggio e fino ad un importo massimo di € 600,00 per sinistro.**

**Al suo rientro, se richiesto, l'Assicurato dovrà fornire tutta la documentazione necessaria a giustificare il prolungamento del soggiorno in originale.**

#### **Art. 5.30 - Interprete a disposizione**

Qualora, in seguito ad un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo oggetto della garanzia, l'Assicurato sia soggetto a fermo, arresto o minaccia d'arresto, oppure sia stato colpito da infortunio e ritenga necessario il supporto di un interprete, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarlo, **tenendo la Società a proprio carico l'onorario dell'interprete stesso fino ad un massimo di € 600,00 per sinistro.**

#### **Art. 5.31 - Anticipo spese legali**

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo assicurato, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, verserà per suo conto **a titolo di anticipo l'onorario di un legale fino ad un massimale di € 2.500,00 per sinistro.**

**La prestazione diverrà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

#### **Art. 5.32 - Anticipo delle cauzioni penale e civile**

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo assicurato, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, **verserà per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità locale fino ad un massimale di € 6.000,00 per sinistro, tanto nel caso di cauzione penale che di cauzione civile.**

**La prestazione diverrà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

#### **Art. 5.33 - Rimpatrio sanitario**

Qualora, a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, le condizioni dell'Assicurato, accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della Struttura Organizzativa ed il medico curante sul posto, rendano necessario il suo trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua Residenza in Italia, la Struttura Organizzativa provvederà ad effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della stessa riterranno più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

- **aereo sanitario (solo nel caso in cui il trasferimento avvenga in Paesi Europei);**
- **aereo di linea classe economica, eventualmente in barella;**
- **treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;**
- **autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).**

Il trasporto sarà interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa ed i **costi relativi saranno a carico della Società, inclusa l'assistenza medica od infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa stessa.**

La Società, qualora abbia provveduto al rientro dell'Assicurato a proprie spese, avrà il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il documento di viaggio non utilizzato (biglietto aereo, ferroviario, ecc.).

**Non danno luogo alla prestazione le infermità o le lesioni che a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa possono essere curate sul posto o che non impediscono all'Assicurato di proseguire il viaggio.**

**La prestazione non altresì operante nel caso in cui l'Assicurato od i suoi familiari addivengano a dimissioni volontarie contro il parere dei sanitari che lo hanno in cura.**

#### **Art. 5.34 - Rientro salma**

Qualora, a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato sia deceduto, la Struttura Organizzativa **organizzerà ed effettuerà il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia, tenendo la Società a proprio carico i relativi costi fino al massimale di € 5.000,00 per sinistro, ancorché siano coinvolti più Assicurati.**

Se la prestazione comportasse un esborso maggiore, la stessa **diventerà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

**Sono escluse le spese relative alla cerimonia funebre ed all'eventuale recupero della salma.**

#### **Art. 5.35 - Trasmissione messaggi urgenti**

Qualora l'Assicurato sia impossibilitato a comunicare con persone in Italia, la Struttura Organizzativa si impegna, su richiesta dell'Assicurato stesso, a trasmettere loro i messaggi urgenti.

**Resta esclusa ogni responsabilità della Struttura Organizzativa in merito al contenuto dei messaggi.**

#### **TOP SERVICE VAN PIU' (COD. ELFP)**

**Art. 5.36 - Sono operanti tutte le prestazioni previste dalla precedente Garanzia "ASSISTENZA \_ TOP SERVICE VAN – ELFL" con l'esclusione delle seguenti, " Soccorso stradale – Traino" e "Veicolo in sostituzione in Italia", che si intendono così costituite:**



## **PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA**

### **1. Soccorso stradale – Traino**

Qualora, in conseguenza di sinistro, il veicolo abbia subito danni tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni di sicurezza, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per trainare il veicolo stesso **al più vicino punto di assistenza autorizzato della casa costruttrice** o, qualora ciò fosse impossibile o antieconomico, **all'officina più vicina**, o ancora alla **destinazione indicata all'Assicurato, se entro 25 Km di tragitto stradale dal luogo del sinistro**, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo **fino ad un massimo di € 700,00 per sinistro**.

La garanzia è operante anche in caso di foratura pneumatici, mancanza di carburante o errato rifornimento e smarrimento o rottura delle chiavi.

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree equiparabili (percorsi fuoristrada).**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 700,00, sopra indicato.**

### **2. Veicolo in sostituzione in Italia**

Qualora il sinistro in cui fosse stato coinvolto il veicolo assicurato comportasse una riparazione richiedente **oltre 8 ore di manodopera, certificate dall'officina della casa costruttrice, facendo fede i tempi della casa stessa**, o **l'immobilizzazione del veicolo presso un'officina per almeno tre giorni consecutivi**, oppure ancora in **caso di furto totale**, l'Assicurato dovrà contattare la Struttura Organizzativa.

Se il mezzo assicurato è un **autocarro con massa a pieno carico fino a 2,6 tonnellate**, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione dell'Assicurato un **furgone sostitutivo con portata massima di carico di 0,6 tonnellate o, qualora non sia disponibile, un'autovettura di 1.600 cm<sup>3</sup> di cilindrata**.

La Società terrà a proprio carico i costi per il noleggio del mezzo, a chilometraggio illimitato, fino al termine della riparazione e comunque **per un massimo di 5 giorni consecutivi**.

Se il mezzo assicurato è un **autocarro con massa a pieno carico superiore a 2,6 tonnellate**, fermo il limite massimo di 3,5 tonnellate, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione un **furgone sostitutivo con portata massima di carico 1,5 tonnellate**, o, **qualora non sia disponibile, verrà erogata all'Assicurato una diaria dell'importo di € 70,00 giornaliera per un massimo di 5 giorni**.

La Società terrà a proprio carico i costi per il noleggio del mezzo, a chilometraggio illimitato, fino al termine della riparazione o all'avvenuto ritrovamento e **comunque fino ad un massimo di 5 giorni consecutivi**.

**La prestazione è operante anche nel caso in cui il sinistro si verifichi all'interno del Comune di Residenza dell'Assicurato.**

**Il veicolo sarà reso disponibile presso una stazione di noleggio convenzionata compatibilmente con le disponibilità e con le modalità applicate dalla stessa e durante il normale orario di apertura.**

**Il veicolo sostitutivo verrà fornito ugualmente, anche nel caso in cui le riparazioni comportanti il fermo suddetto non vengano effettuate, a condizione che le stesse risultino antieconomiche rispetto al valore del relitto.**

**TOP SERVICE TRUCK (COD. ELAL) (>3,5 T E ≤ 36 T)**

**TOP SERVICE TRUCK (COD. ELAP) (>36 T E ≤ 44 T)**

## **PRESTAZIONI OPERANTI SENZA FRANCHIGIA CHILOMETRICA**

### **Art. 5.37 - Soccorso stradale - Traino**

Qualora, in conseguenza di sinistro, il veicolo abbia subito danni tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni di sicurezza, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per trainare il veicolo stesso **al più vicino punto di assistenza autorizzato della casa costruttrice** o, qualora ciò fosse impossibile o antieconomico, **all'officina più vicina**, tenendo la Società a proprio carico il relativo costo **fino ad un massimo di € 2.000,00 per sinistro**.

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree equiparabili (percorsi fuoristrada).**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 2.000,00, sopra indicato.**

### **Art. 5.38 - Officina Mobile in Italia - Depannage**

Qualora a seguito di guasto, il veicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Struttura Organizzativa, valutata l'entità, il tipo di guasto e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove si verificato il sinistro ed invierà la stessa per la riparazione.

**Saranno coperti i costi relativi alla percorrenza di andata/ritorno dell'Officina Mobile entro il massimale di € 2.000,00 per sinistro.**

Qualora durante l'intervento, l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il veicolo, provvederà a darne notizia alla Struttura Organizzativa attivando, nel rispetto delle condizioni ivi previste, la prestazione di cui al punto 5.37. **Soccorso stradale – Traino.**

**Sono esclusi dal sopraindicato massimale di € 2.000,00 le spese relative all'eventuale recupero e trasferimento della merce trasportata nonché i costi dei pezzi di ricambio utilizzati per la riparazione, che rimarranno a carico esclusivo dell'Assicurato.**

**Se il veicolo si trova immobilizzato in Autostrada la Struttura Organizzativa fornirà istruzioni specifiche.**

### **Art. 5.39 - Recupero del veicolo fuori strada**

Qualora in caso di sinistro il veicolo sia fuoriuscito dalla sede stradale e risulti danneggiato in modo tale da non potervi ritornare autonomamente, la Struttura Organizzativa procura direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per riportare il veicolo danneggiato nell'ambito della sede stradale, tenendo la Società a proprio carico il relativo **costo fino ad un massimo di € 2.000,00**.

**L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato alle tariffe ufficiali correnti e la prestazione potrà essere fornita dalla Struttura Organizzativa esclusivamente a fronte di adeguate garanzie di pagamento.**

**Sono esclusi dal sopraindicato massimale di € 2.000,00 le spese relative all'eventuale recupero e trasferimento della merce trasportata.**

**Qualora per il recupero del veicolo si rendesse indispensabile l'utilizzo di mezzi eccezionali, l'intervento sarà effettuato compatibilmente con la disponibilità in zona dei mezzi stessi, fermo restando il massimale di € 2.000,00, sopra indicato.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il recupero qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della sede stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuoristrada).**

### **Art. 5.40 - Consulenza medica**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui sia stato coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato necessiti di una consulenza medica, può mettersi in contatto direttamente o tramite il proprio medico curante con i medici della Struttura Organizzativa che valuteranno quale sia la prestazione più opportuna da effettuare in suo favore.

### **Art. 5.41 - Invio di autoambulanza in Italia**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui sia stato coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato, **successivamente al ricovero di primo soccorso**, necessiti di un trasporto in autoambulanza in Italia, la Struttura Organizzativa la invierà direttamente, tenendo la Società a proprio carico la relativa spesa **fino al massimale complessivo di € 300,00**.

## **PRESTAZIONI OPERANTI QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA FUORI DAL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO**

### **Art. 5.42 - Spese d' albergo**

Qualora a causa di un sinistro il veicolo rimanesse immobilizzato e ciò comportasse, prima del rientro o del proseguimento del viaggio, per l'Assicurato e l'eventuale secondo autista, la sosta forzata di una o più notti per la riparazione del veicolo danneggiato, la Struttura Organizzativa provvederà alla prenotazione ed alla loro sistemazione in un albergo.

La Società terrà a proprio carico le spese di albergo (camera e prima colazione) **fino ad un massimale complessivo di € 300,00 per sinistro**, qualunque sia il numero di persone coinvolte.

**Sono escluse dalla prestazione le spese diverse dal costo della camera e della prima colazione.**

**L'Assicurato dovrà informare preventivamente la Struttura Organizzativa della sosta forzata in modo che possa intervenire direttamente prenotandogli un albergo.**

### **Art. 5.43 - Rientro dal viaggio degli autisti**

Qualora il veicolo in conseguenza di incendio, guasto o incidente sia rimasto **immobilizzato in Italia per oltre 36 ore o all' estero per 4 giorni**, la Struttura Organizzativa consentirà all'Assicurato ed all'eventuale secondo autista di rientrare al luogo di Residenza in Italia, mettendo a loro disposizione:

- **un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe;**

oppure:

- **un veicolo ad uso noleggio, nel rispetto delle condizioni richieste dal noleggiatore.**

**Tale autovettura, adibita ad uso privato, senza autista, di 1.200 cm<sup>3</sup> di cilindrata, sarà resa disponibile presso una Stazione di noleggio convenzionata compatibilmente con le disponibilità e con le modalità applicate dalla stessa e durante il normale orario di apertura.**

**Restano a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le franchigie relative alle assicurazioni facoltative, nonché ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio.**

**Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla Stazione di noleggio, e lo stesso dovrà essere versato direttamente dall'Assicurato.**

**La Società terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo complessivo di € 500,00 per sinistro indipendentemente dal numero delle persone coinvolte (Assicurato ed eventuale secondo autista).**

**La Stazione di noleggio potrebbero richiedere all'Assistito il numero di carta di credito a titolo di cauzione e questi è tenuto a fornirglielo.**

**L'Assicurato dovrà comunque ed in ogni caso richiedere direttamente e preventivamente alla Struttura Organizzativa di mettere a sua disposizione i biglietti di viaggio o di prenotare a suo nome l'autovettura.**

### **Art. 5.44 - Autista a disposizione**

Qualora l'Assicurato non sia in condizioni di guidare il veicolo a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, oppure per ritiro della patente e l'eventuale secondo autista non sia in grado di sostituirlo per ragioni obiettive, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione un autista per ricondurre il veicolo ed eventualmente i passeggeri fino alla città di Residenza dell'Assicurato, secondo l'itinerario più breve.

**La Società terrà a proprio carico l'onorario dell'autista.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere e gli eventuali traghetti.**

### **Art. 5.45 - Viaggio per il recupero del veicolo riparato**

Qualora il veicolo, in conseguenza di incendio, guasto o incidente sia rimasto **immobilizzato in Italia per oltre 36 ore o all' estero per 4 giorni** e comunque in tutti i casi in cui il veicolo sia in grado di circolare autonomamente, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione dell'Assicurato **un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata** per consentire il recupero del veicolo riparato o ritrovato, **tenendo la Società a proprio carico il relativo costo entro un massimale di € 200,00.**

In alternativa, su richiesta dell'Assicurato, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione **un autista per ricondurre il veicolo al luogo di Residenza o al Domicilio dell'Assicurato stesso.**

**La Società tiene a proprio carico l'onorario dell'autista.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere e gli eventuali traghetti.**

### **Art. 5.46 - Anticipo spese di prima necessità**

Qualora a seguito di sinistro occorso al veicolo assicurato, l'Assicurato debba sostenere delle spese impreviste e non gli sia possibile provvedere direttamente ed immediatamente, la Struttura Organizzativa provvederà al loro pagamento sul posto, in nome e per conto dell'Assicurato.

**La Società terrà in carico le relative fatture fino ad un massimale di € 2.000,00 per sinistro.**

**La presente prestazione diverrà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

## **PRESTAZIONI OPERANTI ESCLUSIVAMENTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA ALL'ESTERO**

### **Art. 5.47 - Invio pezzi di ricambio**

Qualora, in conseguenza di sinistro, i pezzi di ricambio indispensabili al funzionamento del veicolo ed occorrenti alla sua riparazione non possano essere reperiti sul posto, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarli con il mezzo più rapido, **tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare e sempre che siano reperibili presso i concessionari ufficiali in Italia.**

**Al rientro alla propria Residenza l'Assicurato dovrà rimborsare il costo dei pezzi di ricambio e le eventuali spese doganali, mentre i costi relativi alla ricerca ed alla spedizione degli stessi restano a carico della Società.**

### **Art. 5.48 - Viaggio di un familiare**

Qualora, a seguito di infortunio occorso per un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo coperto da garanzia, l'Assicurato necessiti di un **ricovero in istituto di cura per un periodo superiore a sette giorni**, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione di un componente della famiglia residente in Italia un **biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno**, per consentire al familiare stesso di raggiungere l'Assicurato ricoverato.

**La Società terrà a proprio carico il relativo costo.**

**Non sono coperte le spese di soggiorno del familiare.**

### **Art. 5.49 - Prolungamento del soggiorno**

Qualora l'Assicurato a seguito di infortunio o malattia improvvisa, come risultante da **certificazione medica scritta**, non sia in grado di intraprendere il viaggio di rientro alla propria residenza in Italia alla data stabilita, la Struttura Organizzativa, ricevuta la comunicazione, organizzerà il **prolungamento del suo soggiorno in albergo (pernottamento e prima colazione) tenendo la Società a proprio carico le relative spese fino ad un massimo di dieci giorni successivi alla data stabilita per il rientro dal viaggio e fino ad un importo massimo di € 300,00 per sinistro.**

**Al suo rientro, se richiesto, l'Assicurato dovrà fornire tutta la documentazione necessaria a giustificare il prolungamento del soggiorno in originale.**

#### **Art. 5.50 - Interprete a disposizione**

Qualora, in seguito ad un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo oggetto della garanzia, l'Assicurato sia soggetto a fermo, arresto o minaccia d'arresto, oppure sia stato colpito da infortunio e ritenga necessario il supporto di un interprete, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarlo, **tenendo la Società a proprio carico l'onorario dell'interprete stesso fino ad un massimo di € 600,00 per sinistro.**

#### **Art. 5.51 - Anticipo spese legali**

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo assicurato, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, verserà per suo conto **a titolo di anticipo l'onorario di un legale fino ad un massimale di € 2.500,00 per sinistro.**

**La prestazione diverrà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

#### **Art. 5.52 - Anticipo delle cauzioni penale e civile**

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di un incidente stradale che abbia coinvolto il veicolo assicurato, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, **verserà per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità locale fino ad un massimale di € 6.000,00 per sinistro, tanto nel caso di cauzione penale che di cauzione civile.**

**La prestazione diverrà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

#### **Art. 5.53 - Rimpatrio sanitario**

Qualora, a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, le condizioni dell'Assicurato, accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della Struttura Organizzativa ed il medico curante sul posto, rendano necessario il suo trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua Residenza in Italia, la Struttura Organizzativa provvederà ad effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della stessa riterranno più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

- **aereo sanitario (solo nel caso in cui il trasferimento avvenga in Paesi Europei);**
- **aereo di linea classe economica, eventualmente in barella;**
- **treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;**
- **autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).**

Il trasporto sarà interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa ed i **costi relativi saranno a carico della Società, inclusa l'assistenza medica od infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa stessa.**

La Società, qualora abbia provveduto al rientro dell'Assicurato a proprie spese, avrà il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il documento di viaggio non utilizzato (biglietto aereo, ferroviario, ecc.).

**Non danno luogo alla prestazione le infermità o le lesioni che a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa possono essere curate sul posto o che non impediscono all'Assicurato di proseguire il viaggio.**

**La prestazione non altresì operante nel caso in cui l'Assicurato od i suoi familiari addivengano a dimissioni volontarie contro il parere dei sanitari che lo hanno in cura.**

#### **Art. 5.54 - Rientro salma**

Qualora, a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato sia deceduto, la Struttura Organizzativa **organizzerà ed effettuerà il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia, tenendo la Società a proprio carico i relativi costi fino al massimale di € 3.000,00 per sinistro, ancorché siano coinvolti più Assicurati.**

Se la prestazione comportasse un esborso maggiore, la stessa diventerà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto **garanzie di restituzione degli importi anticipati, bancarie o di altro tipo, comunque ritenute da essa adeguate.**

**Sono escluse le spese relative alla cerimonia funebre ed all'eventuale recupero della salma.**

#### **Art. 5.55 - Trasmissione messaggi urgenti**

Qualora l'Assicurato sia impossibilitato a comunicare con persone in Italia, la Struttura Organizzativa si impegna, su richiesta dell'Assicurato stesso, a trasmettere loro i messaggi urgenti.

**Resta esclusa ogni responsabilità della Struttura Organizzativa in merito al contenuto dei messaggi.**

### **HELVETIA FULL CAMPER (COD. HCAM)**

#### **Art. 5.56 - Traino**

Qualora, in conseguenza di sinistro, il veicolo abbia subito danni tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni normali, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per trainare il veicolo stesso al più vicino punto di assistenza della casa costruttrice o, qualora ciò fosse impossibile o antieconomico, all'officina più vicina, tenendo Helvetia a proprio carico il relativo costo **fino ad un importo massimo di € 700,00 per sinistro.**

**La garanzia è operante anche in caso di foratura del pneumatico (degonfiamento e/o distruzione, scoppio, lacerazione, deterioramento improvviso e non dovuto ad usura del pneumatico tale da renderlo inutilizzabile in condizioni di piena sicurezza), mancanza di carburante e smarrimento chiavi.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad esse equiparate (percorsi fuoristrada).**

**Sono altresì escluse le spese concernenti l'intervento di mezzi eccezionali, anche se indispensabili per il recupero del veicolo.**

**Qualora il veicolo assicurato superi l'altezza di m 2,90 si potrebbero incontrare difficoltà nello svolgimento della presente prestazione.**

#### **Art. 5.57 - Officina Mobile in Italia - Depannage**

Qualora a seguito di guasto, il veicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Struttura Organizzativa, valutata l'entità, il tipo di guasto e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove si è verificato il sinistro ed invierà la stessa per la riparazione.

**La garanzia è operante anche in caso di foratura del pneumatico (degonfiamento e/o distruzione, scoppio, lacerazione, deterioramento improvviso e non dovuto ad usura del pneumatico tale da renderlo inutilizzabile in condizioni di piena sicurezza), mancanza di carburante, smarrimento chiavi e montaggio catene da neve.**

Qualora durante l'intervento, l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il veicolo, l'Officina Mobile stessa procederà al traino nel rispetto della procedura prevista dalla precedente prestazione. Helvetia terrà a proprio carico il relativo costo **fino ad un importo massimo di € 700,00 per sinistro.**

**Restano a carico dell'Assicurato il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza e ogni altra spesa di riparazione effettuata dal mezzo di soccorso.**

#### **Art. 5.58 - Recupero del veicolo fuori strada**

Qualora in caso di sinistro il veicolo sia fuoriuscito dalla sede stradale e risulti danneggiato in modo tale da non potervi ritornare autonomamente, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per riportare il veicolo danneggiato nell'ambito della sede stradale, tenendo Helvetia a proprio carico il relativo costo **fino ad un importo massimo di € 1.200,00 per sinistro.**

**L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.**

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il recupero qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della sede stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuoristrada).**

#### **Art. 5.59 - Demolizione del veicolo in Italia**

Qualora l'Assicurato, a seguito di sinistro, in ottemperanza alle disposizioni di legge vigenti (D.P.R. n. 915 del 10.09.1982 art. 15 e Nuovo Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 art. 103; D. Lgs. n. 22 del 05.02.1997 art. 46), debba procedere alla cancellazione al P.R.A. ed alla successiva demolizione del veicolo, la Struttura Organizzativa, su richiesta dell'Assicurato, organizzerà il recupero del veicolo mediante carro attrezzi e la sua demolizione.

**Qualora il recupero richieda l'intervento di mezzi eccezionali, il relativo costo rimane a carico dell'Assicurato che dovrà provvedere direttamente al pagamento.**

L'Assicurato deve produrre, al momento della consegna del veicolo, la seguente documentazione:

- libretto di circolazione (originale);
- foglio complementare / certificato di proprietà (originale);
- targhe autoveicolo;
- (in caso di assenza di uno o più dei suddetti documenti l'Assicurato deve produrre l'originale della denuncia sostitutiva e/o il verbale di ritiro, rilasciati dalle Autorità competenti e copia dell'estratto cronologico rilasciato dal P.R.A.);
- codice fiscale (fotocopia);
- documento di riconoscimento valido dell'intestatario al P.R.A. (fotocopia carta d'identità o equivalente);
- documento di riconoscimento valido dell'incaricato alla consegna del veicolo, qualora questi sia diverso dall'intestatario al P.R.A. (fotocopia).

**La mancata produzione dei documenti di cui sopra o di altri necessari per la demolizione del veicolo, comporta la decadenza del diritto alla prestazione.**

La Struttura Organizzativa organizza il recupero per la demolizione del veicolo entro 15 giorni dalla data in cui l'Assicurato ha reso disponibili i sopra citati documenti.

Il demolitore convenzionato prenderà in carico il veicolo, rilasciando al momento del recupero apposita dichiarazione di presa in carico del veicolo e copia produttore a norma di legge; successivamente invierà al domicilio dell'Assicurato la documentazione relativa all'avvenuta cancellazione al P.R.A. tramite raccomandata con ricevuta di ritorno. L'Assicurato prende atto che il veicolo sarà demolito in conformità alle disposizioni vigenti che regolano lo smaltimento dei veicoli considerati a tutti gli effetti "rifiuti solidi a raccolta differenziata". Helvetia terrà a proprio carico i costi relativi al recupero del veicolo con carro-attrezzi, alla sua demolizione ed alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico. **Gli eventuali costi di deposito del veicolo rimangono a carico dell'Assicurato che dovrà provvedere direttamente al pagamento.**

#### **Art. 5.60 - Consulenza medica**

Qualora a seguito di infortunio o malattia l'Assicurato necessiti di una consulenza medica, può mettersi in contatto direttamente o tramite il proprio medico curante oppure il medico che l'ha in cura sul posto con i medici della Struttura Organizzativa, che valuteranno quale sia la prestazione più opportuna da effettuare in suo favore.

#### **Art. 5.61 - Invio di autoambulanza in Italia**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui sia stato coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato, successivamente al ricovero di primo soccorso, necessiti di un trasporto in autoambulanza in Italia, la Struttura Organizzativa invierà direttamente l'autoambulanza, tenendo Helvetia a proprio carico la relativa spesa **fino alla concorrenza di un importo pari a quello necessario per compiere 300 Km di percorso complessivo (andata/ritorno).**

#### **Art. 5.62 - Supporto alla Compilazione del modulo CID/CAI**

Qualora l'Assicurato necessitasse di supporto a seguito di incidente stradale avvenuto in Italia, potrà contattare la Struttura Organizzativa al fine di ricevere consulenza nella compilazione del modello CID/CAI. Il servizio è attivo 24 ore su 24.

#### **Art. 5.63 - Richiesta di documenti in caso di furto totale del veicolo**

Qualora, a seguito di furto totale del veicolo, l'Assicurato desideri avvalersi della Struttura Organizzativa per la richiesta dei seguenti documenti:

- estratto cronologico generale di possesso,

- perdita di possesso,

potrà contattare la Struttura Organizzativa stessa comunicando la targa del veicolo ed inviando l'originale della denuncia rilasciata all'Assicurato dall'Autorità competente.

In seguito la Struttura Organizzativa tramite i propri incaricati, provvederà a richiedere agli uffici preposti i citati documenti ed una volta ottenuti li invierà all'Assicurato.

**La Struttura Organizzativa potrà richiedere all'Assicurato e lo stesso è tenuto a fornirla integralmente ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione della assistenza.** Helvetia terrà direttamente a proprio carico i relativi costi.

### **PRESTAZIONI ACCESSORIE**

#### **Art. 5.64 - Assistenza telefonica (garanzia prestata a titolo gratuito)**

Prestazione operante dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00, esclusi i festivi infrasettimanali.

Qualora l'Assicurato necessiti di informazioni relative a:

- cliniche private, ospedali, centri di pronto soccorso;
- centri sanitari appropriati per la cura di proprie affezioni;
- viabilità e percorribilità autostrade e strade principali extraurbane;
- tempo sulle strade, interruzioni stradali, motel, autogrill, officine autostradali, rifornimenti di carburante in autostrada;
- codice della strada, tassa di possesso, normative R.C.Auto, imposta di proprietà, patente, carta di circolazione, modalità burocratiche inerenti a pratiche automobilistiche;
- traghetti, formalità per viaggi all'estero, itinerari, alberghi, ristoranti, musei, potrà rivolgersi alla Struttura Organizzativa che gli fornirà telefonicamente tutte le informazioni richieste.

**La Struttura Organizzativa non fornirà pareri o valutazioni su quesiti che riguardano procedure legali già affidate dallo Assicurato a un proprio legale.**

### **PRESTAZIONE OPERANTE IN ITALIA PER SINISTRO VERIFICATOSI ANCHE NEL COMUNE DI RESIDENZA DELL'ASSICURATO**

#### **Art. 5.65 - Veicolo in sostituzione in Italia**

Qualora, in conseguenza di guasto, incidente, incendio, furto o rapina tentati o parziali, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti una **riparazione che richieda oltre 8 ore di manodopera** (intendendosi per manodopera il tempo necessario alla riparazione del veicolo ad esclusione dei tempi di attesa dei pezzi di ricambio e quant'altro non di pertinenza diretta alla riparazione) certificate da una officina autorizzata dalla casa costruttrice, facendo fede i tempi ufficiali della casa stessa, oppure in caso di furto o rapina totali, **la Struttura Organizzativa metterà a disposizione dell'Assicurato**, presso una stazione di noleggio convenzionata, compatibilmente con le disponibilità e durante il normale orario di apertura e secondo le condizioni di noleggio che verranno comunicate dalla Struttura Organizzativa stessa in fase di contatto ed il cui estratto è a disposizione presso Europ Assistance Italia S.p.A., con percorrenza illimitata, **in funzione del numero degli occupanti il veicolo, alternativamente:**

- un autoveicolo capace di contenere al massimo 9 posti compreso quello del conducente,

- una o due autovetture di cilindrata non superiore ai 1.600 cm<sup>3</sup>, senza autista,

**in caso di incidente, incendio, guasto, furto tentato o parziale, rapina tentata, per un massimo di 7 giorni consecutivi;**

- un'autovettura di cilindrata non superiore ai 2.000 cm<sup>3</sup>, senza autista,



**in caso di furto totale o rapina o distruzione totale del mezzo, per un massimo di 40 giorni consecutivi.**

Helvetia terrà a proprio carico le relative spese.

**Ai fini dell'erogazione della prestazione, l'Assicurato dovrà fornire alla società di autonoleggio:**

- patente di guida in originale e valida;
- carta di credito a titolo di cauzione.

**Restano a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le franchigie relative alle assicurazioni facoltative, nonché ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla Società di autonoleggio, e lo stesso dovrà essere versato direttamente dall'Assicurato.**

**La prestazione non è operante per:**

- immobilizzo del veicolo dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice;
- operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare;
- immobilizzo di rimorchi in genere.

#### **Art. 5.66 - Invio taxi per il ritiro dell'autovettura sostitutiva**

Qualora, a seguito della prestazione di cui all'articolo precedente, l'Assicurato debba recarsi alla stazione di autonoleggio per il ritiro dell'auto in sostituzione messa a disposizione dalla Struttura Organizzativa, la stessa, **su precisa richiesta dell'Assicurato**, metterà disposizione un taxi per permettere all'Assicurato di raggiungere la società di autonoleggio. Helvetia terrà a proprio carico **fino ad un massimo di € 50,00 per sinistro.**

**Non sono previste spese di taxi diverse da quelle sopra indicate.**

#### **Art. 5.67 - Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui risulti coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato sia affetto da una patologia non curabile nell'ambito degli istituti di cura ubicati nella sua Regione di residenza per caratteristiche obiettive accertate dai medici della Struttura Organizzativa, previa analisi del quadro clinico effettuata con il suo medico curante, la Struttura Organizzativa stessa provvede a:

- a) individuare e prenotare, secondo le disponibilità esistenti, l'istituto di cura italiano o estero ritenuto più attrezzato per la patologia da cui è affetto l'Assicurato;
- b) organizzare il trasporto dell'Assicurato con il mezzo ritenuto più idoneo alle sue condizioni di salute:
  - aereo sanitario (**la Struttura Organizzativa utilizzerà l'aereo sanitario solo nel caso in cui il trasferimento avvenga in Paesi Europei**);
  - aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;
  - treno, prima classe e occorrendo, il vagone letto;
  - autoambulanza, senza limiti di percorso.

c) assistere l'Assicurato, durante il trasporto, con personale medico o paramedico, secondo le necessità valutate dai medici della Struttura Organizzativa.

Helvetia terrà a proprio carico le relative spese.

**Non danno luogo alla prestazione le lesioni che a giudizio dei medici possono essere curate presso l'unità ospedaliera della Regione di residenza dell'Assicurato, nonché le terapie riabilitative.**

#### **Art. 5.68 - Rientro dal centro ospedaliero attrezzato**

Quando l'Assicurato, in conseguenza della prestazione di cui all'Art. 5.67 -Trasferimento in centro ospedaliero attrezzato, viene dimesso dal centro ospedaliero dopo la degenza, la Struttura Organizzativa provvederà al suo rientro con il mezzo che i medici della Struttura Organizzativa stessa riterranno più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

- aereo di linea, classe economica, eventualmente barellato;
- treno prima classe, e, occorrendo, il vagone letto;
- autoambulanza, senza limiti di percorso.

Il trasporto è interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa ed effettuato a spese di Helvetia, inclusa l'assistenza medica ed infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa.

#### **Art. 5.69 - Spese d'albergo**

Qualora in conseguenza di sinistro, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti una sosta forzata degli Assicurati per almeno una notte, la Struttura Organizzativa provvederà a ricercare e prenotare un albergo, tenendo Helvetia a proprio carico il costo di pernottamento e prima colazione **fino ad un importo massimo di € 600,00 per sinistro complessivamente per tutte le persone coinvolte nel medesimo sinistro (Assicurato e trasportati).**

#### **Art. 5.70 - Rientro dei passeggeri / prosecuzione del viaggio**

Qualora il veicolo in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, sia rimasto immobilizzato in Italia per 36 ore o all'estero per 4 giorni, oppure in caso di furto o rapina del veicolo medesimo, la Struttura Organizzativa metterà in condizione gli Assicurati di continuare il viaggio fino al luogo di destinazione oppure di rientrare al luogo di residenza in Italia, mettendo a loro disposizione:

- un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe;

oppure:

- un veicolo ad uso noleggio, nel rispetto delle condizioni richieste dal noleggiatore. **Restano in questo caso a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le franchigie relative alle assicurazioni facoltative, nonché ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dalla Compagnia di autonoleggio, e lo stesso dovrà essere versato direttamente dall'Assicurato.**

**Helvetia terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un importo massimo di € 1.000,00 per sinistro complessivamente per tutte le persone a bordo del veicolo (Assicurato e trasportati).**

#### **Art. 5.71 - Invio pezzi di ricambio**

Qualora, in conseguenza di sinistro, **i pezzi di ricambio indispensabili al funzionamento del veicolo ed occorrenti alla sua riparazione non possano essere reperiti sul posto**, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarli con il mezzo più rapido, tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare, sempre che siano reperibili presso i concessionari ufficiali in Italia.

**Al rientro dal viaggio l'Assicurato dovrà rimborsare soltanto il costo dei pezzi di ricambio e le eventuali spese doganali**, mentre i costi relativi alla ricerca ed alla spedizione restano a carico di Helvetia.

#### **Art. 5.72 - Autista a disposizione**

Qualora l'Assicurato non sia in condizioni di guidare il veicolo a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, oppure per ritiro della patente e nessuno degli eventuali passeggeri sia in grado di sostituirlo per ragioni obiettive, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione un autista per ricondurre il veicolo ed eventualmente i passeggeri fino alla città di residenza dell'Assicurato, secondo l'itinerario più breve.

Helvetia terrà a proprio carico il costo dell'autista.

**Sono a carico dell'Assicurato le spese di carburante e di pedaggio (autostrade, traghetti, ecc.).**

#### **Art. 5.73 - Viaggio per il recupero del veicolo**

Qualora il veicolo, in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, sia rimasto immobilizzato in Italia per oltre 36 ore o all'estero per 4 giorni oppure in caso di furto o rapina sia stato ritrovato nel medesimo paese dove stato perpetrato il furto o la rapina stessi, e comunque in tutti i casi in cui il veicolo sia in grado di circolare autonomamente, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione dell'Assicurato un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentire il recupero del veicolo riparato o ritrovato, tenendo Helvetia a proprio carico il relativo costo.

In alternativa, su richiesta dell'Assicurato, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione un autista per ricondurre il veicolo al luogo di residenza o al domicilio dell'assicurato stesso.

Helvetia tiene a proprio carico l'onorario dell'autista.

**Sono a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere e i traghetti.**

#### **Art. 5.74 - Recupero del veicolo a mezzo pianale**

Qualora in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, il veicolo resti immobilizzato e ci comporti un tempo di riparazione superiore a 4 giorni lavorativi, oppure in caso di furto il veicolo venga ritrovato in condizioni tali da non poter essere guidato, la Struttura Organizzativa, dopo aver preso contatto con l'officina incaricata della riparazione, organizza il trasporto del veicolo dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'Assicurato.

Le spese relative al trasporto stesso nonché quelle della giacenza dalla data di comunicazione del sinistro alla Struttura Organizzativa sono a carico di Helvetia, **fino ad un importo massimo di € 500,00 per sinistro e per anno assicurativo.**

**Qualora il valore commerciale del veicolo dopo il sinistro risultasse inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto, la Struttura Organizzativa provvede al suo recupero, tenendo Helvetia a proprio carico l'importo massimo corrispondente al valore commerciale del relitto dopo il sinistro.**

**L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.**

**Le spese relative ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori sono a carico dell'assicurato.**

#### **Art. 5.75 - Anticipo spese di prima necessità**

Qualora a seguito di sinistro l'Assicurato debba sostenere delle spese impreviste e non gli sia possibile provvedere direttamente e immediatamente, la Struttura Organizzativa provvederà al pagamento sul posto, per conto dell'Assicurato, di fatture **fino ad un importo massimo di € 1.500,00 per sinistro.**

### **PRESTAZIONI OPERANTI ESCLUSIVAMENTE QUANDO IL SINISTRO SI VERIFICA ALL'ESTERO**

#### **Art. 5.76 - Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale**

Qualora in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti un tempo di riparazione superiore a 4 giorni lavorativi, oppure in caso di furto o rapina, il veicolo venga ritrovato nel medesimo paese ove stato perpetrato il furto o la rapina stessa in condizioni tali da non poter essere guidato, la Struttura Organizzativa, dopo aver preso contatto con l'officina incaricata della riparazione, organizza il trasporto del veicolo dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'Assicurato.

Le spese relative al trasporto stesso nonché quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del sinistro alla Struttura Organizzativa sono a carico di Helvetia.

**Le spese relative ai diritti doganali, ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori sono a carico dell'Assicurato.**

**Qualora il valore commerciale del veicolo dopo il sinistro risulti inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto in Italia, la Struttura Organizzativa provvede al suo rimpatrio, tenendo Helvetia a proprio carico il relativo costo fino alla concorrenza di un importo massimo corrispondente al valore commerciale del relitto dopo il sinistro. L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.**

#### **Art. 5.77 - Viaggio di un familiare**

Qualora a seguito di infortunio l'Assicurato necessiti di un ricovero in istituto di cura per un periodo superiore a sette giorni, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione di un componente della famiglia residente in Italia un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentire al familiare stesso di raggiungere l'Assicurato ricoverato. Helvetia terrà a proprio carico il relativo costo.

**Non sono previste le spese di soggiorno del familiare.**

#### **Art. 5.78 - Accompagnamento minori**

Qualora l'Assicurato accompagnato da minori di 15 anni, si trovi nell'impossibilità di occuparsi di loro in seguito ad infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione di un familiare convivente dell'Assicurato, residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentirgli di raggiungere i minori, prendersene cura e ricondurli alla loro residenza in Italia. Helvetia terrà a proprio carico il relativo costo.

**Non sono previste le spese di soggiorno del familiare.**

**L'Assicurato deve comunicare nome, indirizzo e recapito telefonico del familiare affinché la Struttura Organizzativa possa contattarlo e organizzare il viaggio.**

#### **Art. 5.79 - Abbandono legale**

Qualora il valore commerciale del veicolo, dopo il sinistro, risultasse inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto in Italia, la Struttura Organizzativa, nei casi previsti dalla precedente prestazione di cui all'art. 5.76 - Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale - ed in alternativa alla stessa, provvederà ad organizzare la demolizione del veicolo ed eventualmente, qualora non fosse possibile in loco, a trasportare lo stesso al di fuori del confine dello Stato in cui si trova al fine di poter procedere alla demolizione, tenendo Helvetia a proprio carico i relativi costi amministrativi, organizzativi e le eventuali spese di trasporto.

**Restano a carico dell'Assicurato i costi per la documentazione eventualmente necessaria al disbrigo delle pratiche inerenti la perdita di possesso e tutti gli altri documenti da richiedersi in Italia a cura dell'Assicurato stesso.**

#### **Art. 5.80 - Prolungamento soggiorno**

Qualora l'Assicurato a seguito di infortunio o malattia improvvisa come risultante da prescrizione medica scritta, non sia in grado di intraprendere il viaggio di rientro alla propria residenza in Italia alla data stabilita, la Struttura Organizzativa, ricevuta la comunicazione, organizzerà il prolungamento del suo soggiorno in albergo (pernottamento e prima colazione) tenendo Helvetia a proprio carico le relative spese fino ad un massimo di dieci giorni successivi alla data stabilita per il rientro dal viaggio e **fino ad un importo massimo di € 600,00 per sinistro.**

**Al suo rientro l'Assicurato deve fornire tutta la documentazione necessaria a giustificare il prolungamento del soggiorno.**

#### **Art. 5.81 - Interprete a disposizione**

Qualora, in caso di fermo, di arresto o di minaccia d'arresto dell'Assicurato in seguito ad incidente oppure in seguito ad infortunio, l'Assicurato stesso necessiti di un interprete, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarlo, tenendo Helvetia a proprio carico l'onorario **fino ad un importo massimo di € 600,00 per sinistro.**

#### **Art. 5.82 - Anticipo spese legali**

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di incidente, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, verserà per suo conto a titolo di anticipo l'onorario di un legale **fino ad un importo massimo di € 2.500,00 per sinistro.**

#### **Art. 5.83 - Anticipo delle cauzioni penale e civile.**

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di incidente, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, verserà per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità **fino ad un importo massimo di € 6.000,00 per sinistro** tanto per la cauzione penale che per la cauzione civile.

#### **Art. 5.84 - Rimpatrio sanitario**

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, le condizioni dell'Assicurato, accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della Struttura Organizzativa ed il medico curante sul posto, rendano

necessario il suo trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza in Italia, la Struttura Organizzativa provvederà ad effettuare il trasporto con il mezzo dai medici della stessa ritenuto più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

- aereo sanitario;
- aereo di linea classe economica, eventualmente in barella;
- treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;
- autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto è interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa ed effettuato con costi a carico di Helvetia, inclusa l'assistenza medica od infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa stessa.

**La Struttura Organizzativa utilizzerà l'aereo sanitario esclusivamente nel caso di sinistri verificatisi in Paesi Europei.**

Helvetia, qualora abbia provveduto al rientro dell'Assicurato a proprie spese, ha il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il biglietto aereo, ferroviario, ecc., non utilizzato.

Non danno luogo alla prestazione le infermità o lesioni che a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa possono essere curate sul posto o che non impediscono all'Assicurato di proseguire il viaggio.

La prestazione non è altresì operante nel caso in cui l'Assicurato od i suoi familiari addivengano a dimissioni volontarie contro il parere dei sanitari che lo hanno in cura.

#### **Art. 5.85 - Rientro salma**

Qualora, a seguito di infortunio causato da incidente stradale nel quale sia rimasto coinvolto il veicolo assicurato, l'Assicurato sia deceduto, la Struttura Organizzativa organizzerà ed effettuerà il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia, tenendo Helvetia a proprio carico i relativi costi fino ad un importo massimo di € 5.000,00 per sinistro, ancorché siano coinvolti più Assicurati. Se la prestazione comportasse un esborso maggiore di tale importo, la stessa diventerà operante dal momento in cui la Struttura Organizzativa avrà ricevuto garanzie bancarie o di altro tipo ritenute da essa adeguate.

Sono escluse le spese relative alla cerimonia funebre e l'eventuale recupero della salma.

#### **Art. 5.86 - Trasmissione messaggi urgenti**

Qualora l'Assicurato sia impossibilitato a comunicare con persone in Italia, la Struttura Organizzativa si impegna, su richiesta dell'Assicurato, a trasmettere loro i messaggi urgenti. **Resta esclusa ogni responsabilità della Struttura Organizzativa in merito al contenuto dei messaggi.**

### **DELIMITAZIONI ED EFFETTI GIURIDICI RELATIVI A TUTTE LE PRESTAZIONI PREVISTE DA OGNI TIPOLOGIA DI GARANZIA**

Ferme restando le esclusioni riportate nelle singole prestazioni, sono inoltre operanti le seguenti Condizioni:

1. Il diritto alle assistenze fornite da Helvetia decade qualora l'Assicurato non abbia preso contatto con la Struttura Organizzativa al verificarsi del sinistro.
2. Tutte le prestazioni non possono essere fornite per ciascun Assicurato più di tre volte per ogni tipo entro ciascun anno di validità della polizza, fatta eccezione per le "Assistenze telefoniche".
3. La durata massima della copertura per ogni periodo di permanenza continuata all'estero nel corso dell'anno di validità della polizza è di 60 giorni.
4. Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri avvenuti durante e per effetto di: gare automobilistiche e relative prove ed allenamenti; stato di guerra, rivoluzione, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo o vandalismo, scioperi, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale, trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati e da accelerazioni di particelle atomiche (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X, ecc.); dolo dell'Assicurato, ivi compreso il suicidio o il tentato suicidio; uso improprio cui l'Assicurato sottopone il veicolo; malattie nervose e mentali, malattie dipendenti dalla gravidanza dopo il sesto mese e dal puerperio; malattie insorte anteriormente alla stipulazione della polizza e già conosciute dall'assicurato (malattie preesistenti); malattie e infortuni conseguenti e derivanti da abuso di alcolici o psicofarmaci nonché uso non terapeutico di stupefacenti e allucinogeni. Le prestazioni non sono altresì fornite in quei Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.
5. Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, Helvetia non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.
6. La Struttura Organizzativa non assume responsabilità per danni conseguenti a mancato o ritardato intervento determinato da caso fortuito e/o causa di forza maggiore, compreso l'intervento delle Autorità del Paese nel quale è prestata l'assistenza.
7. Ogni diritto nei confronti di Helvetia si prescrive entro il termine di due anni dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione, ai sensi dell'art. 2952 del Codice Civile modificato dalla L. n. 166 del 27 ottobre 2008.
8. Relativamente ai sinistri formanti oggetto della presente garanzia, l'Assicurato libera dal segreto professionale i medici che lo hanno visitato o curato dopo (o anche prima) del sinistro, nei confronti della Struttura Organizzativa e/o dei Magistrati eventualmente investiti dell'esame del sinistro stesso.
9. Tutte le eccedenze ai massimali così come tutti gli anticipi di denaro previsti nelle singole prestazioni verranno concessi compatibilmente con le disposizioni, in materia di trasferimento di valuta, vigenti in Italia e nel Paese dove momentaneamente si trova l'Assicurato e a condizione che l'Assicurato, anche tramite persona da lui indicata, possa fornire alla Struttura Organizzativa adeguate garanzie per la restituzione di ogni somma anticipata.
10. L'Assicurato deve provvedere al rimborso della somma anticipata entro 30 giorni dalla data dell'anticipo stesso. Trascorso tale termine dovrà restituire, oltre alla somma anticipata, anche l'ammontare degli interessi al tasso legale corrente. Per tutto quanto non è espressamente disciplinato nella presente Sezione, valgono le Condizioni Generali che regolano il contratto in generale, in quanto compatibili.
11. A parziale deroga di quanto previsto all'art. 1910 del Codice Civile, all'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra Impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del sinistro ad ogni Impresa assicuratrice e specificatamente ad Helvetia nel termine di tre giorni a pena di decadenza. Nel caso in cui attivasse altra Impresa, le presenti prestazioni saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'Assicurato degli eventuali maggiori costi lui addebitati dall'Impresa di assicurazione che ha erogato la prestazione.
12. Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato si applicano le disposizioni di legge (Codice Civile).

### **ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA DI ASSISTENZA, VALIDE PER OGNI TIPOLOGIA DI GARANZIA**

Dovunque si trovi ed in qualsiasi momento, l'Assicurato potrà telefonare alla Struttura Organizzativa in funzione 24 ore su 24:

dall'Italia al Numero Verde 800.01.69.10  
dall'estero al numero 02-58.28.61.71 di Milano

Se impossibilitato a telefonare, potrà inviare un fax al numero 02-58.47.72.01 di Milano oppure un telegramma o una raccomandata a:



1. Il tipo di assistenza di cui necessita;
2. Cognome e Nome;
3. Numero di polizza e/o targa preceduti dal Codice della garanzia posseduta, riportato sulla tessera;
4. Indirizzo del luogo in cui si trova;
5. Il recapito telefonico dove la Struttura Organizzativa provvederà a richiamarlo nel corso dell'assistenza.

Le spese telefoniche successive alla prima chiamata sono a carico della Struttura Organizzativa.

La Struttura Organizzativa potrà richiedere all'Assicurato - e lo stesso è tenuto a fornirli integralmente - ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione della assistenza; in ogni caso è necessario inviare gli originali (non le fotocopie) dei giustificativi, fatture, ricevute delle spese. In ogni caso l'intervento dovrà sempre essere richiesto alla Struttura Organizzativa che interverrà direttamente o ne dovrà autorizzare esplicitamente l'effettuazione.

## SEZIONE 6 – TUTELA LEGALE DELLA CIRCOLAZIONE E RECUPERO PUNTI PATENTE

La Società si avvale per la gestione dei sinistri dell'Impresa:

**ARAG SE - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia**

con sede in viale del Commercio, 59 - 37135 VERONA

Tel. 045.8290411- Fax 045.8290557 - E-mail [denunce@arag.it](mailto:denunce@arag.it) (per invio denuncia sinistro)

Fax 045.8290449 (per invio successiva documentazione relativa alla gestione del sinistro)

alla quale l'Assicurato può rivolgersi direttamente.



**TUTELA LEGALE**  
Più forza alle vostre ragioni

### DEFINIZIONI "SPECIFICHE"

<b>Arag</b>	ARAG SE - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia
<b>Caso assicurativo</b> (o sinistro o controversia)	Il sinistro ovvero la controversia per la quale è prestata l'Assicurazione e che comporta spese legali e/o peritali.
<b>Danno extracontrattuale</b>	Danno ingiusto conseguente al fatto illecito: quello del derubato, del truffato, del diffamato o, tipicamente, i danni da incidenti stradali. Tra danneggiato e responsabile non esiste alcun rapporto contrattuale.
<b>Delitto colposo</b>	Danno espressamente previsto come tale (e a tale titolo contestato) dalla legge penale commesso per negligenza, imperizia, imprudenza o inosservanza di leggi, ma senza volontà né intenzione di causare l'evento lesivo.
<b>Delitto doloso</b>	Doloso, o secondo l'intenzione, qualsiasi delitto all'infuori di quelli espressamente previsti dalla legge come colposi o preterintenzionali.
<b>Fatto illecito</b>	Qualunque fatto dell'uomo diverso dall'inadempimento di una obbligazione contrattuale, con violazione di specifiche norme previste dall'ordinamento giuridico.
<b>Insorgenza</b> (del caso assicurativo)	Coincide con il momento in cui viene violata la norma di legge o si verifica la lesione del diritto che dà origine alla controversia.
<b>Parti</b>	Il Contraente e la Società e/o ARAG.
<b>Procedimento penale</b>	Inizia con la contestazione di presunta violazione di norme penali che viene notificata alla persona usualmente mediante informazione di garanzia.
<b>Processo civile</b>	Viene promosso su domanda della parte interessata (attore) nei confronti di parte convenuta. La competenza, in base al valore della lite, spetta al Giudice Conciliatore o Giudice di Pace, al Tribunale.
<b>Reato</b>	Violazione di norme penali. I reati si distinguono in delitti e contravvenzioni e comportano pene detentive e/o pecuniarie (per delitti: reclusione, multa; per contravvenzioni: arresto, ammenda). I delitti si dividono poi, in base all'elemento soggettivo, in dolosi, preterintenzionali e colposi, mentre nelle contravvenzioni la volontà è irrilevante.
<b>Responsabilità contrattuale</b>	Attiene alla violazione di diritti relativi, in quanto fanno capo solo a coloro che hanno stipulato un contratto.
<b>Responsabilità extracontrattuale</b>	Riguarda la violazione di diritti assoluti, cioè di quelli validi erga omnes e come tali tutelati dall'ordinamento giuridico.
<b>Sanzioni amministrative</b>	La sanzione amministrativa è prevista per la violazione di disposizioni di natura non penale, ad esempio il divieto di sosta. Da non confondere con le contravvenzioni, che sono reati e quindi violazioni di norme penali.
<b>Società</b>	Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA – Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia.
<b>Spese di giustizia</b>	Spese del processo che, in un procedimento penale, il condannato deve pagare allo Stato. Nel giudizio civile, invece, le spese della procedura vengono pagate dalle Parti, contemporaneamente allo svolgimento degli atti processuali e, a conclusione del giudizio, il soccombente è condannato a rifonderle.
<b>Spese per l'intervento di un legale</b>	Spese esposte nella parcella del patrocinatore, definite competenze e spese, con esclusione di quelle attinenti ad oneri fiscali ( bollatura, registrazione, di sentenze e atti, ecc.).
<b>Spese peritali</b>	Spese spettanti ai periti nominati dal Giudice (consulenti tecnici d'ufficio, C.T.U.) o dalla parte (consulenti tecnici di parte).
<b>Transazione</b>	Accordo con il quale le Parti, facendosi reciproche concessioni, pongono fine ad una lite tra di loro insorta o la prevengono.
<b>Tutela legale</b>	L'assicurazione di Tutela Legale ai sensi del D.Lgs. n° 209/2005 - artt. 163,164,173,174 e correlati.
<b>Vertenza contrattuale</b>	Controversia insorta a seguito del mancato rispetto, da una delle due parti, di una obbligazione derivante da accordi, patti, contratti.

### CONDIZIONI GENERALI

#### Art. 6.1 - Massimale di garanzia

Le garanzie previste vengono prestate **fino al massimale di €11.000,00 per sinistro**, senza limite per anno assicurativo.

#### Art. 6.2 - Oggetto dell'assicurazione

Avvalendosi di ARAG per la gestione e la liquidazione dei sinistri, la Società assume a proprio carico, alle condizioni della presente Sezione e **nel limite del massimale convenuto**, l'onere delle spese - comprese quelle non ripetibili dalla controparte - occorrenti all'Assicurato per la difesa dei suoi interessi in sede extragiudiziale e giudiziale, conseguenti ai casi indicati all'art. 6.4 - Prestazioni garantite.

Tali oneri sono:

- le spese per l'intervento del legale incaricato della gestione del caso assicurativo **nel rispetto di quanto previsto dal tariffario nazionale forense, con esclusione dei patti conclusi tra il Contraente e/o l'Assicurato ed il legale che stabiliscono compensi professionali;**



- le eventuali spese del legale di controparte, nel caso di soccombenza per condanna dell'Assicurato, o di transazione autorizzata da ARAG ai sensi dell'Art. 6.11 - Gestione del caso assicurativo;
- le spese per l'intervento del Consulente Tecnico d'Ufficio, del Consulente Tecnico di Parte e di Periti purché scelti in accordo con ARAG ai sensi dell'Art. 6.11 - Gestione del caso assicurativo;
- le spese processuali nel processo penale (art. 535 Codice di Procedura Penale);
- le spese di giustizia;
- il contributo unificato (D.L.11/03/2002 n°28), se non ripetuto dalla controparte in caso di soccombenza di quest'ultima.

E' garantito l'intervento di un unico legale per ogni grado di giudizio, territorialmente competente ai sensi dell'Art. 6.9 - Denuncia del caso assicurativo e libera scelta del legale.

**Nel caso di controversie tra assicurati con la stessa polizza, la garanzia viene prestata unicamente a favore dell'Assicurato-Contrainte.**

#### Art. 6.3 - Delimitazioni dell'oggetto dell'assicurazione

1. L'Assicurato è tenuto a:

- **regolarizzare a proprie spese**, secondo le vigenti norme relative alla registrazione degli atti giudiziari e non, **i documenti necessari per la gestione del caso assicurativo**;
- ad assumere a proprio carico ogni altro onere fiscale che dovesse presentarsi nel corso o alla fine della causa.

2. La Società non si assume il pagamento di:

- **multe, ammende o sanzioni pecuniarie in genere**;
- **spese liquidate a favore delle parti civili** costituite contro l'Assicurato nei procedimenti penali (art. 541 Codice di Procedura Penale).

3. **Le operazioni di esecuzione forzata non vengono ulteriormente garantite nel caso di due esiti negativi.**

#### Art. 6.4 - Prestazioni garantite

Le garanzie valgono per le seguenti prestazioni:

##### ➤ **Tutela Legale della Circolazione**

1. Sostenere l'esercizio di pretese al **risarcimento danni extra-contrattuali** a persone e/o cose subiti **per fatti illeciti di terzi**. **La presente prestazione opera a parziale deroga di quanto disposto dall'art. 6.6 - Esclusioni lett. I) nei soli casi di violazione dell'art. 186 NCdS (guida sotto l'influenza dell'alcool)**;
2. Sostenere la **difesa in procedimenti penali** per delitti colposi e contravvenzioni connessi ad incidente stradale. La garanzia è operante anche prima della formulazione ufficiale di reato;
3. **Assistenza nei procedimenti di dissequestro** del veicolo assicurato, sequestrato in seguito ad incidente stradale;
4. Sostenere controversie nascenti da pretese inadempienze contrattuali, proprie o di controparte, derivanti da contratti riguardanti il veicolo assicurato, **sempreché il valore in lite sia superiore a € 100,00**; la presente garanzia, in deroga all'art. 6.7 - Estensione Territoriale, punto 2, opera per i casi assicurativi che insorgono e devono essere trattati **nei Paesi dell'Unione Europea, nel Principato di Monaco, in Svizzera e nel Liechtenstein**; in quest'ultimo caso il valore in lite deve essere superiore a € 200,00.
5. **Proporre opposizione, in ogni ordine e grado, avverso la sanzione amministrativa accessoria di ritiro, sospensione, revoca della patente di guida irrogata in seguito ad incidente stradale** e connesse allo stesso. La Società provvederà, su richiesta dell'assicurato, alla redazione e presentazione dell'opposizione e/o del ricorso.  
L'assicurato deve far pervenire alla Direzione Generale il provvedimento in originale entro 5 giorni dalla data di notifica dello stesso. La presente garanzia opera a parziale deroga dell'art. 6.6 - Esclusioni, lettera a) e limitatamente alla materia amministrativa.
6. **Proporre opposizione o ricorso avverso accertamenti e provvedimenti che dispongono le sanzioni amministrative accessorie** di ritiro, sospensione, revoca del documento di guida **derivanti da violazioni di norme di comportamento del Nuovo Codice della Strada**.

##### ➤ **Recupero Punti Patente**

7. **Indennità Autoscuola**. La Società rimborserà **entro il limite di € 500,00** il costo sostenuto per il pagamento di un corso valido al recupero dei punti decurtati all'Assicurato/Conducente quale conseguenza di una violazione del Codice della Strada **avvenuta in costanza di polizza**, previa **esibizione della documentazione** comprovante la frequenza al corso ed il pagamento dello stesso. La presente prestazione opera a **parziale deroga di quanto disposto dall'art. 6.6 - Esclusioni lett. I)** per quanto attiene alla decurtazione punti conseguente alla violazione dell'art. 186 del NCdS (guida sotto l'influenza dell'alcool);
8. **Indennità Zero Punti**. La Società garantirà **entro il limite di € 1.000,00** il costo sostenuto per il pagamento della revisione e per il riottenimento del documento di guida qualora l'Assicurato/Conducente, in costanza di polizza, commetta infrazioni al Codice della Strada che azzerino il punteggio. La presente prestazione opera a condizione che **l'Assicurato/Conducente abbia avuto almeno 10 punti effettivi in costanza di polizza**. E' onere dell'Assicurato **fornire documentazione** comprovante la sussistenza di quest'ultima condizione e la ricevuta dell'avvenuto pagamento dell'esame.

**In caso di modifiche alle attuali norme di legge, al Nuovo Codice della Strada e/o al relativo Regolamento, ARAG si riserva il diritto di intervenire sulle Condizioni di polizza.**

#### Art. 6.5 - Persone assicurate

**Le garanzie vengono prestate in favore del proprietario, del locatario** in base ad un contratto di noleggio/leasing, **del conducente autorizzato, dei trasportati**, per i casi assicurativi connessi alla circolazione del veicolo indicato in polizza.

In caso di sostituzione del veicolo indicato in polizza, ferma la validità e la continuazione del contratto, le garanzie vengono trasferite al nuovo veicolo, di cui il **Contraente deve comunicare tempestivamente alla Società i dati anche per l'eventuale adeguamento del premio**. Le garanzie valgono altresì in favore del Contraente come persona fisica, del coniuge e dei figli minori, dei conviventi risultanti dal certificato anagrafico di residenza, quando -in veste di pedoni, ciclisti, alla guida di veicoli non soggetti all'assicurazione obbligatoria o come passeggeri di un qualsiasi veicolo pubblico o privato- siano coinvolti in incidenti stradali.

#### Art. 6.6 - Esclusioni

Le garanzie non sono valide:

- a) **in materia fiscale ed amministrativa**;
- b) **per fatti conseguenti a: terremoto, eventi bellici, trasformazioni o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati e da accelerazioni di particelle atomiche (fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X, ecc.)**;
- c) **per fatti conseguenti a: atti di terrorismo, atti di vandalismo, scioperi e serrate**. La garanzia è invece operativa qualora l'assicurato non abbia partecipato a tali fatti e i responsabili siano stati identificati;
- d) **per il pagamento di multe, ammende e sanzioni in genere**;
- e) **per controversie derivanti dalla proprietà o dalla guida di imbarcazioni o aeromobili**;
- f) **per fatti dolosi delle persone assicurate**;
- g) **per fatti non accidentali relativi ad inquinamento dell'ambiente**;
- h) **per qualsiasi spesa originata dalla costituzione di parte civile quando l'Assicurato viene perseguito in sede penale**;
- i) **se il conducente non è abilitato alla guida del veicolo oppure se il veicolo è usato in difformità da immatricolazione, per una destinazione o uso diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione, o non è coperto da regolare assicurazione obbligatoria RCA, salvo che l'Assicurato, occupato alle altrui dipendenze in qualità di autista ed alla guida del veicolo in tale veste, dimostri di non essere a conoscenza dell'omissione dell'obbligo di assicurazione R.C.A.**;
- j) **nei confronti del conducente che guida sotto l'influenza dell'alcool (art. 186 NCdS), ovvero guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 NCdS)**;
- k) **nel caso di violazione dell'art. 189, comma 1, NCdS (comportamento in caso di incidente)**;



- l) per fatti derivanti da partecipazione a gare o competizioni sportive e relative prove, salvo che si tratti di gare di pura regolarità;
- m) se il provvedimento di ritiro, sospensione o revoca della patente di guida viene emesso per motivi diversi da quelli previsti dalle condizioni di polizza;
- n) se il provvedimento di ritiro, sospensione o revoca viene adottato per la perdita dei requisiti fisici e psichici, dei requisiti morali, ovvero per non essersi l'Assicurato sottoposto ad accertamenti sanitari o esami di idoneità in sede di revisione del documento di abilitazione alla guida, nei tre mesi successivi alla scadenza della sua validità;
- o) limitatamente all'art. 6.4 - Prestazioni garantite, punto 6 per violazioni agli artt. 6, 10, 62, 164, 179 NCdS.

#### Art. 6.7 - Estensione territoriale

La garanzia è operante:

1. nell'ipotesi di diritto al risarcimento di danni extracontrattuali da fatti illeciti di terzi nonché di procedimento penale, per i casi assicurativi che insorgano in Europa o negli stati extraeuropei posti nel Bacino del Mare Mediterraneo sempreché il Foro competente, ove procedere, si trovi in questi territori;
2. in tutte le altre ipotesi - compresa l'indennità autoscuola e l'indennità zero punti, per i casi assicurativi che insorgano e debbano essere trattati nella Repubblica Italiana, nella Città Stato del Vaticano e nella Repubblica di San Marino.

#### Art. 6.8 - Insorgenza del caso assicurativo

1. Ai fini della presente sezione, per insorgenza del caso assicurativo si intende:
  - per l'esercizio di pretese al risarcimento di danni extracontrattuali: il momento del verificarsi del primo evento che ha originato il diritto al risarcimento;
  - per tutte le restanti ipotesi: il momento in cui l'Assicurato, la controparte o un terzo abbia o avrebbe cominciato a violare norme di legge o di contratto.
  - in presenza di più violazioni della stessa natura: si fa riferimento alla data della prima violazione.
2. La garanzia assicurativa viene prestata per i casi assicurativi che siano insorti:
  - durante il periodo di validità della polizza, se si tratta di esercizio di pretese al risarcimento di danni extracontrattuali, di procedimento penale e di ricorsi od opposizioni alle sanzioni amministrative;
  - trascorsi 3 (tre) mesi dalla decorrenza della polizza, in tutte le restanti ipotesi.
3. La garanzia si estende ai casi assicurativi che siano insorti durante il periodo di validità del contratto e che siano stati denunciati alla Società, nei modi e nei termini dell'art. 6.9 - Denuncia del caso assicurativo e libera scelta del legale, entro 12 (dodici) mesi dalla cessazione del contratto stesso.
4. La garanzia non ha luogo nei casi insorgenti da contratti che nel momento della stipulazione dell'assicurazione fossero stati già disdetti da uno dei contraenti o la cui rescissione, risoluzione o modificazione fosse già stata chiesta da uno dei contraenti.
5. Si considerano a tutti gli effetti come unico caso assicurativo:
  - vertenze promosse da o contro più persone ed aventi per oggetto domande identiche o connesse;
  - indagini o rinvii a giudizio a carico di una o più persone assicurate e dovuti al medesimo evento o fatto.

In tali ipotesi, la garanzia viene prestata a favore di tutti gli assicurati coinvolti, ma il relativo massimale resta unico e viene ripartito tra loro, a prescindere dal numero e dagli oneri da ciascuno di essi sopportati.

#### Art. 6.9 - Denuncia del caso assicurativo e libera scelta del legale

1. L'Assicurato deve immediatamente denunciare alla Società o ad ARAG qualsiasi caso assicurativo nel momento in cui si è verificato e/o ne abbia avuto conoscenza.
2. In ogni caso deve fare pervenire alla Società o ad ARAG notizia di ogni atto a lui notificato in tempo utile perché possano essere attivate tutte le iniziative idonee a tutelare gli interessi dell'Assicurato stesso.
3. Contemporaneamente alla denuncia, l'Assicurato ha il diritto di indicare ad ARAG un unico legale residente nel luogo dove ha sede l'Ufficio Giudiziario competente per la controversia. Non costituisce oggetto di garanzia assicurativa ulteriore incarico ad altri legali, sia che fungano in qualità di dominus che di domiciliatari, nello stesso grado di giudizio.
4. In caso di omissione di tale indicazione, se non sussiste conflitto di interessi con la Società e/o ARAG, quest'ultima lo invita a scegliere il proprio legale e, nel caso in cui l'Assicurato non vi provveda, si intende delegata a provvedere direttamente alla nomina di un legale al quale l'Assicurato deve conferire mandato.
5. L'Assicurato ha comunque il diritto di scegliere liberamente il proprio legale nel caso di conflitto di interessi con la Società e/o ARAG.

#### Art. 6.10 - Fornitura dei mezzi di prova e dei documenti occorrenti alla prestazione della garanzia assicurativa

Se l'Assicurato richiede la copertura assicurativa è tenuto a:

- informare immediatamente ARAG in modo completo e veritiero di tutti i particolari del caso assicurativo, nonché indicare i mezzi di prova e documenti e, su richiesta, metterli a disposizione;
- conferire delega al legale incaricato della tutela dei suoi interessi nonché informarlo in modo completo e veritiero su tutti i fatti, indicare i mezzi di prova, fornire ogni possibile informazione e procurare i documenti necessari.

#### Art. 6.11 - Gestione del caso assicurativo

Ricevuta la denuncia di sinistro, ARAG si adopera per realizzare un bonario componimento della controversia.

Ove ciò non riesca, se le pretese dell'Assicurato presentino possibilità di successo e in ogni caso quando sia necessaria la difesa in sede penale, la pratica viene trasmessa al Legale scelto nei termini dell'art. 6.9 - Denuncia del caso assicurativo e libera scelta del legale. La garanzia assicurativa viene prestata anche per ogni grado superiore di procedimento sia civile che penale soltanto se l'impugnazione presenti possibilità di successo.

Dopo la denuncia di sinistro, l'Assicurato non può addivenire direttamente con la controparte ad alcuna transazione della vertenza, sia in sede extragiudiziarla che giudiziaria, senza preventiva autorizzazione di ARAG.

La nomina di eventuali Consulenti Tecnici di Parte e di Periti viene concordata con ARAG.

ARAG, così come la Società, non è responsabile dell'operato di Legali, Consulenti Tecnici e Periti.

In caso di conflitto di interessi o di disaccordo in merito alla gestione dei sinistri tra l'Assicurato e la Società e/o ARAG, la decisione può venire demandata, fermo il diritto dell'Assicurato di adire le vie giudiziarie, ad un arbitro che decide secondo equità, designato di comune accordo dalle parti o, in mancanza di accordo, dal Presidente del Tribunale competente a norma del Codice di Procedura Civile. Ciascuna delle parti contribuisce alla metà delle spese arbitrali, quale che sia l'esito dell'arbitrato. ARAG avverte l'Assicurato del suo diritto di avvalersi di tale procedura.

#### Art. 6.12 - Recupero di somme

Spettano integralmente all'Assicurato tutti i risarcimenti ottenuti ed in genere le somme recuperate o comunque liquidate dalla controparte a titolo di capitale ed interessi.

Gli onorari, le competenze e le spese liquidate in sede giudiziaria o concordate transattivamente e/o stragiudizialmente spettano invece ad ARAG, che le ha sostenute o anticipate.

#### Art. 6.13 - Prescrizione

Il diritto dell'Assicurato alla garanzia assicurativa si prescrive se il sinistro viene denunciato alla Società decorsi due anni dal momento in cui si è verificato e/o ne abbia avuto conoscenza, ai sensi dell'art. 2952 del Codice Civile modificato dalla legge n. 166 del 27 ottobre 2008.

### APPENDICE – CLAUSOLE DI VINCOLO, VALIDE SE ESPRESSAMENTE RICHIAMATE IN POLIZZA

#### **CLAUSOLA DI VINCOLO N. 1**

##### **Veicoli venduti ratealmente con ipoteca legale o patto di riservato dominio - pagamento del premio per un periodo di copertura inferiore a quello del contratto di vendita rateale**

La presente polizza è vincolata a favore dell'Ente Vincolante sino alla data indicata in polizza e pertanto la Società si obbliga, per la durata della polizza, indipendentemente dalle risultanze al P.R.A. a:

- a) non consentire alcuna riduzione o variazione delle garanzie prestate con il presente contratto se non con il consenso dell'Ente Vincolante, **fatta eccezione per quanto riguarda l'adeguamento della somma assicurata al valore di mercato, come stabilito dall'art. 0.8;**
- b) comunicare all'Ente Vincolante ogni sinistro in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in polizza entro 15 giorni dalla ricezione della relativa denuncia;
- c) comunicare all'Ente Vincolante, con lettera raccomandata, qualsiasi ritardo nel pagamento del premio di assicurazione scaduto, nonché l'eventuale mancata proroga del contratto alla scadenza naturale di questo;
- d) non pagare, in caso di sinistro incendio, furto o guasti accidentali, l'indennizzo che fosse liquidato a termini di polizza senza il consenso scritto dell'Ente Vincolante e, sino alla concorrenza del residuo suo credito rateale, versare a quest'ultima l'indennità liquidata contro quietanza liberatoria al cui rilascio l'Ente Vincolante è fin d'ora autorizzato dal Contraente.

#### **CLAUSOLA DI VINCOLO N. 2**

##### **Veicoli concessi in leasing - pagamento del premio per un periodo di copertura inferiore a quello del contratto di leasing**

Premesso che il veicolo o natante assicurato, di proprietà dell'Ente Vincolante ed immatricolato al P.R.A. a suo nome è stato concesso in «leasing» al Contraente sino alla data indicata in polizza, la Società si impegna nei confronti dell'Ente Vincolante stesso a:

- a) non consentire alcuna riduzione o variazione delle garanzie prestate con il presente contratto se non con il consenso dell'Ente Vincolante, **fatta eccezione per quanto riguarda l'adeguamento della somma assicurata al valore di mercato, come stabilito dall'art. 0.8;**
- b) comunicare all'Ente Vincolante ogni sinistro in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in polizza entro 15 giorni dalla ricezione della relativa denuncia;
- c) comunicare all'Ente Vincolante, con lettera raccomandata, qualsiasi ritardo nel pagamento del premio di assicurazione scaduto, nonché l'eventuale mancata proroga del contratto alla scadenza naturale di questo, fermo restando che il mancato pagamento del premio comporterà comunque sospensione della garanzia ai sensi della legge.

Resta inteso che la Società potrà dare regolare disdetta del presente contratto da inoltrarsi al Contraente ai sensi di polizza e da comunicarsi contestualmente all'Ente Vincolante stesso con lettera raccomandata.

Resta inteso altresì che, in caso d'incendio, furto o guasti accidentali del veicolo o del natante assicurato, l'indennizzo da liquidarsi ai sensi di polizza verrà corrisposto, a norma dell'art. 1891, secondo comma del Codice Civile, all'Ente Vincolante nella sua qualità di proprietario di detto veicolo, e che, pertanto da esso verrà sottoscritta la relativa quietanza liberatoria

**Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA**  
**Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia**

Via G. B. Cassinis, 21 – 20139 Milano

Tel. 02 5351 1 (20 linee)

Fax 02 5520360 – 5351461

[www.helvetia.it](http://www.helvetia.it) , PEC: [helvetia@actaliscertymail.it](mailto:helvetia@actaliscertymail.it)

Capitale Sociale franchi svizzeri 77.480.000 i.v.

N. di iscrizione del Registro delle Imprese di Milano,

C.F. e Partita I.V.A. 01462690155 – R.E.A. n. 370476

Imp. Autor. all'eser. delle ass. con D. di ric. Del M. Ind.,

Comm. Ed Artig. del 26/11/1984 pubbl. sul suppl. n.2

G.U. n. 357 del 31/12/1984 Provv. ISVAP n. 00757

del 19/12/1997 pubbl. su G.U. n. 298 del 23/12/1997

**Iscr. Albo Imprese di Ass. n. 2.00002**

**Iscr. Albo Gruppi Ass. n°d'ord. 031**